

PROCEDIMIENTO TECNICO

SISTEMAS DE SUSPENSION PARA REMOLQUES

TEMA: Verificando la Altura de Manejo del Remolque

PUB. NO: L459SP

FECHA: Diciembre 1999 REVISION: A

PREPARACION

1. Coloque el remolque en un lugar plano y a nivel, que se encuentre libre de piedras y objetos extraños.
2. Bloquee las ruedas (Figura 1).
3. Verifique la presión de aire en las llantas. Si es necesario, infle la(s) llanta(s) a la presión adecuada (Figura 2).
4. Mantenga la presión en el sistema de aire (Figura 3).



Figura 1. Bloquee las ruedas



Figura 2. Verifique la presión de aire de las llantas



Figura 3. Mantenga la presión de aire en la suspensión

VERIFICANDO LA ALTURA DE MANEJO DEL REMOLQUE

MIDIENDO LA ALTURA DE DISEÑO DEL PERNO REY

1. Verifique la placa de identificación del remolque o contacte al fabricante para conocer la altura del perno rey (Figura 4).
2. Mida la altura del perno rey del remolque. El remolque puede o no estar conectado al tractor durante la medición.

NOTA: Cuando el remolque y el tractor esten conectados, la altura de la quinta rueda del tractor deber ser igual a la altura de diseño del perno rey del remolque. Si la altura de la quinta rueda no es igual, entonces es necesario desconectar el remolque del tractor.

NOTA: Cuando el remolque no esté conectado al tractor, mida la distancia desde el piso hasta la placa donde esta ensamblado el perno rey (Figura 5).

3. Si es necesario, eleve el remolque a la altura de diseño de perno rey, utilizando la palanca del patín.
4. Verifique la medición de la altura del perno rey del otro lado del remolque.



Figura 4. Verifique la placa de identificación



Figura 5. Mida del piso a la placa del perno rey

MIDIENDO LA ALTURA DE MANEJO DE DISEÑO

1. Encuentre la placa de identificación de la suspensión en la parte frontal de la percha en suspensiones HT, el travesaño frontal en cuadros deslizables HS o en la parte interna de la viga en suspensiones INTRAAX® (Figuras 6a a 6c).
2. Verifique el número (en color ojo) en los siguientes ejemplos para identificar la altura de manejo de diseño.

Modelos HT: HT230-14-001

Modelo HS: HS190T-14-4801A

Modelo INTRAAX (anterior):

AA230TBA..1 14A1A01...

Descripción INTRAAX (actual): B15U71.5...

3. Mida la altura de manejo (Figura 7). Si es necesario, ajuste la válvula de control de altura. La altura de manejo de diseño es la distancia desde el centro del eje hasta la superficie de montaje de la suspensión.

NOTA: Para determinar la altura de manejo, sume la mitad del diámetro del eje a la medida obtenida de la cinta de medición. Por ejemplo, para un eje de 5" de diámetro, se debe sumar 2.5" a la medida obtenida.



Figura 6a. Placa de identificación en suspensiones HT



Figura 6b. Placa de identificación suspensiones INTRAAX anteriores



Figura 6c. Placa de identificación suspensiones INTRAAX actuales



Figura 7. Mida la altura de manejo

VERIFICANDO LA ALTURA DE MANEJO DEL REMOLQUE

AJUSTANDO LA VALVULA DE CONTROL DE ALTURA

1. Desconecta la varilla.
2. Mueva el brazo de control hacia arriba para elevar o hacia abajo para bajar la altura de manejo hasta que la distancia entre la superficie de montaje de la suspensión y el centro del eje iguale a la altura de manejo.

NOTA: Deba haber al menos 80 psi de presión de aire en el tanque de reserva para abrir la válvula de protección de los frenos y permitir el flujo de aire hacia la válvula de control de altura.

NOTA: Puede existir un retraso de 5 a 10 segundos antes que la válvula de control de altura permita flujo de aire hacia o de las cámaras de aire.

4. Después de ajustar la altura de manejo, coloque el brazo de control en la posición neutra (al centro).
5. Modifique la varilla para que ajuste entre el brazo de la válvula y el soporte inferior de la varilla.

NOTA: Existen tres tipos de varillas para la válvula de control de altura (Figura 8):

Varilla con abrazaderas: Corte la varilla, si es necesario, e inserte en ambos extremos las uniones y abrazaderas. Apriete las abrazaderas para mantener el brazo de la válvula de control de altura en la posición neutra cuando la suspensión se encuentra a su altura de manejo adecuada.

Varillas con tornillos: Corte las varillas, si es necesario, y aprietaselas con la tornillería incluida para mantener el brazo de la válvula de control de altura en la posición neutra cuando la

suspensión se encuentra a su altura de manejo adecuada.

Varilla con soldadura: Corte las varillas, si es necesario, y sueldelas para mantener el brazo de la válvula de control de altura en la posición neutra cuando la suspensión se encuentra a su altura de manejo adecuada.

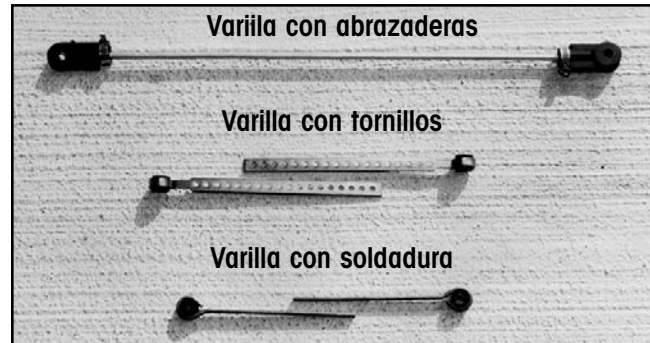


Figura 8. Ajuste la varilla si es necesario