



## Tip de Mantenimiento: Sistema de Combustible

### Función del Filtro de Combustible:

Los filtros de combustible tienen la función de suministrar y almacenar combustible limpio (diesel) hacia las cámaras de combustión del motor; con el flujo y calidad necesarios para optimizar el funcionamiento del sistema de inyección del motor; ayudando al buen desempeño del mismo y rendimiento del combustible.

### Principales contaminantes del combustible:

- Agua
- Contaminantes Orgánicos
- Material inorgánico o residuos

Para evitar que estos contaminantes lleguen a la bomba de combustible, el **filtro separador**, nos ayuda a retirar tanto los residuos sólidos, como el agua, por medio de un principio químico llamado, coalescencia (propiedad de las moléculas de agua para unirse), el cual nos permite que se separe del diesel y poderlo condensar en la parte inferior del filtro.



### Tips de Mantenimiento del sistema de Combustible:

1. Cummins Filtration recomienda que el filtro separador sea purgado por lo menos una vez al día, esto es para asegurar que la cantidad de agua separada sea retirada completamente y no vuelva a mezclarse con el diesel, ayudando a mantener su sistema de combustible en mejor estado.
2. También recomienda el uso del indicador de restricción, el cual señala el punto en el que es necesario cambiar el filtro de combustible. Cuando el filtro se ha saturado debido a los contaminantes retenidos, la restricción al flujo empezará a incrementarse; una vez que esta contrapresión o restricción llegue a 10" Hg, será necesario hacer el cambio de filtro o filtros (en el caso de usar filtro secundario).



Número de Parte del Indicador de Restricción: **3925199s**.

*\*También esta disponible el número de parte 3935743s que incluye Conexión "T" para manguera #10. Y el 3927776s con Conexión "T" para manguera #8*