* **MOTORI MOVING-COIL : In esso lo statore è costituito dall’insieme dei conduttori attivi , sostenuti da un supporto cilindrico in vetro epoxy che ne migliora le caratteristiche di resistenza meccanica ; il nucleo di materiale ferro-magnetico che chiude il circuito magnetico è solidale con lo statore e non ruota . In tal modo la massa in rotazione è molto ridotta per cui si possono ottenere valori molto piccoli di momento di inerzia ; le caratteristiche magnetiche del rotore consentono , inoltre, valori molto piccoli per l’induttanza di armature . La ricerca ha consentito di migliorare sia la caratteristiche magnetiche del motore , sostituendo i magneti di statore in AlNiCo con quelli in samarium-cobalto , sia le sue caratteristiche meccaniche , sostituendo i conduttori di rame del rotore con conduttori di alluminio . Questi elementi conferiscono al motore prestazioni notevoli , in particolare :**
* **Valori molto bassi della costante di tempo meccanica (1ms) ;**
* **Accelerazioni di valore molto maggiore rispetto ai motori a magnete permanente di altro tipo , ( un valore tipico è 150 Krad/s^2 , ma è possibile raggiungere accelerazioni di 1Mrad/s^2 );**
* **Elevati valori di rendimento e di coppia ;**
* **A parità di coppia , un ridotto spessore , che consente di costruire motori per circuiti stampati ;**