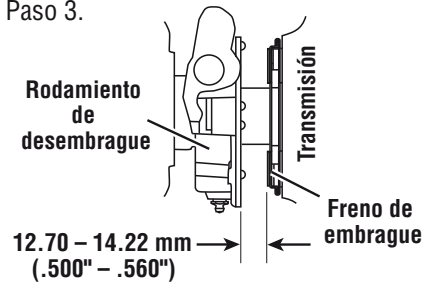


4 Ajuste y lubricación

Ajuste la posición del rodamiento

- 1 Mida la distancia entre el rodamiento de desembrague y el freno de embrague. La distancia correcta debe ser 12.70 – 14.22 mm (0.500" - 0.560"). Si es correcta, vaya al Paso 3.



- 2 Para cambiar la posición del rodamiento, debe ajustar el embrague internamente. Empuje el pedal y manténgalo hacia abajo cuando lo ajuste. Siga las instrucciones para Kwik-Adjust o Value Clutch.

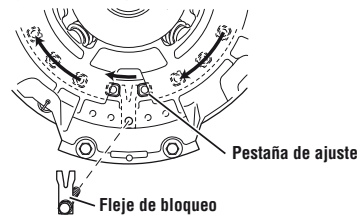
Kwik-Adjust

Empuje y gire la tuerca de Ajuste. En el sentido a las manecillas del reloj el rodamiento de desembrague (collarín) se mueve hacia la transmisión.



Value Clutch

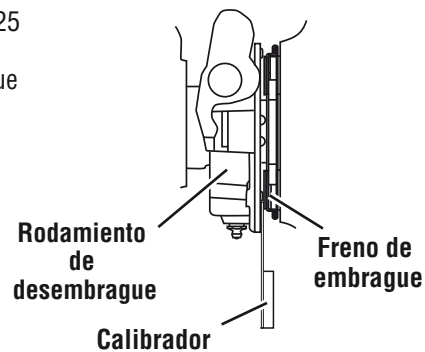
Remueva el fleje de bloqueo, luego rote ajustando las pestañas a la izquierda para mover el rodamiento hacia la transmisión. Reemplace el fleje de bloqueo.



Verifique la compresión del freno de embrague

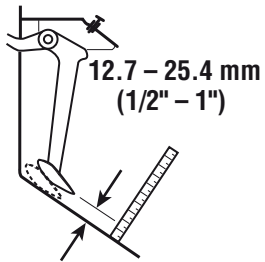
- 3 Inserte un calibrador de 0.25 mm (0.010") entre el rodamiento de desembrague y el freno de embrague. Presione el pedal para apretar el calibrador.

- Si el calibrador no se sostiene, ajuste el varillaje para lograr una mayor compresión del embrague y vuelva a verificar desde el Paso 3.



- 4 Suelte lentamente el pedal y mida la posición del mismo en el momento en que se pueda sacar el calibrador.

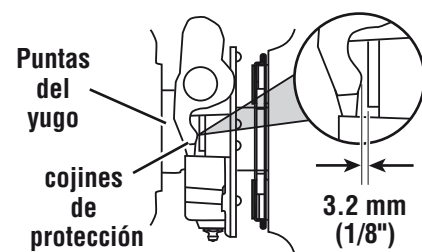
- Si el pedal está a menos de 12.7 mm (1/2") o a más de 25.4 mm (1") del piso cuando se puede sacar el calibrador, reajuste el varillaje del embrague. (Repita los Pasos 3 y 4).



Verifique el juego libre

- 5 Verifique la distancia entre las puntas del yugo y los cojines protectores del rodamiento. Esta distancia debe ser de 3.2 mm (1/8").

- ▲ **IMPORTANTE:** No cambie la posición del rodamiento.



- 6 Para cambiar la holgura de la punta del yugo y los cojines de protección, ajuste el tope superior del pedal para levantar o bajar el pedal en la cabina.



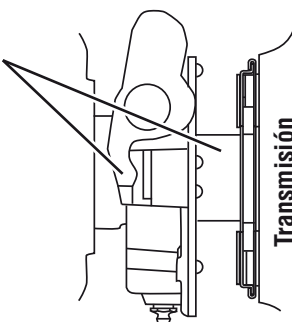
Lubricación

- Utilice una grasa de litio E.P. (Extrema presión) con gama operativa mínima de 163°C (325°F) y que cumpla las especificaciones N.L.G.I. grado 1 ó 2.
- Aplique abundante grasa hasta que sea visible saliendo por la abertura y haga contacto con la flecha de la transmisión. De esta forma se lubricará el freno de embrague cuando se presione el pedal.

- 7 Aplique grasa a la flecha de entrada y a las puntas del yugo.

- 8 Aplique grasa a los bujes de la flecha transversal y los puntos de pivote del conector.

- 9 Aplique grasa al rodamiento de desembrague.



¡Instale un embrague de ajuste manual para servicio pesado de 15.5" en 4 pasos!

- 1 Mida
- 2 Instale el embrague al volante
- 3 Instale la transmisión
- 4 Ajuste y lubrique

Embrague de ajuste manual para servicio pesado de 15.5"

Eaton Corporation
Clutch Division
201 Brandon Street
Auburn, IN 46706

CLMT-1351
12/10 WP

Copyright Eaton Corporation, 2010.
All rights reserved.

Reference Materials:
CLSM-1282 and CLSL-1299



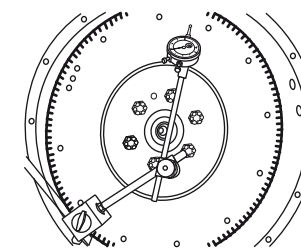
1 Mida

Mida la carcasa del volante del motor y el volante

La carcasa del volante del motor y el volante deben cumplir con estas especificaciones porque de otra manera habrá un desgaste prematuro del embrague. Remueva el rodamiento piloto usado. Todas las superficies de contacto con el calibrador deben estar limpias y secas. Utilice un indicador de esfera y revise lo que sigue.

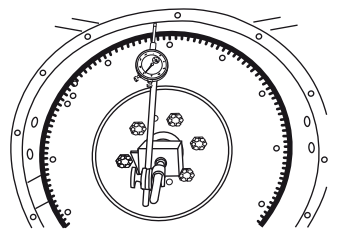
Descentrado de la cara del volante

Asegure la base del indicador de esfera a la cara de la carcasa del volante. Ponga la punta del calibrador en contacto con la cara del volante cerca del borde exterior. Gire el volante una revolución. El descentrado máximo permisible es 0.20 mm (0.008").



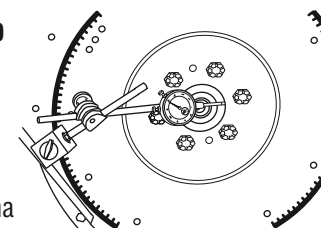
Descentrado del diámetro interior de la carcasa del volante

Asegure el indicador de esfera a la base del cigüeñal. Ponga la punta del calibrador contra el diámetro interior del piloto de la carcasa del volante. Gire el volante una revolución. El descentrado máximo permisible es 0.20 mm (0.008").



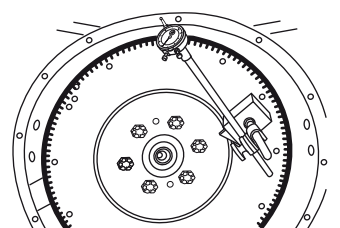
Descentrado del diámetro interior del rodamiento piloto

Asegure la base del indicador de esfera a la cara de la carcasa del volante. Ponga la punta del calibrador, de forma que haga contacto con el diámetro interior del rodamiento piloto. Gire el volante una revolución. El descentrado máximo permisible es 0.13 mm (0.005").



Descentrado de la cara de la carcasa del volante

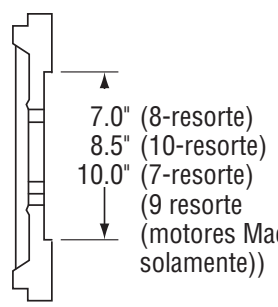
Asegure la base del indicador de esfera al volante cerca del borde exterior. Ponga la punta del calibrador en contacto con la cara de la carcasa del volante. Gire el volante una revolución. El descentrado máximo permisible es 0.20 mm (0.008").



2 Instale el embrague al volante

Para el embrague de 15.5" únicamente:

1 Mida el diámetro interior del volante. Use la Guía de selección de embragues de Eaton (CLSL-1511) para verificar que el amortiguador quepa en el diámetro interior del volante.



2 Inserte la herramienta de alineación a través del rodamiento.

3 Instale el disco en la herramienta de alineación. Siga las instrucciones de orientación que están en el disco.

4 Instale el plato intermedio en las ranuras de la cubierta del embrague. El lado del volante debe quedar frente al volante.

5 Instale el segundo disco en la herramienta de alineación. Siga las instrucciones de orientación que están en el disco.

6 Instale dos pasadores roscados de 7/6" x 14 UNC x 5" en los orificios superiores de montaje. Instale el embrague armado.

! IMPORTANTE: Use la Guía de selección de embragues Eaton (CLSL-1511) para asegurarse de tener el embrague correcto.

! PRECAUCIÓN: Un embrague armado pesa alrededor de 68 kg (150 lbs). Evite riesgos de lesiones. Use el equipo adecuado para levantar un embrague.

9 Verifique que la posición del rodamiento sea a 9.5–15.9 mm (3/8"–5/8") de la cubierta.

10 Retire la herramienta de alineación. Asegúrese de que se hayan removido los bloques de transporte.

11 Use un punzón de punta plana de 6 mm (1/4") para golpear ligeramente los cuatro pasadores hacia el volante.

7 Instale las arandelas de seguridad y apriete a mano los tornillos de montaje (7/16" x 14 UNC x 2 1/4" grado 5). Reemplace los pasadores roscados con arandelas de seguridad y tornillos.

8 Apriete progresivamente los tornillos de montaje, siguiendo un patrón cruzado y empezando por un tornillo de la parte inferior. Ajuste el torque a 54-68 N·m (40-50 lbs. pie).

Para embrague de 14" únicamente:

1 Asegúrese de que la profundidad correcta del volante sea 74.42 mm (2-15/16").

2 Coloque el disco delantero en el volante. El lado del volante debe estar hacia el motor. Use ranuras nuevas para colocar el plato intermedio en los pasadores.

Únicamente embrague de servicio superior:

3 Instale tres resortes antitraqueteo espaciados igualmente.

4 Gire el plato intermedio a la izquierda. Use el calibrador de espesor de 0.006" para verificar la distancia a la izquierda del pasador en los 6 pasadores guía. **Nota:** Enderece los pasadores para aumentar la holgura. No lime las ranuras.

10 Deslice la cubierta sobre la herramienta de alineación.

9 Inserte la herramienta de alineación a través de los discos.

8 Instale el segundo disco en el volante. Siga las instrucciones de orientación que están en el disco.

7 Instale el plato intermedio en los pasadores guía.

6 Instale el disco en el volante. Siga las instrucciones de orientación que están en el disco.

5 Instale dos pasadores guía de 3/8" x 2 1/2" en los orificios superiores de armado.

12 Apriete progresivamente los tornillos de montaje, siguiendo un patrón cruzado y empezando por un tornillo de la parte inferior. Ajuste el torque a 34-47 N·m (25-35 lbs. pie).

13 Retire la herramienta de alineación. Asegúrese de que se hayan removido los bloques de transporte.

11 Instale las arandelas de seguridad y apriete a mano los tornillos de montaje (3/8" x 1 1/4" grado 5). Reemplace los pasadores roscados con arandelas de seguridad y tornillos.

3 Instale la transmisión

Revise la transmisión en busca de desgaste

Reemplace los componentes desgastados.

Tapa del retenedor del rodamiento de transmisión

Una tapa del retenedor del rodamiento desgastada/áspera puede ocasionar que el freno de embrague se desgaste prematuramente.

Yugo de desembrague

Las puntas desgastadas pueden causar el desgaste del buje e interferencia con el yugo cuando está presionado el pedal.

Flecha de entrada

El desgaste (aspereza) puede reducir la vida útil del buje del manguito y hacer que se salga.

Flecha transversal y bujes

El desgaste excesivo en estos puntos puede causar la carga lateral del buje del manguito, fallas del buje y contacto del puente del yugo con el embrague cuando está presionado el pedal.

Estrías de la flecha de entrada

Cualquier desgaste en las estrías impedirá que los discos impulsados se deslicen libremente, lo que ocasionará un mal desembrague (arrastre de embrague). Deslice los discos a todo lo largo de la flecha para detectar estrías torcidas en la flecha.

Freno del embrague

Reemplace si está desgastado.

Mida la flecha de entrada

La longitud nominal debe ser 219.89 mm (8.657") y no mayor que 221.23 mm (8.71"). Consulte el Manual SAE 1990 4:36.106. Reemplace la tapa del retenedor del rodamiento de la transmisión si la longitud es superior a 219.89 mm (8.71")

Sujete la transmisión a la carcasa del volante

Los procedimientos de instalación de la transmisión y preparación del embrague son los mismos para los embragues de 14" y 15.5".

1 Engrane la transmisión. Asegúrese de que se haya instalado el embrague nuevo.

2 Asegúrese de que las puntas del yugo permanezcan en posición hacia arriba hasta que queden sobre la carcasa del rodamiento de desembrague

3 Coloque la transmisión de manera que quede en escuadra y alineada con el motor.

4 Engrane las estrías moviendo la transmisión hacia adelante y haciendo girar la flecha de salida. No lo haga con fuerza excesiva. No permita que la transmisión cuelgue sin soporte en los discos.

5 Instale los tornillos de montaje y apriete hasta el torque especificado por el fabricante de equipo original.