

HOLLAND SERIE CB4000

SISTEMAS NEUMÁTICOS
DE SUSPENSIÓN/
SISTEMA DE EJES
PARA REMOLQUES EN
APLICACIONES DE CAJA
SECA Y REFRIGERADOS





SAF-HOLLAND Group

CB400/CB4000 SISTEMAS NEUMÁTICOS

**CAPACIDAD DE
40,000 lbs.
(18,143 kg)**

RIELES DEL CUERPO SUPERIOR

Los rieles con cuerpo de perfiles estampados opcionales se fabrican con acero de alta resistencia y límite de elasticidad de 80.000 lb (36,3 ton).

QwikRelease™ SISTEMA DE LIBERACIÓN DEL PERNO

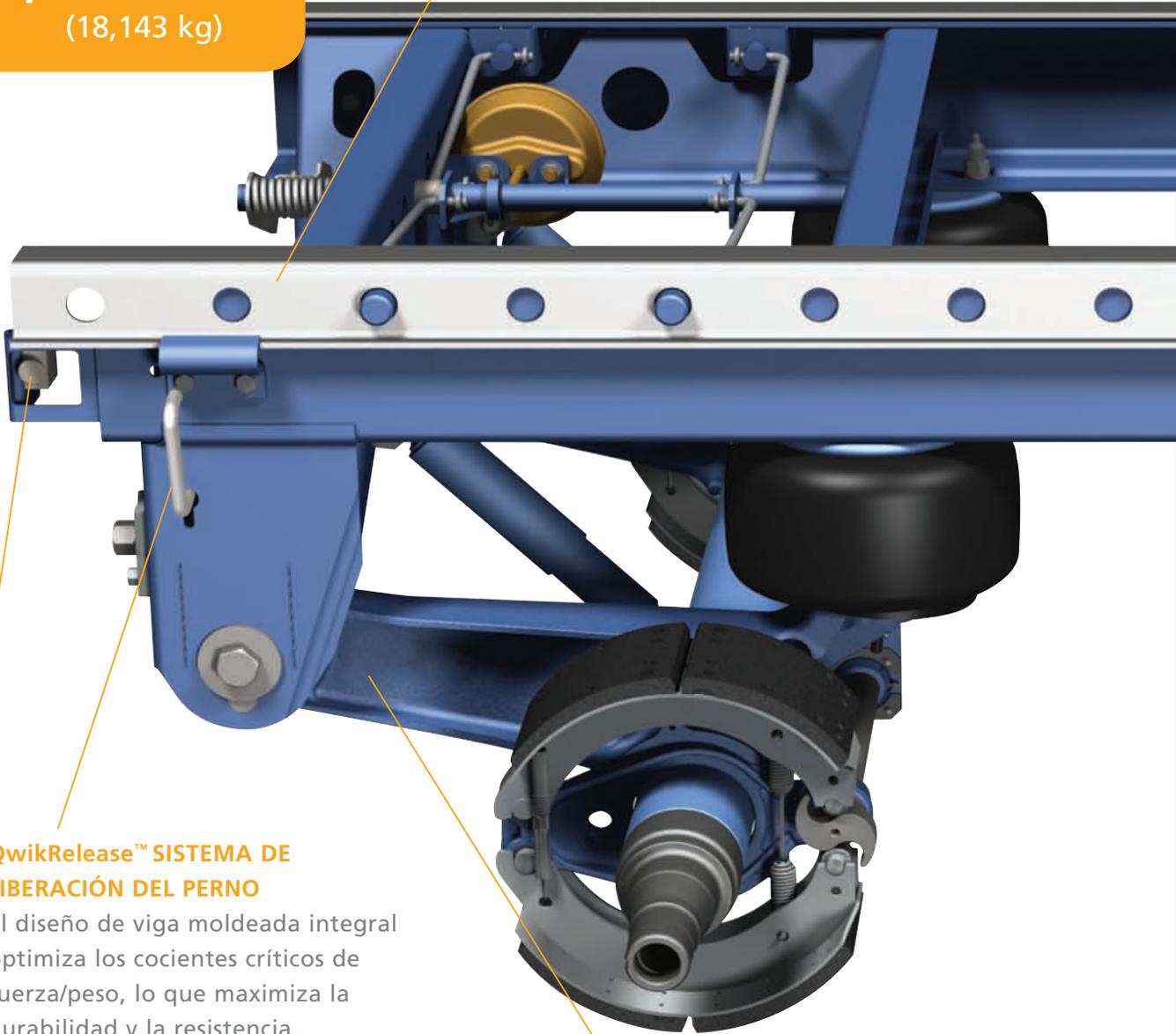
El diseño de viga moldeada integral optimiza los cocientes críticos de fuerza/peso, lo que maximiza la durabilidad y la resistencia.

LIBERACIÓN NEUMÁTICA OPCIONAL

El diseño del Air Release tiene menos componentes que la mayoría de los modelos de la competencia y permite una fácil operación manual en caso de una situación de falta de presión.

EJE DE SALIDA MOLDEADO

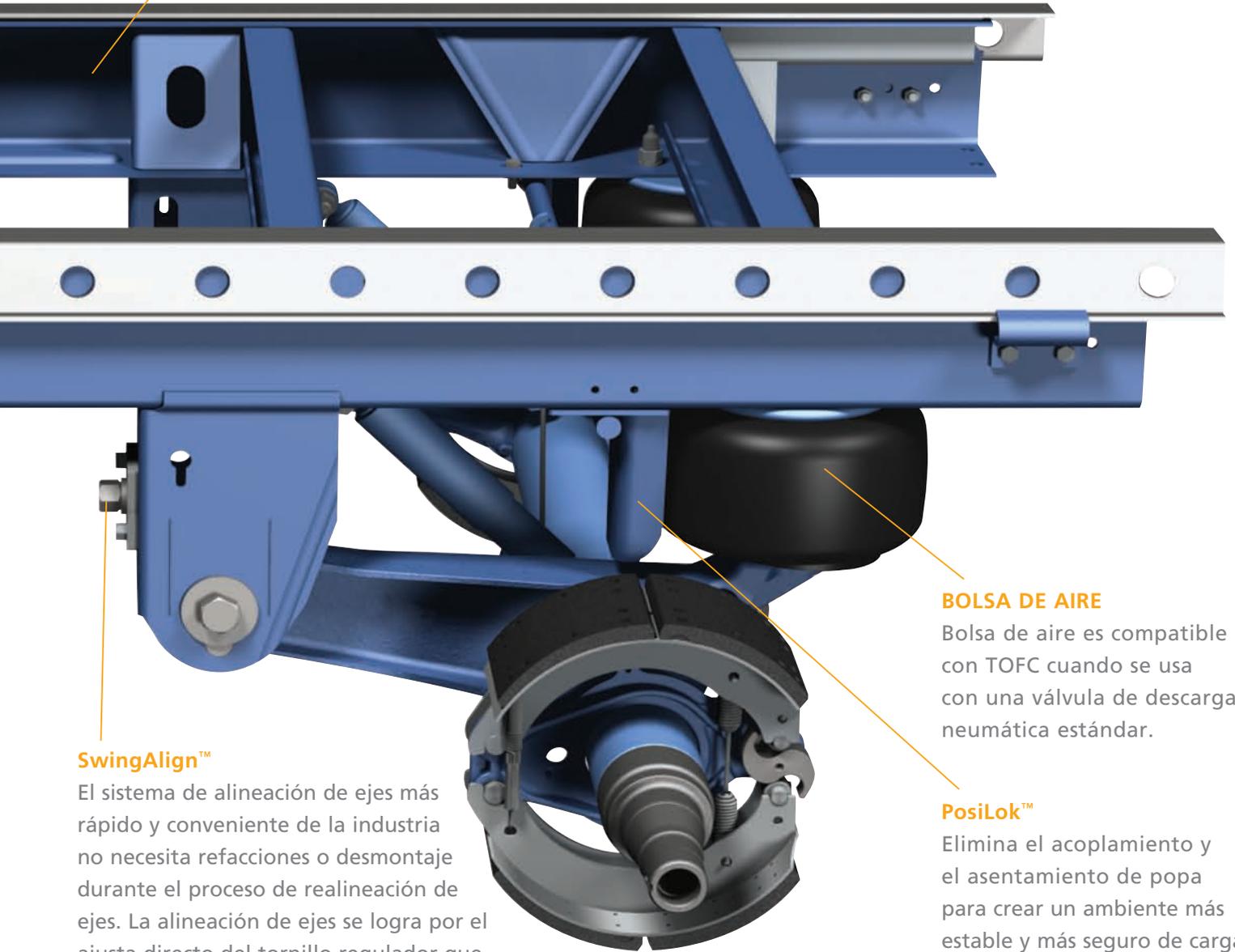
El diseño de viga moldeada integral optimiza los cocientes críticos de fuerza/peso, lo que maximiza la durabilidad y la resistencia.



OS DE SUSPENSIÓN

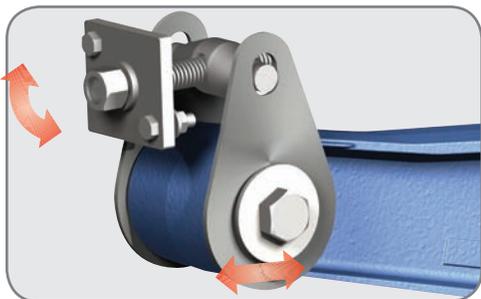
SUBLARGUERO DEL DESLIZADOR

Travesaños de altura completa y rebordes integrales de refuerzo ubicados estratégicamente resisten la tensión y la deformación. Los modelos disponibles se adaptan a las configuraciones de largueros superiores SAF-HOLLAND,(Binkley), Hutch y TTMA.



SwingAlign™

El sistema de alineación de ejes más rápido y conveniente de la industria no necesita refacciones o desmontaje durante el proceso de realineación de ejes. La alineación de ejes se logra por el ajusta directo del tornillo regulador que requiere menos de 250 pie lb de torque.



BOLSA DE AIRE

Bolsa de aire es compatible con TOFC cuando se usa con una válvula de descarga neumática estándar.

PosiLok™

Elimina el acoplamiento y el asentamiento de popa para crear un ambiente más estable y más seguro de carga descarga.



Un avance en la tecnología de frenos de disco, desarrollado y patentado por SAF-HOLLAND.

El freno de disco INTEGRAL™ utiliza un diseño único de adaptador de maza y rotor que redirige y controla las temperaturas altas asociadas a los sistemas de freno.

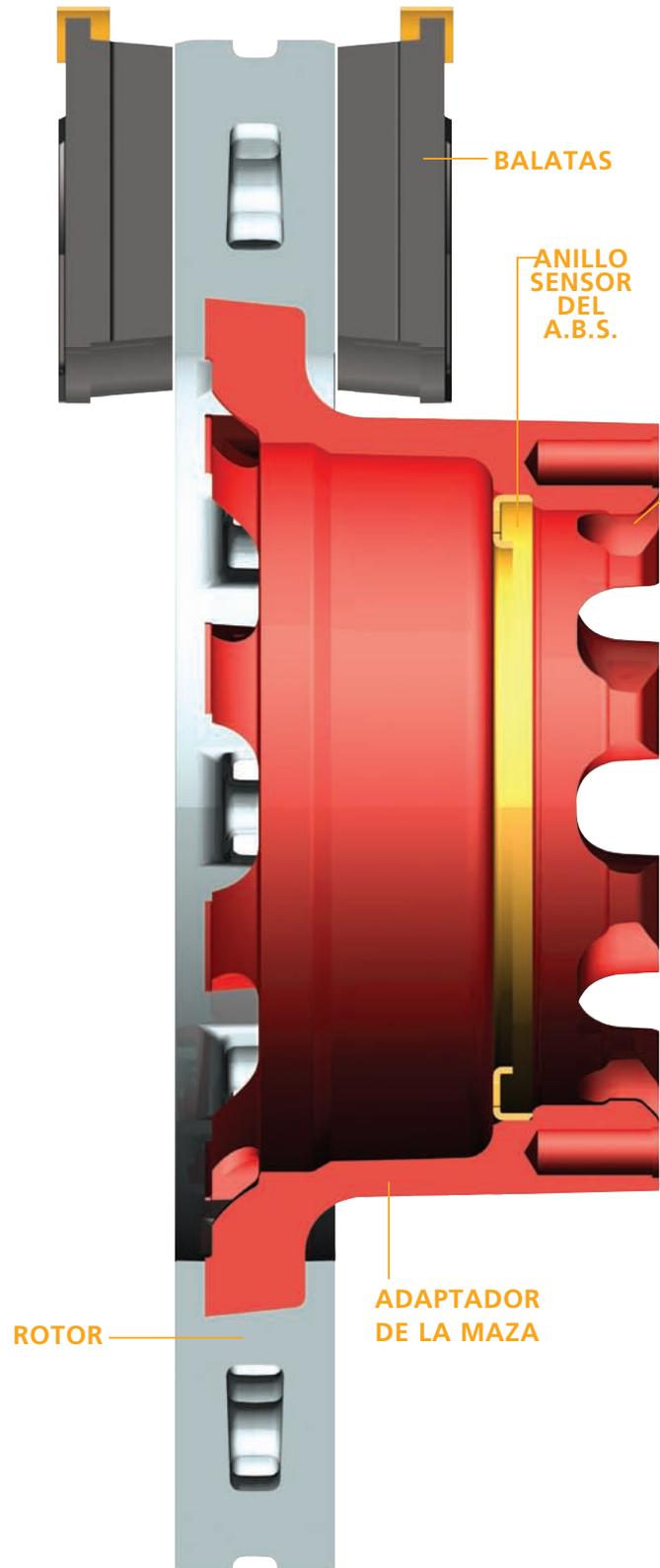
El proceso de moldeo de compuesto de SAF-HOLLAND une mecánicamente dos materiales con propiedades físicas únicas en un conjunto integral. El diseño del rotor reduce el calor mediante una serie de canales de ventilación y está moldeado en una aleación de gran fortaleza y resistente a la fricción. El rotor y el adaptador de la maza se aseguran mecánicamente en el proceso de moldeo.

El moldeo de compuesto funciona como sistema para disipar el calor y controlar la transferencia de calor. A diferencia de los sistemas convencionales que sufren una deformación no controlada lo que produce "puntos calientes", el flujo de calor en el sistema INTEGRAL permite que el rotor se expanda y contraiga sólo en dirección radial, lo que mantiene a las superficies de frenado planas y estables. Al carecer de deformación lateral del rotor, las peligrosas grietas de tensión y la falla prematura de las balatas se minimiza en forma importante.

El enfoque de SAF-HOLLAND a la ingeniería del sistema proporciona mejor frenado, mayor vida útil de la balata y un ambiente óptimo para los cojinetes.

Llame a su representante local de SAF-HOLLAND al 888-396-6501 para obtener más información.

TECNOLOGÍA DE FRENO DE DISCO INTEGRAL™ AVANZADA



INGENIERÍA DE LA INTERFAZ ENTRE EL ADAPTADOR Y LA MAZA

En comparación con los sistemas de contacto sólido o sistemas de una sola pieza, los puntos de contacto distribuidos regularmente – ubicados entre el adaptador y la maza de la rueda – reducen la transferencia de calor a la maza y al mismo tiempo proporcionan ventilación.

CONJUNTO DE MAZA COMPACTO

La maza y los rodamientos están preensamblados, ajustados y encapsulados en un paquete que no necesita mantenimiento.



ROTOR DE CONTROL DEL CALOR

- Los canales cónicos especiales de ventilación en el rotor permiten que el calor escape.
- Diseñado para expandirse y contraerse radicalmente, lo que minimiza la deformación y las grietas de tensión.

**LA GARANTÍA
DE SEIS AÑOS**
incluye la maza y conjuntos

FLEXIBILIDAD

SAF-HOLLAND brinda flexibilidad a los fabricantes de caja seca y refrigerados al proporcionar suspensión con o sin ejes.

SUSPENSIÓN CB400

La CB400 permite a los fabricantes la flexibilidad de soldar los ejes en su instalación. Esta opción atiende a los fabricantes con instalaciones de producción adaptadas a la soldadura integral de ejes y permite la configuración de sistemas en la línea de montaje.

SISTEMA DE SUSPENSIÓN/EJE CB4000

El CB4000 presenta la oferta de Holland mediante la integración de un eje comercial. Esta opción es más adecuada para instalaciones de fabricantes que no están configuradas para el ensamble de la suspensión con el eje. Además, los fabricantes se liberan de la responsabilidad de eje y suspensión, y las flotas se benefician de una garantía que cubre todo de una vez.



CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

PARED DEL EJE DE 5/8 DE PULGADA (1,6 cm)

El CB4000 utiliza ejes de 5 pulgadas (12,7 cm) redondos con paredes de 5/8 de pulgada (1,6 cm). Esta sección transversal rígida de alta resistencia minimiza la flexión del eje que puede contribuir al desgaste de los neumáticos y la fatiga de los componentes.

ASTAS DE LEVA

El sistema CB4000 utiliza un asta de leva de 28 ranuras, 20 y 5/8 de pulgada (52,4 cm) de largo. La longitud prefabricada facilita el ensamble, reduce el peso y mejora la logística mediante el uso de componentes estándar.

OTRAS OPCIONES

Los modelos preconfigurados están disponibles con espiga cónica o paralela, así como recubrimientos de freno estándar o de larga vida.

SAF-HOLLAND presenta la oferta más amplia de suspensión para remolques del mercado actual.

SERIES DE SUSPENSIÓN PARA CAJA SECA Y REFRIGERADOS

- ▶ **UltraLite2** Suspensión mecánica/deslizador
- ▶ **CB4000** Sistema neumático/deslizador/eje

SERIES DE SUSPENSIONES ESPECIALIZADAS

- ▶ **CB2300** Sistema neumático/eje de montura superior y larguero fijo
- ▶ **Serie RL** Suspensión neumática de montaje superior en larguero fijo
Capacidades de 23.000, 25.000 y 30.000 lb)10,4, 11.3 y 13.6 ton)
- ▶ **Serie RLU** Suspensión neumática de montaje inferior en larguero fijo
Capacidades de 22.500 y 25.000 libras (10,2 y 11,3 ton)
- ▶ **DuraLite** Serie mecánica de larguero fijo modelos de montaje superior e inferior
- ▶ **TS, TR y WB** Serie mecánica pesada vocacional

SERIE DE SUSPENSIÓN DE CHASIS

- ▶ **Z-Frame** Deslizador Z-Frame/suspensión

SERIE DE SUSPENSIÓN DE POSVENTA

- ▶ **AirLite2** Tecnología de conversión de suspensión mecánica a neumática
- ▶ **DuraLite** Programa de suspensión mecánica en-una-caja

Brinda soluciones en suspensiones neumáticas, mecánicas y avanzadas para el mundo entero.

ESPECIFICACIONES DE LAS SERIES CB400/4000

MODELO BÁSICO

		ALTURA DE MANEJO			
		16"	16.5"	17"	18"
CB400	Número de configuración Número de parte	CL121Q1E31 40040131	CL131Q1G31 40040132	CL141Q1J31 40040133	CL151Q1L31 40040134
CB4000	Número de configuración Número de parte	D00ABCL121Q1E31 D00AB40040131	D00ABCL131Q1G31 D00AB40040132	D00ABCL141Q1J31 D00AB40040133	D00ABCL151Q1L31 D00AB40040134

Consulte la oferta completa en la hoja de códigos de configuración (XL-AR450)

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

- SwingAlign – Mecanismo avanzado alineación de ejes
- PosiLok – Dispositivo contra el caminar de andenes
- Válvula de respuesta precisa con desfogue integral
- Durmientes laterales para adaptarse a los largueros de deslizadores Holland
- Completamente ensamblado
- Ancho de deslizador de 48" (122 cm)

EL PAQUETE DE EJES ESTÁNDAR INCLUYE

- Redondo de 5" (12,7 cm), track de 77 y 1/2" (197 cm) con bloques ABS
- Pared del eje de 5/8" (1,6 cm) nominales
- Espiga cónica
- Frenos de 16 x 7" (40,6 x 17,8 cm) de exigencia estándar
- Leva de freno de 28 ranuras, 20 y 5/8" (52,4 cm)

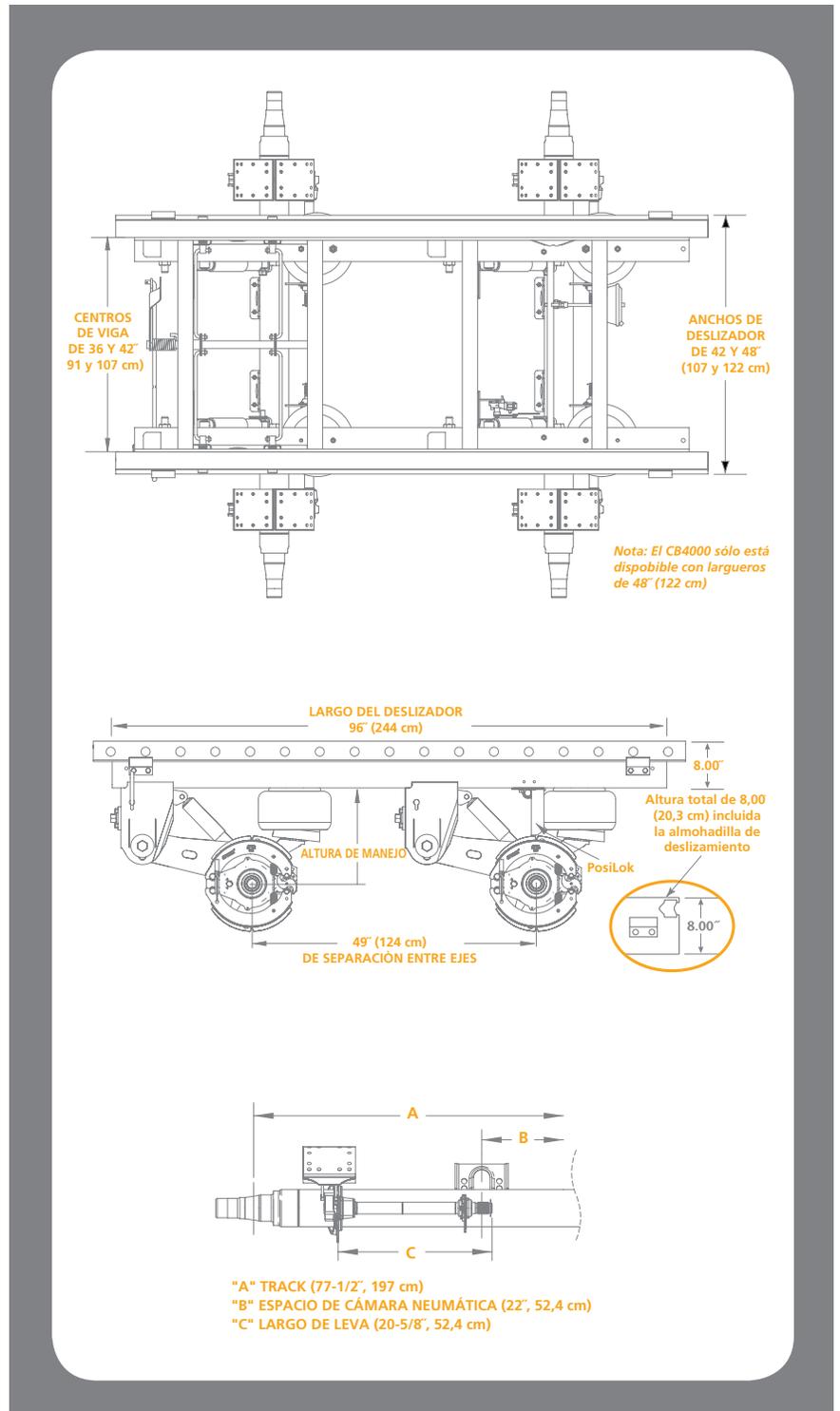
OPCIONES

- Liberación neumática
- Configuraciones del deslizador para adaptarse a largueros TTMA y Hutch
- Tanque de aire, aleta guardabarros y soportes de espón
- El ancho de deslizador de 42" (107 cm) sólo está disponible en CB400
- Zapatas de freno de larga vida útil
- Espiga paralelos

ARTÍCULOS DE APOYO (SE VENDEN POR SEPARADO)

- Largueros de deslizador Holland Binkley
- Barras de parado manual para deslizador de 42 y 48" (107 y 122 cm) de ancho

Comuníquese con Ingeniería de aplicaciones para suspensión de remolques de SAF-HOLLAND acerca de configuraciones no estándar y aplicaciones especiales.





La tradición de SAF comenzó en 1881 cuando Paul Zill, un herrero de Keilberg, Alemania, creó el arado reversible Zill para la agricultura. La herrería del señor Zill creció hasta convertirse en una pequeña empresa familiar pues aumentó la popularidad de su arado y se agregaron ejes agrícolas a la línea de productos. El tiempo pasó y la empresa familiar se transformó en Otto Sauer Achsen Fabrik (SAF), un líder en el diseño y fabricación de sistemas integrados de ejes y suspensiones para remolques comerciales.

Al igual que la de SAF, la tradición de Holland comenzó en la industria agrícola: en 1910 con la introducción de un enganche con seguro de liberación para arados tirados por caballos. El fundador, Gerrit Den Besten, comenzó la "Safety Release Clevis Company" en Corsica, Dakota del Sur. La compañía encontró nuevas oportunidades de mercado en la industria automotriz y se trasladó a Holland, Michigan. Rebautizada The Holland Hitch Company, la empresa familiar creció hasta convertirse en un proveedor mundial en la industria del transporte comercial.

Hoy en día, esas dos compañías históricas están juntas como SAF-HOLLAND, un líder mundial en el diseño, fabricación y distribución de componentes, sistemas y servicios diseñados con calidad para la industria de los vehículos comerciales.

SAF-HOLLAND se especializa en sistemas de acople, elevadores y de suspensión para camiones, autobuses, tractocamiones y remolques. Los productos SAF-HOLLAND se venden y reciben servicio con las marcas SAF y Holland en más de 4600 distribuidores y fabricantes en todo el mundo.



Desde equipos de reconstrucción de quinta rueda a juegos de reparación de bujes, los repuestos genuinos SAF-HOLLAND son de la misma calidad que los componentes usados en las partes originales. Las partes genuinas SAF-HOLLAND están probadas y diseñadas para brindar el máximo rendimiento y durabilidad. Los repuestos compatibles, similares, o peor aun, falsificados, sólo comprometerán el rendimiento potencial y podrían anular la garantía de SAF-HOLLAND. Asegúrese de especificar siempre repuestos genuinos SAF-HOLLAND cuando dé servicio a su producto SAF-HOLLAND.

SAF-HOLLAND International de Mexico
Tel/Fax 52.55.5816.2230

SAF-HOLLAND USA, Inc.
888.396.6501 Fax 800.356.3929

www.safholland.com

