

MIUR

■ DIREZIONE GENERALE PER LO STATUS DELLO STUDENTE, LE POLITICHE
GIOVANILI E LE ATTIVITÀ MOTORIE

■ UFFICIO II

CERTIFICATO DI IDONEITA' ALLA GUIDA DEL CICLOMOTORE

OBBLIGATORIO PER I MINORENNI

DAL 1° LUGLIO 2004

LINEE GUIDA

SOMMARIO

LA NORMATIVA	3
I CORSI	3
CHI DEVE ISTITUIRLI	4
DOCENTI	4
UTENTI	4
DURATA	4
ESAMI	5
OPERATORE RESPONSABILE DEL CORSO	6
QUESTIONARI D'ESAME	6
IL CERTIFICATO DI IDONEITÀ	6
L'ORGANIZZAZIONE	7
GLI ACCORDI, I PROTOCOLLI, LE INTESE	7
I FINANZIAMENTI	7
CORSI IN RETI DI SCUOLE	7
ISTITUZIONI DI RIFERIMENTO	8
USR	8
I MINISTERI	8
I MONITORAGGI	8
ALLEGATI	9

CERTIFICATO DI IDONEITA' ALLA GUIDA DEL CICLOMOTORE

LINEE GUIDA

LA NORMATIVA

- Decreto legislativo n. 9 del 15 gennaio 2002 art. 6 e 15 “modifiche al codice della strada” contiene, tra le altre innovazioni, **l'introduzione dell'obbligo del certificato di idoneità alla guida dei ciclomotori**;
 - Decreto Legge n.151 del 27 giugno 2003 “modifiche ed integrazioni al Codice della Strada”, fissa l'entrata in vigore dell'obbligo del **certificato di idoneità alla guida dei ciclomotori** al 1 luglio 2004; per i minorenni che non siano in possesso della patente di guida A o della patente di guida sotto categoria A1.
 - Legge n. 214 del 1 agosto 2003 conversione in Legge, con modificazioni, del Decreto Legge 27 giugno 2003 n.151, recante modifiche ed integrazioni al Codice della Strada.
 - Decreto legislativo n. 285/92 e successive modificazioni - Codice della Strada
 - Decreto MIT del 30 giugno 2003 “programma dei corsi e procedure d'esame per il conseguimento del certificato di idoneità per la guida dei ciclomotori”;
-

I CORSI

La legge conferendo ai destinatari la facoltà o di seguire un corso, gratuito presso le scuole o a pagamento presso le autoscuole, contestualmente **obbliga le istituzioni scolastiche** e le autoscuole ad organizzare i corsi.

I giovani che frequentano le scuole medie e superiori, statali e non statali possono partecipare ai corsi organizzati **gratuitamente** all'interno della scuola, nell'ambito dell'autonomia scolastica.

Ai corsi si accede mediante domanda indirizzata al Dirigente Scolastico, nei termini di tempo stabiliti dalla singola Istituzione Scolastica..

Si consiglia di utilizzare l'unico modello di domanda ufficiale allegato al D.M. MIT n. 151/03, valido come richiesta di ammissione agli esami, da sostenere al termine della frequenza obbligatoria ai corsi, anche come richiesta di accesso ai corsi. La domanda deve essere **firmata dal genitore del minore, o da chi ne fa le veci, acquisita agli atti della scuola durante lo svolgimento del corso**, e inviata per l'ammissione all'esame **all'Ufficio Provinciale del Dipartimento dei trasporti terrestri, dal Dirigente dell'Istituzione scolastica**, dopo le verifiche di legge.

Ai fini di una migliore organizzazione e di un coordinamento efficace a livello territoriale, le scuole potranno fissare un termine di presentazione delle domande di iscrizione.

CHI DEVE ISTITUIRLI

Le Istituzioni Scolastiche, pubbliche e private, organizzano, su richiesta delle famiglie a norma dell'art. 6 del D.Leg.vo 9/02 , corsi per il conseguimento del certificato di idoneità alla guida del ciclomotore.

DOCENTI

Le scuole, nell'ambito della propria autonomia, individuano i docenti che terranno i corsi, tra coloro che possiedono le competenze specifiche, nel rispetto della normativa vigente (D.Leg.vo 9/02 e art. 230 del Codice della Strada):

- insegnanti di autoscuole
- forze di polizia e personale del MIT abilitato all'espletamento del servizio di polizia stradale
- carabinieri
- vigili urbani
- guardia di finanza
- docenti in possesso delle competenze derivanti dall'aver organizzato e realizzato specifiche attività formative di educazione stradale, per almeno un triennio, certificate dal Dirigente Scolastico
- personale designato dalle associazioni e dagli enti, pubblici e privati, impegnati in attività collegate alla circolazione stradale e riconosciuti dal MIT, con competenze derivanti dall'aver svolto specifiche attività formative di educazione stradale da almeno 3 anni, documentate attraverso dichiarazioni del Dirigente Scolastico della scuola in cui hanno operato.

UTENTI

Partecipano agli esami le **studentesse** e gli **studenti**, che abbiano compiuto i **14 anni** e siano minori di **18 anni** (art 6 del D.Leg.vo 9/02), che abbiano presentato domanda di ammissione e abbiano frequentato regolarmente il corso.

Fermo restando le condizioni sopra richiamate, è possibile consentire la partecipazione ai corsi anche ai tredicenni che compiano i 14 anni nell'arco dell'anno scolastico (art. 18 del D.Leg.vo 9/02).

DURATA

La durata dei corsi effettuati nelle scuole è di **20 ore**, così ripartite:

- a) 4 ORE Norme di comportamento, modulo A (allegato)

- b) 6 ORE Segnaletica, modulo B (allegato)
c) 2 ORE Educazione al Rispetto della legge, modulo C (allegato)

con oltre 3 ore di assenza alle lezioni dei moduli a; b; c; non si è ammessi a sostenere l'esame

La scuola, per completare il percorso educativo deve svolgere:

- d) 8 ORE di Educazione alla Convivenza Civile.

In considerazione del nuovo quadro giuridico di riferimento a partire dal D.P.R. 275/99 che introduce l'autonomia negli istituti scolastici e della circolare MIUR n.62/03, sembra ragionevole proporre di attivare le 8 ore di Educazione alla Convivenza Civile previste dal decreto del MIT 30/6/2003, una volta inserite nel POF - all'interno del curriculum - come

approccio pluridisciplinare, in orario **curricolare** e **rivolte all'intero gruppo classe**, a prescindere dalla finalità del corso per il conseguimento del certificato di idoneità alla guida del ciclomotore.

I moduli a, b, c, previsti dal POF, si attivano in orario extracurricolare.

ESAMI

“La prova finale dei corsi, organizzati in ambito scolastico è espletata da un **funzionario** del Dipartimento per i Trasporti terrestri” del Ministero delle Infrastrutture insieme all'**operatore responsabile della gestione dei corsi** (art 6 del D.Leg.vo 9/02).

Al termine del corso, ed entro l'arco di tempo di validità - un anno - e comunque prima di sostenere l'esame, dovrà essere regolarizzata la domanda di ammissione per sostenere l'esame, mediante i **versamenti di legge** (art. 3 Decreto MIT 30/6/2003). Gli interessati si avvalgono a tale scopo del modello allegato al Decreto Ministeriale MIT, 30 giugno 2003.

I candidati, che non hanno regolarizzato la domanda di ammissione con i versamenti di legge previsti, non possono accedere all'esame finale.

I candidati che hanno terminato il corso da più di un anno o che non hanno superato l'esame, **devono** ripetere il corso prima di essere nuovamente ammessi agli esami (Decreto MIT 30/6/2003).

OPERATORE RESPONSABILE DEL CORSO

“L’operatore responsabile della gestione dei corsi” organizzati in ambito scolastico (art 6 del D. Leg.vo 9/02) provvede che siano espletati i seguenti adempimenti:

- preparazione e organizzazione dei corsi.
- gestione amministrativo contabile delle attività connesse alla realizzazione dei corsi
- verifica del registro delle presenze, documento ufficiale per la presentazione dei candidati all’esame
- identificazione dei candidati prima dell’esame
- lettura delle istruzioni per la compilazione delle schede d’esame
- co - presenza alla prova finale

Il Dirigente scolastico può assumere la funzione di Operatore responsabile della gestione dei corsi o delegarla ad un suo fiduciario.

QUESTIONARI D’ESAME

L’esame si espleta su un questionario, predisposto dal MIT - Dipartimento per i trasporti terrestri, contenente **10 domande** con 3 risposte che possono essere :

- tutte e 3 false;
- tutte e 3 vere;
- 2 vere e 1 falsa;
- 1 vera e 2 false.

Sono ammessi al **massimo 4 errori** per ritenere superato l’esame (Decreto MIT 30/6/2003).

IL CERTIFICATO DI IDONEITÀ

NON È UN DOCUMENTO DI IDENTITÀ

Viene rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è necessario per la guida del ciclomotore e deve essere accompagnato dal documento di riconoscimento. (art. 3 Legge n. 214/03).

L'ORGANIZZAZIONE

GLI ACCORDI, I PROTOCOLLI, LE INTESE

Le Scuole, secondo i poteri riconosciuti dell'art. 9 del D.P.R. 275/99, potranno avvalersi della collaborazione degli Enti Locali, delle Autoscuole, delle Istituzioni e Associazioni pubbliche e private, impegnate in attività collegate alla circolazione stradale, in base al Decreto Legislativo 9/02, previa stipula di opportune intese formali: “[omissis] apposite convenzioni a titolo gratuito con comuni, autoscuole, istituzioni ed associazioni pubbliche e private impegnate in attività collegate alla circolazione stradale.”

Si ricorda, inoltre, che ai sensi dell'art. 32 della Legge 144/99, Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, Comuni, Province, e Regioni sono incaricati di “definire e attuare gli interventi per il miglioramento della sicurezza stradale”, indirizzati al “rafforzamento e miglioramento dell'efficacia dell'azione di informazione e delle campagne di sensibilizzazione ai valori della sicurezza stradale”. Nell'ambito di tali competenze possono essere stipulati accordi, convenzioni tra dette Istituzioni, le scuole e le strutture organizzative periferiche del MIUR.

Infine, atteso che i Ministeri delle Infrastrutture e dei Trasporti, dell'Interno e della Salute sono direttamente coinvolti nella “Consulta per la sicurezza stradale”, organismo che opera sia a livello nazionale che periferico, consegue che anche gli Uffici Periferici di dette amministrazioni - Prefetture, ASL, etc. - possono partecipare alla realizzazione dei corsi per il certificato di idoneità alla guida del ciclomotore.

Nell'ambito delle intese, oltre ai partners istituzionali, i singoli CSA possono prevedere accordi per contributi e supporti alle attività - nel rispetto delle garanzie di tutela dei minori - con soggetti privati, Enti di promozione o altro.

I FINANZIAMENTI

L'art. 15 del D. leg. vo 9/02 destina il 7,5% del totale annuo dei proventi di cui al comma 1 dell'art. 208 del C.d.S. (decreto legislativo n. 285/92) al MIUR Dipartimento per i servizi per il territorio, “al fine di **favorire** l'impegno della scuola pubblica e privata nell'insegnamento dell'educazione stradale e per l'organizzazione dei corsi per il conseguimento del certificato di idoneità alla conduzione dei ciclomotori”.

CORSI IN RETI DI SCUOLE

Ai sensi del D.P.R. 8 marzo 1999, n. 275, regolamento recante norme in materia di autonomia didattica e organizzativa delle Istituzioni scolastiche, le singole Istituzioni possono organizzare i corsi con accordi di rete sia in verticale - Scuola media, (3[^] media) Istituti Superiori - sia in orizzontale - scuole e istituti pari grado -.

ISTITUZIONI DI RIFERIMENTO

USR

Gli Uffici Scolastici Regionali tramite l'azione di implementazione del coordinamento regionale, si organizzeranno al proprio interno per creare i necessari collegamenti con i Centri Servizi Amministrativi e per garantire il costante monitoraggio dei corsi attivati.

Il **CSA**, in collaborazione con il competente Ufficio Provinciale del MIT, svolgerà il ruolo di consulenza, di monitoraggio, di collegamento e coordinamento con le singole Istituzioni scolastiche. Inoltre, il CSA, promotore di accordi a livello provinciale, stipulerà l'intesa locale, al fine di facilitare successivi raccordi tra le istituzioni scolastiche, gli EE.LL., le istituzioni, le associazioni e gli enti di settore, per realizzare i corsi e per organizzare gli esami.

I MINISTERI

Le attività organizzative degli Uffici Scolastici Regionali vengono concordate e coordinate con la Direzione Generale per lo status dello studente del Dipartimento dei servizi nel territorio - MIUR.

Le attività organizzative degli Uffici Periferici del MIT, sono concordate e coordinate dalla Direzione Generale della Motorizzazione e della sicurezza del trasporto terrestre del Dipartimento dei Trasporti terrestri e per i sistemi informativi e statistici - MIT.

Le strategie programmatiche nazionali sono definite dalle due Direzioni Generali nell'ambito delle attività del gruppo di lavoro costituito con decreto interministeriale sottoscritto in data 6 marzo 2003, dal Ministro Letizia Moratti e dal Ministro Pietro Lunardi.

I MONITORAGGI

Per garantire una più puntuale distribuzione di fondi e conoscere i bisogni del territorio, è necessaria una azione di monitoraggio costante dei corsi attivati, pertanto le singole Istituzioni scolastiche sono invitate a rispondere alle schede di raccolta dati inviate periodicamente.

ALLEGATI:

1. stralci dalla normativa di riferimento
2. programma dei corsi organizzato in moduli
3. questionario d'esame

STRALCI DALLA NORMATIVA SUL CERTIFICATO DI IDONEITÀ ALLA GUIDA DEL CICLOMOTORE

Decreto Legislativo n° 9 – 15 Gennaio 2002

(Gazzetta Ufficiale 12 febbraio 2003)

Art. 6

1. All'articolo 116 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, sono apportate le seguenti modifiche:

[omissis]

b) dopo il comma 1 e' inserito il seguente:

[omissis]"1-bis. Per guidare un ciclomotore il minore di eta' che abbia compiuto 14 anni deve conseguire il **certificato di idoneita' alla guida**, rilasciato dal competente ufficio del Dipartimento per i trasporti terrestri, a seguito di specifico corso con prova finale, organizzato secondo le modalita' di cui al comma 11-bis.";

[omissis]

f) dopo il comma 11 e' inserito il seguente:

"11-bis. Gli aspiranti al conseguimento del certificato di cui al comma 1-bis possono frequentare appositi corsi organizzati dalle autoscuole. In tal caso, il rilascio del certificato e' subordinato ad un esame finale svolto da un funzionario esaminatore del Dipartimento per i trasporti terrestri. **I giovani che frequentano istituzioni statali e non statali di istruzione secondaria possono partecipare ai corsi organizzati gratuitamente all'interno della scuola, nell'ambito dell'autonomia scolastica.**

Ai fini dell'organizzazione dei corsi, le istituzioni scolastiche possono stipulare, anche sulla base di intese sottoscritte dalle province e dai competenti uffici del Dipartimento per i trasporti terrestri, apposite **convenzioni a titolo gratuito** con comuni, autoscuole, istituzioni ed associazioni pubbliche e private impegnate in attivita' collegate alla circolazione stradale. I corsi sono tenuti prevalentemente da personale insegnante delle autoscuole.

La prova finale dei corsi organizzati in ambito scolastico e' espletata da un funzionario esaminatore del Dipartimento per i trasporti terrestri e dall'operatore responsabile della gestione dei corsi.

Ai fini della copertura dei costi di organizzazione dei corsi tenuti presso le istituzioni scolastiche, al Ministero dell'istruzione, dell'università e della ricerca sono assegnati i proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie nella misura prevista dall'articolo 208, comma 2, lettera c). Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca,

stabilisce, con proprio decreto, da adottarsi entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto, le direttive, le modalità, i programmi dei corsi e delle relative prove, sulla base della normativa comunitaria.";

[omissis]

"13-bis. Chiunque, non essendo titolare di patente, guida ciclomotori senza aver conseguito il certificato di idoneità' di cui al comma 11-bis è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro cinquecentosedici a euro duemila sessantacinque.";

[omissis]

Art. 18.

Disposizioni finali e transitorie

1. I minori di età che alla data di entrata in vigore del presente decreto abbiano compiuto gli anni quattordici devono, per la guida dei ciclomotori, dotarsi del certificato di idoneità, nell'osservanza delle modalità ed entro i termini indicati nel regolamento.

2. La partecipazione ai corsi per il conseguimento del certificato di idoneità alla guida dei ciclomotori può essere effettuata anche da coloro che compiranno quattordici anni entro l'anno scolastico in corso.

3. L'articolo 116, comma 13-bis, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni ed integrazioni, introdotto dall'articolo 6 del presente decreto, entra in vigore il 1 gennaio 2004.

Art. 19.

Entrata in vigore

1. Salvo quanto diversamente disposto dall'articolo 18, il presente decreto entra in vigore il 1 gennaio 2003.

Il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sarà inserito nella Raccolta ufficiale degli atti normativi della Repubblica italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Testo del decreto-legge 30 Giugno 2003 coordinato con la legge di conversione n. 214 del 1 agosto 2003

pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 186 del **12 agosto 2003**, supplemento ordinario

Le modifiche apportate dalla legge di conversione sono stampate con caratteri corsivi

Art. 2

1. All'articolo 116 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, sono apportate le seguenti modifiche:

0a) dopo il comma 1-bis, è inserito il seguente:

«1-ter. A decorrere dal 1° luglio 2005 l'obbligo di conseguire il certificato di idoneità per la guida di ciclomotori è esteso anche ai maggiorenni che non siano già titolari di patente di guida»;

b-bis) al comma 13-bis, le parole: «Chiunque, non essendo titolare di patente» sono sostituite dalle seguenti: «Il minore che, non munito di patente».

[omissis]

Art.7.

Disposizioni finali e transitorie

[omissis]

5. All'articolo 18 del decreto legislativo 15 gennaio 2002, n. 9, al comma 3, le parole: «1° gennaio 2004» sono sostituite dalle seguenti: **«1° luglio 2004»**.

RIFERIMENTI NORMATIVI SUL PATENTINO CICLOMOTORI

- **Legge Delega n° 85** del 22 marzo 2001 (**G.U. n° 76 31 marzo 2001**)
- **Il Decreto legislativo n. 9 del 15 gennaio 2002 art. 6 e 15 (G.U. 12 Febbraio 2002)**
- **Decreto Legge n.151 del 27 giugno 2003 (G.U. n° 149 – 30 giugno 2003**, segnatamente l'art. 7)
- **Legge n. 214 del 1 agosto 2003** - Legge di conversione coordinata con Decreto Legge n 151/03 (**G.U. n° 186 – 12 agosto 2003**).
- **Decreto MIT del 30 giugno 2003 - "Programma dei corsi e procedure d'esame per il conseguimento del certificato di idoneità per la guida dei ciclomotori"** (**G.U. n° 156 – 8 Luglio**

2003)

- **D.L.vo n. 285/92**, art. 230
- Testo Unico in materia di istruzione art. 330
- **Decreto Interministeriale** 5.9.94, programmi di insegnamento dei educazione stradale nelle scuole
- **Legge 17 maggio 1999, n. 144**, art. 32, Piano Nazionale della Sicurezza Stradale
- **Legge delega n. 85**, del 22.3.01, per la revisione del nuovo codice della strada
- **Decreto Legge n. 236** del 25. 10. 02, proroga al 30.06.03 il termine del 1° gennaio 2003 di entrata in vigore, previsto dall'art. 19 del Decreto Legislativo n. 9/02

Moduli di formazione per il conseguimento del certificato di idoneità alla guida dei ciclomotori

MODULO A **Norme di comportamento**

U. D. 1) norme sulla precedenza

Contenuti:

- Norma generale sulla precedenza; regole e comportamenti da attuare in prossimità degli incroci;
- Uscita dal garage o dai parcheggi

Normativa: codice della strada, articoli: 145

Verifica: questionario con domande specifiche tratte dai quiz d'esame

U. D. 2) norme di comportamento

Contenuti:

- Velocità
- Posizione dei veicoli sulla strada
- Manovra di sorpasso
- Distanza di sicurezza
- Svoltata a destra e a sinistra
- Cambio di corsia e cambio di direzione
- Sosta e fermata
- Trasporto di persone, animali o oggetti

Normativa: codice della strada, articoli: 141, 142, 143, 148, 149, 154, 157, 158, 170

Verifica: questionario con domande specifiche tratte dai quiz d'esame

U. D. 3) cause di incidenti e comportamenti dopo gli incidenti; assicurazione; rispetto della vita e comportamento solidale

Contenuti:

- Gareggiare in velocità
- Condizioni della strada
- Condizioni atmosferiche
- Condizioni di traffico
- Visibilità
- Comportamenti di sicurezza in caso di imprevisti
- Abbigliamento del conducente
- Spazio di frenata e di arresto
- Intralcio alla circolazione
- Inosservanza di norme, inesperienza, imprudenza
- Comportamenti in curva
- Trasporto passeggeri
- Obbligo di assicurazione per la circolazione dei veicoli a motore
- Segnalazione di un incidente sulla strada
- Obbligo di fornire le generalità in caso di incidente
- Obbligo di avvisare gli agenti in caso di feriti

Normativa: codice della strada, articoli: 192, 193, 189, legge 24 dicembre 1969, n. 990

Verifica: questionario con domande specifiche tratte dai quiz d'esame

U. D. 4) elementi del ciclomotore e loro uso; comportamenti alla guida del ciclomotore e uso del casco

Contenuti:

- Segnalazione visiva ed illuminazione dei veicoli
- Clacson
- Pneumatici
- Posizione alla guida
- Stabilità del veicolo

- Freni
- Specchietti retrovisori
- Manutenzione del ciclomotore
- Manomissione del ciclomotore
- Dispositivo silenziatore
- Casco
- Documenti necessari per circolare sul ciclomotore
- Divieto di usare telefonino e Walkman
- Comportamenti degli altri utenti e nei loro confronti

Normativa: codice della strada, articoli: 152, 153, 171, 173

Materiali didattici: normativa di riferimento, quiz d'esame

Verifica: questionario con domande specifiche tratte dai quiz d'esame

MODULO B **Segnaletica**

U. D. 1) segnali di pericolo e segnali di precedenza **Contenuti**

- Segnaletica stradale
- Forma e colori dei segnali di pericolo
- Distanza tra il cartello ed il pericolo presegnalato
- Segnali:
 - strada deformata
 - dosso
 - cunetta
 - curva pericolosa
 - doppia curva
 - passaggio a livello con e senza barriere
 - attraversamento tranviario
 - attraversamento pedonale
 - attraversamento ciclabile

- discesa pericolosa
- salita ripida
- strettoie
- strada sdruciolevole
- banchina pericolosa
- luoghi frequentati da bambini
- doppio senso di circolazione
- caduta massi
- semaforo
- forte vento laterale
- lavori in corso
- diritto di precedenza
- preavviso di dare precedenza
- preavviso di fermarsi e dare precedenza
- dare precedenza
- confluenza laterale
- stop
- dare precedenza nei sensi unici alternati
- diritto di precedenza nei sensi unici alternati

Normativa: codice della strada, articoli: 38, 39

Regolamento di esecuzione e di attuazione del
codice della strada

articoli da 105 a 114

Verifica: questionario con domande specifiche tratte dai
quiz d'esame

U. D. 2) segnali di divieto

Contenuti

- Segnali:
 - divieto di transito
 - senso vietato
 - divieto di sorpasso
 - limite massimo di velocità
 - divieto di segnalazioni acustiche
 - transito vietato ai pedoni
 - transito vietato alle biciclette

- via libera
- fine limitazione di velocità
- fine del divieto di sorpasso
- divieto di sosta
- divieto di fermata
- parcheggio autorizzato

Normativa: codice della strada, articoli: 38, 39

Regolamento di esecuzione e di attuazione del
codice della strada

articoli da 105 a 114

Verifica: questionario con domande specifiche tratte dai
quiz d'esame

U. D. 3) segnali di obbligo

Contenuti

- Segnali:
 - direzioni obbligatorie
 - preavviso di direzioni obbligatorie
 - rotatoria
 - limite minimo di velocità
 - percorso pedonale
 - pista ciclabile
 - percorso pedonale e ciclabile
 - alt polizia
 - **Normativa:** codice della strada, articoli: 38, 39
Regolamento di esecuzione e di attuazione del
codice della strada ,articoli da 105 a 114
- Verifica:** questionario con domande specifiche tratte dai
quiz d'esame

U. D. 4) segnali di indicazione e pannelli integrativi

Contenuti

- Segnali:
 - distanza
 - estesa

- validità
- inizio, continuazione e fine
- incidente
- zona soggetta ad allagamento
- strada sdrucchiole per pioggia
- barriere
- barriere direzionali
- passaggio obbligatorio per veicoli operativi
- senso unico
- area pedonale
- zona a traffico limitato
- attraversamento pedonale
- attraversamento ciclabile
- uso corsie

Normativa: codice della strada, articoli: 38, 39
Regolamento di esecuzione e di attuazione del
codice della strada articoli da 105 a 114

Verifica: questionario con domande specifiche tratte dai
quiz d'esame

U. D. 5) segnali luminosi, segnali orizzontali

Contenuti

- Segnali:
- semaforo
- lanterne semaforiche
- strisce bianche longitudinali
- strisce gialle longitudinali
- frecce direzionali
- isole di traffico
- delimitazione di fermata degli autobus in servizio pubblico
- attraversamento pedonale
- simbolo di passaggio a livello
- striscia trasversale di arresto
- attraversamenti ciclabili

Normativa: codice della strada, articoli: 38, 39
Regolamento di esecuzione e di attuazione del
codice della strada articoli da 105 a 114

Verifica: questionario con domande specifiche tratte dai
quiz d'esame

U. D. 6) fermata, sosta e definizioni stradali

Contenuti

- definizioni stradali e di traffico

Normativa: codice della strada, articoli: 3, 175

Verifica: questionario con domande specifiche tratte dai
quiz d'esame

MODULO C

Educazione al rispetto della legge

U. D. 1) valore e necessità della regola e rispetto dell'ambiente

Contenuti:

- Principio informatore della circolazione
- Obblighi verso funzionari e agenti
- Responsabilità civile e penale
- Responsabilità del proprietario del ciclomotore e
principio di solidarietà
- Mancato rispetto delle norme
- Precedenza ai veicoli in servizio di emergenza
- Denuncio di smarrimento o furto dei documenti
- Segnalazioni di pericolo sulla strada
- Omissione di soccorso
- Inquinamento acustico
- Inquinamento atmosferico
- Smaltimento olio esausto

Normativa: codice della strada, articoli: 140, 155, 156,
192, 195, 196, 210, 215, 217 codice penale, articolo 593

Verifica: questionario con domande specifiche tratte dai
quiz d'esame

U. D. 2) la salute

Contenuti:

- Stato psicofisico del conducente
- Conseguenze provocate dall'uso di alcool
- Conseguenze provocate dall'uso di droghe

Normativa: codice della strada, articoli: 115, 186, 187

Verifica: questionario con domande specifiche tratte dai quiz d'esame

QUIZ PER IL CONSEGUIMENTO
DELL'ATTESTATO PER LA GUIDA DEI
CICLOMOTORI

CAPITOLO 1 - Segnali di pericolo

01001) Il segnale n. 1

- V01) preavvisa un tratto di strada con pavimentazione irregolare
- V02) preavvisa un tratto di strada in cattivo stato
- V03) è un segnale di pericolo
- F04) preavvisa una discesa pericolosa
- F05) preavvisa una serie di curve
- F06) preavvisa una doppia curva

01002) In presenza del segnale n. 1, è necessario

- V01) prevedere eventuali sbandamenti dei veicoli provenienti dal senso opposto
- V02) rallentare a causa delle condizioni del fondo stradale
- V03) tenere il manubrio con una presa più sicura
- F04) aumentare la velocità
- F05) diminuire la distanza di sicurezza
- F06) fermarsi se provengono veicoli dal senso opposto

01003) Il segnale n. 2

- V01) è posto, di norma, 150 m prima del dosso
- V02) preavvisa un tratto di strada con visibilità limitata
- V03) preavvisa una salita, seguita da una discesa, che limita la visibilità
- F04) preavvisa un tratto di strada deformata
- F05) preavvisa un tratto di strada in cattivo stato
- F06) preavvisa lavori in corso

01004) In presenza del segnale n. 2

- V01) è necessario moderare la velocità
- V02) è vietata l'inversione di marcia
- V03) sono vietate la sosta e la fermata sia sul tratto in salita che in discesa
- F04) è obbligatorio circolare al centro della strada
- F05) è necessario prestare attenzione al tratto di strada in cattivo stato
- F06) è consentita la sosta sul tratto in salita

01005) Il segnale n. 3

- V01) preavvisa una cunetta
- V02) preavvisa un tratto di strada pericoloso a causa di una cunetta
- V03) si trova prima di un tratto di strada in discesa seguito da uno in salita
- F04) preavvisa una strada deformata
- F05) preavvisa un restringimento della carreggiata
- F06) preavvisa un dosso

01006) In presenza del segnale n. 3, è necessario

- V01) moderare la velocità per non perdere il controllo del ciclomotore

V02) guidare con particolare attenzione soprattutto in caso di pioggia
V03) aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che precede
F04) sorpassare
F05) sorpassare se provengono veicoli dal senso opposto
F06) aumentare la velocità

01007) Il segnale n. 4

V01) preavvisa una curva pericolosa a destra
V02) preavvisa un tratto di strada con visibilità limitata
V03) richiede di moderare la velocità
F04) è un divieto di svolta a destra
F05) preavvisa un incrocio con obbligo di svolta a destra
F06) preavvisa un cambio di corsia

01008) In presenza del segnale n. 4

V01) è necessario percorrere la curva con più attenzione se la strada è bagnata
V02) è vietato sorpassare se la strada ha una corsia per ogni senso di marcia
V03) è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità e al raggio della curva
F04) si deve circolare il più possibile vicino alla linea che separa i sensi di marcia
F05) è permesso percorrere la curva a velocità elevata
F06) è permesso effettuare l'inversione di marcia

01009) Il segnale n. 5

V01) preavvisa una curva pericolosa a sinistra
V02) preavvisa un tratto di strada con visibilità limitata
V03) preavvisa a 150 m una curva pericolosa
F04) preavvisa un ostacolo da aggirare a sinistra
F05) è un divieto di svoltare a sinistra
F06) preavvisa un incrocio con obbligo di svolta a sinistra

01010) Il segnale n. 6

V01) preavvisa una doppia curva, la prima a destra
V02) preavvisa a 150 m una doppia curva pericolosa
V03) richiede di moderare la velocità
F04) vieta la svolta a destra
F05) preavvisa una discesa pericolosa
F06) preavvisa un tratto di strada con superficie sdruciolevole

01011) In presenza del segnale n. 6

V01) si deve mantenere la destra
V02) è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità e al raggio delle curve
V03) è vietato sorpassare se la strada ha una corsia per ogni senso di marcia
F04) è consentita l'inversione di marcia
F05) è necessario tenere una velocità moderata solo nella prima curva
F06) è sempre permesso fermarsi o sostare

01012) Il segnale n. 7

- V01) preavvisa una doppia curva, la prima a sinistra
- V02) preavvisa di norma a 150 m una doppia curva pericolosa
- V03) richiede di moderare la velocità
- F04) preavvisa una strettoia
- F05) preavvisa un tratto di carreggiata sdrucchiolevole
- F06) è un divieto di svolta a sinistra

01013) Il segnale n. 8

- V01) preavvisa un passaggio a livello con barriere
- V02) precede una luce rossa fissa o due luci rosse lampeggianti
- V03) può essere seguito da un segnale acustico per avvertire della chiusura delle barriere
- F04) preavvisa una strada senza uscita
- F05) indica una deviazione obbligatoria
- F06) permette di passare tra una barra e l'altra se le semibarriere sono chiuse

01014) In presenza del segnale n. 8

- V01) è necessario moderare la velocità per essere pronti a fermarsi se le barriere sono chiuse
- V02) è necessario fermarsi se sono in funzione le due luci rosse lampeggianti
- V03) è necessario fermarsi se è in funzione il segnale acustico
- F04) è possibile passare tra una barra e l'altra se le semibarriere sono chiuse
- F05) è permesso sostare in prossimità o in corrispondenza dei binari
- F06) è possibile attraversare i binari anche se sbarrati da cavalletti a strisce bianche e rosse

01015) Il segnale n. 9

- V01) preavvisa un passaggio a livello senza barriere
- V02) richiede di usare la massima prudenza
- V03) deve essere seguito dal segnale CROCE DI S. ANDREA
- F04) preavvisa una fermata del tram
- F05) preavvisa un passaggio a livello con barriere
- F06) preavvisa la presenza di binari del tram

01016) In presenza del segnale n. 9

- V01) è necessario rallentare per poter arrestare il veicolo prima dell'attraversamento ferroviario
- V02) è necessario assicurarsi che non ci siano treni in arrivo sia da destra che da sinistra
- V03) non è permesso sostare o fermarsi in prossimità e in corrispondenza dei binari
- F04) è necessario rallentare solo in caso di nebbia
- F05) è sempre obbligatorio fermarsi prima dei binari
- F06) è possibile attraversare i binari anche se sbarrati da cavalletti a strisce bianche e rosse

01017) Il segnale CROCE DI S. ANDREA (n. 10)

- V01) è posto in prossimità di un passaggio a livello
- V02) è posto nelle immediate vicinanze del binario
- V03) è posto sulla strada dopo il segnale PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE
- F04) preavvisa una sede ferroviaria con più binari

F05) ha due luci rosse che si accendono alternativamente se il passaggio a livello è con semibarriere

F06) è integrato con una luce verde e una rossa

01018) Il segnale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA (n. 11)

V01) impone di fermarsi alla striscia di arresto se è in arrivo il treno

V02) segnala che la linea ferroviaria ha più di un binario

V03) invita a fare attenzione perché potrebbe arrivare un altro treno su un altro binario

F04) è posto a 150 m dal passaggio a livello

F05) indica che la linea ferroviaria ha soltanto un binario

F06) può essere posto subito prima di un attraversamento ferroviario con semibarriere

01019) I pannelli di fig 13

V01) sono posti prima di qualsiasi tipo di passaggio a livello

V02) sono posti, rispettivamente, a circa 150, 100 e 50 m dall'attraversamento ferroviario

V03) servono ad indicare il progressivo avvicinarsi al passaggio a livello

F04) si possono trovare solo se il passaggio a livello è con barriere o semibarriere

F05) indicano lavori in corso

F06) hanno tante strisce rosse quanti sono i binari del passaggio a livello

01020) In presenza del segnale n. 14

V01) si deve tenere conto della riduzione di spazio dovuta alla circolazione dei tram

V02) si deve fare attenzione agli eventuali pedoni presenti alla fermata del tram

V03) non si deve ostacolare la marcia del tram

F04) è sempre vietato il sorpasso dei tram

F05) è vietata la marcia sopra i binari del tram

F06) il tram fermo per la salita dei passeggeri si può sempre sorpassare a destra

01021) Il segnale n. 15

V01) preavvisa un attraversamento pedonale

V02) comporta di dare la precedenza ai pedoni che attraversano sulle strisce

V03) non permette di sorpassare un veicolo fermatosi per far attraversare i pedoni

F04) preavvisa un viale pedonale

F05) impone di usare i segnali acustici per avvertire i pedoni

F06) permette la fermata dei veicoli sulle strisce purché rimanga spazio sufficiente per i pedoni

01022) In presenza del segnale n. 15 è necessario

V01) non sorpassare i veicoli che rallentano per far attraversare i pedoni

V02) rallentare per essere pronti a fermarsi per dare la precedenza ai pedoni

V03) non sostare o fermarsi sopra le strisce pedonali

F04) suonare se vi sono pedoni che attraversano sulle strisce

F05) rallentare solo se vi sono bambini che attraversano sulle strisce

F06) tenere presente che i pedoni debbono dare la precedenza ai veicoli

01023) Il segnale n. 16

- V01) preavvisa un attraversamento ciclabile
- V02) di norma è posto 150 m prima di un attraversamento ciclabile
- V03) comporta di regolare la velocità in modo da non costituire pericolo per la sicurezza dei ciclisti
- F04) è posto dopo ogni attraversamento ciclabile
- F05) vieta il transito ai ciclisti
- F06) preavvisa l'inizio di una pista ciclabile

01024) In presenza del segnale n. 16, è necessario

- V01) regolare la velocità in modo da non costituire pericolo per la sicurezza dei ciclisti
- V02) rallentare per essere pronti a fermarsi per dare la precedenza ai ciclisti
- V03) non sorpassare veicoli che si sono fermati per far attraversare la strada ai ciclisti
- F04) suonare se vi sono ciclisti che stanno per iniziare l'attraversamento delle strisce
- F05) tenere presente che i ciclisti devono dare la precedenza ai veicoli
- F06) dare la precedenza solo ai ciclisti che attraversano da destra

01025) Il segnale n. 17

- V01) è posto prima di una discesa pericolosa
- V02) richiede di tenere una maggiore distanza di sicurezza dal veicolo che precede
- V03) comporta di moderare la velocità
- F04) preavvisa un tratto di strada pericoloso per il fondo dissestato
- F05) indica l'entità della pendenza di una salita ripida
- F06) preavvisa una salita pericolosa

01026) In presenza del segnale n. 17, è necessario

- V01) moderare la velocità
- V02) evitare l'uso prolungato dei freni per non surriscaldarli
- V03) aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che precede
- V04) usare molta prudenza con strada bagnata
- F05) tenere presente che diminuisce lo spazio di frenatura
- F06) ridurre la distanza di sicurezza dal veicolo che precede

01027) Il segnale n. 18

- V01) è posto prima di una salita ripida
- V02) preavvisa una salita che comporta un pericolo
- V03) indica la pendenza di una salita ripida
- F04) preavvisa un tratto di strada dove aumenta lo spazio di frenatura del ciclomotore
- F05) preavvisa un tratto di strada pericoloso per curve strette
- F06) preavvisa una discesa la cui pendenza è indicata sul segnale

01028) Il segnale n. 19

- V01) preavvisa un restringimento della strada
- V02) preavvisa probabili difficoltà di incrocio con veicoli provenienti dal senso opposto
- V03) comporta di moderare la velocità
- F04) preavvisa che i veicoli provenienti dall'altro senso devono dare la precedenza
- F05) preavvisa un allargamento della strada
- F06) preavvisa una galleria

01029) Il segnale n. 20

- V01) preavvisa che la strada si restringe pericolosamente a sinistra
- V02) preavvisa probabile difficoltà di incrocio con veicoli provenienti dal senso opposto
- V03) impone di moderare la velocità e, se occorre, di fermarsi
- F04) preavvisa una confluenza da sinistra
- F05) preavvisa un cavalcavia
- F06) preavvisa un restringimento della carreggiata sul lato destro

01030) Il segnale n. 21

- V01) preavvisa che la strada si restringe pericolosamente
- V02) preavvisa il restringimento della carreggiata dovuto a muretti o altro sul lato destro
- V03) può trovarsi su una carreggiata a doppio senso di circolazione
- F04) preavvisa la fine del doppio senso di circolazione
- F05) preavvisa sempre un senso unico alternato
- F06) preavvisa l'inizio di un senso unico

01031) Il segnale n. 24, con gli opportuni pannelli integrativi,

- V01) può preavvisare una strada che può diventare particolarmente scivolosa
- V02) obbliga il conducente a rallentare se la strada è in cattive condizioni
- V03) impone di procedere a velocità moderata e di evitare manovre brusche
- F04) preavvisa una strettoia
- F05) preavvisa che su quella strada per fermarsi occorre meno spazio
- F06) invita a ridurre la distanza di sicurezza

01032) In presenza del segnale n. 24, opportunamente integrato, è necessario

- V01) regolare la velocità in relazione alle particolari condizioni della strada
- V02) in caso di pioggia, rallentare ed evitare frenate brusche
- V03) in caso di pioggia, rallentare ed evitare sterzate brusche
- F04) tenere presente che in caso di pioggia lo spazio di frenatura è minore
- F05) in caso di pioggia, diminuire la distanza di sicurezza dal veicolo che precede
- F06) in caso di pioggia, accelerare bruscamente

01033) Il segnale n. 25

- V01) preavvisa luoghi frequentati da bambini
- V02) è posto nelle vicinanze di una scuola frequentata da bambini
- V03) impone di fare attenzione per la possibile presenza di bambini
- F04) vieta l'inversione di marcia
- F05) indica la fine del viale riservato ai bambini
- F06) vieta il passaggio ai veicoli a motore durante l'orario di uscita dei bambini dalla scuola

01034) In presenza del segnale n. 25, è necessario

- V01) rallentare e fare attenzione anche ai bambini che si trovano sui marciapiedi
- V02) fare particolare attenzione ai movimenti improvvisi dei bambini
- V03) non sorpassare veicoli che si sono fermati per fare attraversare la strada ai bambini

- F04) fare attenzione ai bambini sulla carreggiata e non a quelli sul marciapiede
- F05) tenere presente che è vietato effettuare la sosta
- F06) non passare durante l'orario di uscita dei bambini da scuola

01035) Il segnale n. 28

- V01) preavvisa che una strada a senso unico diventa a doppio senso di marcia
- V02) preavvisa che si possono incontrare veicoli che provengono dal senso opposto
- V03) avvisa che termina il senso unico di circolazione
- F04) preavvisa che la circolazione diventa a senso unico
- F05) impone di dare la precedenza ai veicoli che provengono dal senso opposto
- F06) indica che bisogna ritornare indietro

01036) Il segnale n. 31

- V01) preavvisa un tratto di strada dove è possibile slittare
- V02) consiglia di procedere con cautela in presenza di pedoni
- V03) preavvisa il pericolo di trovare sassi sulla strada
- F04) obbliga a circolare al centro della strada
- F05) consiglia di accelerare per aumentare l'aderenza dei pneumatici sull'asfalto
- F06) preavvisa un tratto di strada dove esiste il pericolo di caduta di massi

01037) Il segnale n. 33

- V01) preavvisa il pericolo di caduta di massi dalla parete rocciosa
- V02) preavvisa un tratto di strada dove potrebbero essere presenti pietre
- V03) consiglia di rallentare per evitare l'urto con massi caduti sulla strada
- F04) preavvisa un tratto di strada scivolosa
- F05) segnala l'opportunità di lampeggiare con i fari
- F06) preavvisa un tratto di strada non asfaltato

01038) Il segnale n. 34

- V01) preavvisa un semaforo
- V02) può avere una luce gialla lampeggiante
- V03) indica che bisogna rallentare per potersi fermare in caso di necessità
- F04) preavvisa un attraversamento ferroviario senza barriere
- F05) può preavvisare un passaggio a livello con semibarriere
- F06) preavvisa la presenza di un segnale di STOP

01039) Il segnale n. 37

- V01) preavvisa un tratto di strada soggetto a forti raffiche di vento laterale
- V02) preavvisa zone soggette a forti raffiche di vento improvvise
- V03) raccomanda di procedere con prudenza tenendo ben saldo il manubrio
- F04) preavvisa la presenza di aeroplani a bassa quota
- F05) preavvisa un tratto di strada vicino ad un aeroporto
- F06) preavvisa l'ingresso di una galleria

01040) Il segnale n. 37, in caso di forte vento, comporta

- V01) un pericolo maggiore per i veicoli che passano su viadotti
- V02) il pericolo di sbandamento dei veicoli
- V03) un pericolo maggiore all'uscita delle gallerie
- F04) l'obbligo di accostarsi maggiormente al veicolo che si sorpassa
- F05) il divieto di sorpasso per tutti i veicoli
- F06) l'obbligo, per tutti i veicoli, di fermarsi

01041) Il segnale n. 23

- V01) può preavvisare un tratto di strada cedevole lateralmente
- V02) può preavvisare pericolo di caduta nella cunetta laterale
- V03) può preavvisare un tratto di strada con banchina pericolosa
- F04) preavvisa il divieto di percorrere quella strada
- F05) preavvisa un'area di sosta
- F06) preavvisa la presenza di pietrisco sulla strada

01042) Il segnale n. 275

- V01) preavvisa lavori in corso
- V02) preavvisa cantieri di lavoro
- V03) preavvisa l'eventuale presenza di operai sulla strada
- F04) impone di fermarsi in corrispondenza del cantiere
- F05) preavvisa l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che provengono in senso opposto
- F06) obbliga a invertire il senso di marcia nelle ore di lavoro degli operai

CAPITOLO 2 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

02001) Il segnale n. 54

- V01) vieta la circolazione nei due sensi
- V02) vieta il transito a tutti i veicoli
- V03) vieta la circolazione anche ai ciclomotori
- F04) non permette l'accesso, ma solo l'uscita da una strada
- F05) indica che la circolazione è a senso unico
- F06) permette il transito dei quadricicli a motore

02002) Il segnale n. 55

- V01) vieta di entrare in una strada accessibile invece dall'altra parte
- V02) vale anche per i tricicli e i quadricicli a motore
- V03) vieta l'accesso
- F04) permette l'accesso ai ciclomotori
- F05) è posto su una strada a doppio senso di circolazione
- F06) vieta il sorpasso

02003) Il segnale n. 56

- V01) permette ad un'autovettura di sorpassare un ciclomotore a due ruote
- V02) permette ai quadricicli a motore il sorpasso di motocicli
- V03) permette di sorpassare ciclomotori a due ruote
- F04) vieta di sorpassare qualsiasi veicolo
- F05) indica che la corsia di destra è riservata ai veicoli lenti
- F06) permette ad un ciclomotore di sorpassare un'autovettura

02004) Il segnale n. 58

- V01) vieta ai veicoli di superare la velocità indicata
- V02) obbliga a rispettare un limite massimo di velocità
- V03) indica la velocità massima alla quale i veicoli possono procedere
- F04) indica un limite di velocità valido solo per i veicoli a due ruote
- F05) obbliga a rispettare il limite minimo di velocità indicato
- F06) prescrive il divieto di sorpassare qualsiasi veicolo

02005) Il segnale n. 59

- V01) vieta le segnalazioni acustiche
- V02) permette l'uso di avvisatori acustici in caso di pericolo immediato
- V03) indica l'inizio di una zona in cui è vietato suonare il clacson
- F04) permette l'uso del clacson per richiamare l'attenzione in qualsiasi circostanza
- F05) deve essere rispettato soltanto nelle ore notturne
- F06) prescrive di usare il clacson incrociando altri veicoli

02006) Il segnale n. 62

- V01) non permette ai pedoni di percorrere quella strada
- V02) permette il transito ai ciclomotori
- V03) permette il transito ai quadricicli a motore
- F04) vale dalle ore 8 alle ore 20
- F05) obbliga i pedoni a circolare sul margine sinistro della strada
- F06) obbliga a dare la precedenza ai pedoni

02007) Il segnale n. 64

- V01) vieta il transito ai motocicli
- V02) permette il transito ai quadricicli a motore
- V03) permette il transito ai ciclomotori
- F04) vieta il transito a tutti i veicoli a due ruote
- F05) permette il transito ai motociclisti con il casco
- F06) vieta il transito ai ciclisti

02008) Il segnale n. 63

- V01) permette il transito ai ciclomotori
- V02) permette il transito ai pedoni
- V03) vieta il transito ai ciclisti
- F04) permette il transito delle biciclette nelle ore notturne

F05) vieta il transito ai motocicli
F06) vieta il transito ai ciclomotori

02009) Il segnale n. 66

V01) vieta il transito a tutti gli autoveicoli
V02) permette il transito ai ciclomotori a due ruote
V03) permette il transito ai motocicli
F04) indica il divieto di sosta per le autovetture
F05) indica il divieto di transito per le sole autovetture
F06) indica una strada riservata ai pedoni

02010) Il segnale n. 80

V01) indica la fine delle prescrizioni precedentemente imposte
V02) indica la fine dei divieti precedentemente imposti
V03) indica il punto dal quale le prescrizioni precedentemente indicate non sono più valide
F04) riguarda soltanto i veicoli in servizio pubblico
F05) indica la fine di un centro abitato
F06) indica la fine di un tratto di strada sdruciolevole

02011) Il segnale n. 81

V01) indica la fine di una prescrizione
V02) indica la fine del limite massimo di velocità
V03) indica la fine del relativo divieto
F04) indica il limite di velocità per tutti i veicoli
F05) indica la fine dell'obbligo di mantenere una distanza di sicurezza di almeno 50 m
F06) prescrive ai veicoli che non superano la velocità di 50 km/h di marciare sulla corsia di destra

02012) Il segnale n. 82

V01) indica la fine del divieto di sorpasso precedentemente imposto
V02) non permette il sorpasso se deve essere oltrepassata la striscia continua
V03) indica il punto in cui termina il divieto di sorpasso
F04) indica la fine del divieto di sorpasso tra le sole autovetture
F05) indica la fine del divieto di transito per tutti gli autoveicoli
F06) indica la fine del limite massimo di velocità

02013) In presenza del segnale DIVIETO DI SORPASSO (fig 56), si possono sorpassare

V01) i ciclomotori a due ruote
V02) i motocicli
V03) le biciclette
F04) gli autoveicoli a motore elettrico
F05) i veicoli a motore che non sono in grado di superare la velocità di 40 km/h
F06) i quadricicli a motore che procedono troppo lentamente

02014) Il segnale n. 84

- V01) indica luoghi dove è vietata la sosta ma non la fermata
- V02) sulle strade urbane vieta la sosta dalle ore 8 alle ore 20 salvo diversa indicazione
- V03) cessa di validità dopo il primo incrocio, se non ripetuto
- F04) se posto sul lato sinistro di una strada a senso unico, vieta la sosta anche sul lato destro
- F05) permette la sosta soltanto ai veicoli a due ruote
- F06) permette la sosta ai residenti

02015) Il segnale n. 85

- V01) di norma vieta la sosta sia di giorno che di notte, anche nei centri abitati
- V02) vieta la fermata anche dei ciclomotori
- V03) vieta sia la fermata che la sosta 24 ore su 24 salvo diversa indicazione
- F04) vieta la fermata, ma permette la sosta
- F05) vale solo nei giorni feriali, salvo diversa indicazione
- F06) permette la fermata del veicolo per la salita e la discesa del passeggero

02016) Il segnale n. 148

- V01) è un segnale di DIVIETO DI SOSTA TEMPORANEO
- V02) vieta la sosta nei periodi in cui viene effettuata la pulizia meccanica della strada
- V03) nei centri urbani segnala il divieto di sosta limitato ai giorni e alle ore indicate
- F04) segnala che nelle ore indicate vale il DIVIETO DI SOSTA per i veicoli rappresentati in figura
- F05) indica che nei giorni e nelle ore indicate è vietata la sosta ai mezzi di pulizia
- F06) indica presenza di un deposito con probabile uscita di mezzi per pulizia meccanica delle strade

02017) Il segnale n. 91

- V01) permette la sosta ai veicoli al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno
- V02) permette il parcheggio ad una particolare categoria di veicoli
- V03) non permette la sosta a veicoli diversi da quelli indicati nel pannello
- F04) indica una corsia riservata ai veicoli al servizio di persone invalide
- F05) è un divieto di sosta per i veicoli al servizio di invalidi, ma si può parcheggiare
- F06) preavvisa una zona vietata al transito perché attrezzata per persone invalide

02018) Il segnale n. 92

- V01) permette la sosta dalle ore 9 alle 17
- V02) vieta la sosta dalle ore 17 alle 20
- V03) permette la sosta in alcune ore e la vieta in altre
- F04) nei centri abitati permette la sosta dalle ore 20 alle 8
- F05) vieta la fermata del veicolo tra le ore 17 e le 20
- F06) permette il parcheggio dalle ore 7 alle 9

02019) Il segnale n. 90

- V01) vieta la sosta davanti al luogo dove è posto
- V02) è posto all'uscita di un passo carrabile
- V03) permette la fermata purché il veicolo non sia di intralcio
- F04) vale solo di giorno

F05) vale solo di notte
F06) permette la sosta a particolari categorie di veicoli

02020) Il segnale n. 86 indica

V01) parcheggio autorizzato
V02) area di parcheggio e può essere integrato con pannello che indica le categorie di veicoli esclusi
V03) area di parcheggio e può essere integrato con un pannello che ne indica la limitazione nel tempo
F04) area di sosta con parchimetro
F05) sosta libera, ma divieto di fermata
F06) un divieto di parcheggio

02021) Il segnale n. 97

V01) preavvisa che non è permesso proseguire diritto
V02) preavvisa che non è permesso svoltare a destra
V03) preavvisa l'obbligo di svoltare a sinistra
F04) preavvisa un senso unico
F05) è posto all'inizio di una strada in pendenza
F06) indica l'obbligo di cambiare corsia

02022) Il segnale n. 104

V01) è posto prima di una piazza con circolazione rotatoria
V02) indica un incrocio con circolazione rotatoria
V03) obbliga i conducenti a circolare secondo il verso indicato dalle frecce
F04) prescrive un obbligo di ROTATORIA solo per le autovetture
F05) indica l'obbligo di tornare indietro
F06) non vale per i ciclomotori

02023) Il segnale n. 105

V01) indica il limite di velocità al di sotto del quale è vietato scendere
V02) impone di circolare ad una velocità di almeno 30 km/h
V03) obbliga i veicoli a mantenere almeno la velocità minima indicata
F04) indica una pista riservata ai veicoli in grado di superare la velocità di 30 km/h
F05) vieta di superare la velocità indicata
F06) permette di circolare alla velocità costante di 25 km/h

02024) Il segnale n. 119

V01) obbliga ad arrestarsi al posto di blocco della polizia
V02) indica l'obbligo di arresto ad un posto di blocco stradale istituito dagli organi di polizia
V03) segnala posto di blocco stradale istituito da organi di polizia al quale è obbligatorio fermarsi
F04) prescrive il divieto di transito ai veicoli della polizia
F05) segnala una stazione autostradale alla quale è obbligatorio fermarsi
F06) impone di fermarsi e dare precedenza ai mezzi della polizia

02025) Il segnale n. 93

- V01) posto prima di un incrocio obbliga a proseguire diritto
- V02) all'incrocio, non permette la svolta a destra o a sinistra
- V03) è un segnale di direzione obbligatoria
- F04) permette di svoltare a destra o a sinistra
- F05) indica la fine del doppio senso di circolazione
- F06) indica l'inizio del senso unico

02026) Il segnale n. 94

- V01) non permette di svoltare a destra
- V02) all'incrocio, obbliga a svoltare a sinistra
- V03) all'incrocio, non permette di proseguire diritto
- F04) permette di andare diritto al prossimo incrocio
- F05) permette di svoltare a destra al prossimo incrocio
- F06) indica che si incrocia una strada a senso unico

02027) Il segnale n. 95

- V01) non permette di svoltare a sinistra
- V02) all'incrocio, non permette di proseguire diritto
- V03) indica l'unica direzione consentita
- F04) indica che è pericoloso svoltare a destra
- F05) indica di proseguire diritto
- F06) indica che si incrocia una strada a senso unico

02028) Il segnale n. 96

- V01) preavvisa l'obbligo di svoltare a destra
- V02) preavvisa che non è permesso proseguire diritto
- V03) preavvisa che non è permesso svoltare a sinistra
- F04) obbliga a svoltare subito a destra
- F05) non permette la svolta a destra al prossimo incrocio
- F06) indica una curva pericolosa a destra

02029) Il segnale n. 98

- V01) obbliga a svoltare a destra o a sinistra al prossimo incrocio
- V02) indica che non è permesso proseguire diritto al prossimo incrocio
- V03) indica le uniche direzioni permesse
- F04) indica che è permesso sorpassare sia a destra che a sinistra
- F05) obbliga a disporsi su due file
- F06) indica la possibilità di passare sia a destra che a sinistra di un ostacolo

02030) Il segnale n. 99

- V01) obbliga a proseguire diritto o svoltare a destra al prossimo incrocio
- V02) permette solo di proseguire diritto o svoltare a destra
- V03) indica le uniche direzioni permesse
- F04) indica che è permesso soltanto svoltare a destra
- F05) indica l'inizio di una corsia riservata ai veicoli lenti

F06) preavvisa un semaforo

02031) Il segnale n. 100

- V01) permette solo di proseguire dritto o di svoltare a sinistra
- V02) non permette la svolta a destra
- V03) indica che è permesso procedere dritto o a sinistra
- F04) permette di proseguire solo dritto
- F05) indica che è permesso soltanto svoltare a sinistra
- F06) permette di sorpassare a sinistra lo spartitraffico

02032) Il segnale n. 101

- V01) obbliga i conducenti a passare a sinistra di un ostacolo
- V02) obbliga i conducenti a passare a sinistra di un cantiere stradale
- V03) obbliga i conducenti a passare a sinistra di uno spartitraffico
- F04) indica una discesa pericolosa a sinistra
- F05) obbliga i conducenti a svoltare a sinistra
- F06) indica che è obbligatorio svoltare a destra

02033) Il segnale n. 102

- V01) obbliga i conducenti a passare a destra di un ostacolo
- V02) posto in presenza di un'isola di traffico, obbliga i conducenti a passare a destra
- V03) posto in presenza di un cantiere stradale, obbliga i conducenti a passare a destra
- F04) obbliga i conducenti a svoltare a destra
- F05) preavvisa l'obbligo di svoltare a destra
- F06) indica che è obbligatorio svoltare a sinistra

02034) Il segnale n. 103

- V01) è posto direttamente sull'ostacolo
- V02) indica che si può passare a destra e a sinistra di uno spartitraffico
- V03) permette il passaggio da entrambi i lati dell'ostacolo
- F04) obbliga a svoltare a sinistra o a destra al prossimo incrocio
- F05) vieta di proseguire in quella strada
- F06) indica circolazione rotatoria consentita nei due sensi

02035) Il segnale n. 106

- V01) indica la fine del limite minimo di velocità
- V02) permette di circolare a velocità inferiore a quella indicata
- V03) permette di circolare anche a velocità superiore a quella indicata
- F04) indica la fine del limite massimo di velocità
- F05) indica la fine dell'obbligo di tenere la distanza di almeno 30 m dal veicolo che precede
- F06) vieta di circolare alla velocità di 40 km/h

02036) Il segnale n. 108

- V01) indica un percorso riservato ai pedoni
- V02) indica l'inizio di un viale pedonale

V03) non permette il transito ai veicoli
F04) permette il transito dei ciclomotori ma con particolare attenzione ai pedoni
F05) è un divieto di transito ai pedoni
F06) obbliga a dare la precedenza ai pedoni

02037) Il segnale n. 109

V01) indica la fine del percorso riservato ai pedoni
V02) indica la fine del viale pedonale
V03) indica la fine del percorso pedonale
F04) indica la fine di una pista ciclabile
F05) è un divieto di transito ai pedoni
F06) indica l'inizio del percorso riservato ai pedoni

02038) Il segnale n. 110

V01) indica un percorso vietato ai ciclomotori e ai motocicli
V02) indica una corsia riservata alle biciclette
V03) indica un percorso riservato ai ciclisti
F04) vieta il transito alle biciclette
F05) indica un percorso pedonale
F06) indica una pista riservata alle biciclette e ai ciclomotori

02039) Il segnale n. 111

V01) indica la fine della pista ciclabile
V02) indica la fine di un percorso riservato ai ciclisti
V03) indica la fine di una pista riservata alle biciclette
F04) indica la vicinanza di un'officina per veicoli a due ruote
F05) vieta il transito alle biciclette
F06) vieta il transito ai ciclomotori

02040) Il segnale n. 112

V01) indica una corsia riservata alle biciclette affiancata ad un percorso pedonale
V02) può indicare il proseguimento delle piste affiancate riservate ai pedoni e ai ciclisti
V03) non permette la circolazione dei ciclomotori
F04) indica la fine delle piste riservate ai pedoni e alle biciclette
F05) indica l'obbligo di condurre a mano la bicicletta
F06) indica l'obbligo di parcheggiare la bicicletta e proseguire a piedi

02041) Il segnale n. 113

V01) indica un percorso per pedoni e ciclisti
V02) può indicare il proseguimento di un percorso riservato ai pedoni ed ai ciclisti
V03) non permette la circolazione dei ciclomotori
F04) indica una pista ciclabile a fianco del marciapiede
F05) indica un'area esclusa al passaggio di ciclisti e pedoni
F06) indica un'area transitabile con ciclomotori condotti a mano

02042) Il segnale n. 114

V01) indica la fine della pista ciclabile affiancata al marciapiede
V02) indica la fine della pista ciclabile affiancata ad un percorso riservato ai pedoni
V03) indica la fine del percorso pedonale affiancato ad una pista ciclabile
F04) vieta il transito ai ciclomotori
F05) indica la fine dell'obbligo di passare con biciclette condotte a mano
F06) vieta l'accesso ai pedoni e alle biciclette

02043) Il segnale n. 115

V01) indica la fine del percorso pedonale e ciclabile
V02) indica la fine di un percorso riservato ai pedoni e ai ciclisti
V03) indica la fine di un percorso riservato
F04) vieta il transito ai pedoni
F05) vieta il transito ai ciclisti
F06) vieta il transito ai ciclomotori

02044) Il segnale n. 116

V01) non permette il transito ai veicoli
V02) non permette il transito ai ciclomotori
V03) indica un percorso riservato ai quadrupedi da sella
F04) segnala un pericolo di attraversamento di cavalli
F05) vieta il transito di persone a cavallo
F06) è un divieto di transito per cavalli

02045) Il segnale n. 49

V01) preavvisa l'incrocio con una strada di minore importanza
V02) invita ad usare prudenza
V03) segnala un incrocio in cui si ha la precedenza sui veicoli provenienti da sinistra
F04) segnala sulla sinistra una strada senza uscita
F05) vieta la svolta a sinistra
F06) consente la fermata in corrispondenza dell'incrocio

02046) Il segnale n. 44

V01) preavvisa un incrocio in cui si deve dare la precedenza a destra
V02) invita a procedere a velocità particolarmente moderata
V03) preavvisa un incrocio con precedenza a destra
F04) può preavvisare un passaggio a livello custodito con barriere
F05) può precedere il segnale DARE PRECEDENZA
F06) può precedere il segnale di STOP

02047) Il segnale n. 47

V01) preavvisa un incrocio con una strada di minore importanza
V02) preavvisa un incrocio in cui si ha diritto di precedenza
V03) al prossimo incrocio ci dà la precedenza sui veicoli provenienti sia da destra che da sinistra
F04) non permette la svolta a sinistra al prossimo incrocio
F05) indica un incrocio in cui si deve dare precedenza a sinistra

F06) preavvisa un incrocio nel quale bisogna dare la precedenza

02048) Il segnale n. 50

- V01) preavvisa una confluenza sul lato destro
- V02) invita ad accertarsi che i veicoli che si immettono diano la precedenza
- V03) indica che abbiamo precedenza sui veicoli che si immettono da destra
- F04) impone di dare precedenza ai veicoli provenienti da destra
- F05) precede il segnale DARE PRECEDENZA
- F06) permette la svolta a destra al prossimo incrocio

02049) Il segnale n. 41

- V01) obbliga a fermarsi in corrispondenza della striscia trasversale di arresto e a dare la precedenza
- V02) impone di arrestarsi e dare la precedenza senza occupare l'incrocio
- V03) obbliga ad arrestarsi all'incrocio e a dare la precedenza a destra e a sinistra
- F04) obbliga ad arrestarsi soltanto in caso di incrocio con altri veicoli
- F05) obbliga ad arrestarsi per dare la precedenza solo ai veicoli provenienti da destra
- F06) obbliga ad arrestarsi all'incrocio anche se il semaforo emette luce verde

02050) Il segnale n. 41

- V01) impone di arrestarsi all'incrocio e dare precedenza sia a destra che a sinistra
- V02) è utilizzato, di norma, negli incroci con scarsa visibilità
- V03) è utilizzato, di norma, negli incroci di particolare pericolosità
- F04) obbliga ad arrestarsi soltanto in caso di incrocio con altri veicoli
- F05) obbliga ad arrestarsi per dare la precedenza solo ai veicoli provenienti da destra
- F06) obbliga ad arrestarsi all'incrocio anche se il vigile indica di proseguire

02051) Il segnale n. 45

- V01) nelle strettoie obbliga a dare precedenza ai veicoli provenienti dal senso opposto
- V02) obbliga a dare la precedenza ai veicoli provenienti di fronte
- V03) obbliga a dare la precedenza ai veicoli provenienti dal senso contrario
- F04) indica il diritto di precedenza sui veicoli provenienti dal senso opposto
- F05) consiglia di effettuare l'inversione di marcia
- F06) indica l'inizio del doppio senso di circolazione

02052) Il segnale n. 43

- V01) è un segnale di preavviso dell'obbligo di fermarsi e dare precedenza
- V02) preavvisa un segnale di STOP
- V03) indica che al prossimo incrocio dovremo arrestarci e dare la precedenza a destra ed a sinistra
- F04) obbliga solo a rallentare senza fermarsi all'incrocio
- F05) si trova solo nelle strade urbane
- F06) preavvisa la presenza di un passaggio a livello

02053) Il segnale n. 46

V01) ci invita a maggiore prudenza perché non abbiamo più diritto di precedenza
V02) indica di dare precedenza ai veicoli provenienti da destra
V03) indica la fine del diritto di precedenza
F04) indica strada con diritto di precedenza
F05) impone l'arresto all'incrocio
F06) preavvisa l'obbligo di svolta a destra

02054) Il segnale n. 52

V01) indica l'inizio di una strada in cui i veicoli hanno diritto di precedenza
V02) indica un tratto di strada con diritto di precedenza
V03) invita ad assicurarsi che i veicoli provenienti dalle strade laterali diano la precedenza
F04) impone di fermarsi all'incrocio
F05) impone di dare la precedenza a destra
F06) permette il sorpasso in corrispondenza dell'incrocio

02055) In presenza del segnale n. 53

V01) dobbiamo assicurarci che i veicoli provenienti dal senso contrario ci diano la precedenza
V02) i veicoli provenienti dal senso opposto devono darci la precedenza: occorre però prudenza
V03) possiamo percorrere la strettoia per primi, assicurandoci che ci venga data precedenza
F04) si deve dare la precedenza ai veicoli che provengono dal senso opposto
F05) possiamo procedere senza cautela, dato che abbiamo il diritto di precedenza
F06) è possibile effettuare il sorpasso

02056) Il segnale n. 40

V01) prescrive di dare precedenza ai veicoli provenienti sia da destra che da sinistra
V02) comporta di rallentare e di dare la precedenza a destra e a sinistra
V03) impone di rallentare e se necessario fermarsi
F04) è impiegato su strade che hanno il diritto di precedenza
F05) preavvisa un segnale di STOP
F06) obbliga sempre a fermarsi prima di occupare l'incrocio

CAPITOLO 3 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

03001) Ciascuno dei pannelli integrativi n. 121

V01) indica la distanza tra il segnale di pericolo sotto cui è posto ed il punto d'inizio del pericolo
V02) indica la distanza dal punto di inizio del pericolo
V03) indica la distanza alla quale inizia il pericolo indicato nel segnale sovrastante
F04) indica la lunghezza del tratto di strada pericoloso
F05) indica la mancanza di segnaletica orizzontale
F06) indica il punto dove finisce il pericolo raffigurato dal segnale

03002) Ciascuno dei pannelli integrativi n. 122

- V01) indica la lunghezza del tratto stradale nel quale si applica la prescrizione
- V02) integra l'indicazione di pericolo del segnale sotto cui è posto
- V03) indica l'inizio della prescrizione specificata dal segnale, precisandone l'estensione
- F04) posto sotto un segnale di pericolo indica la distanza dall'inizio del pericolo
- F05) esprime in metri o chilometri la distanza dal punto indicato dal segnale
- F06) indica la distanza di sicurezza da mantenere tra due veicoli

03003) Il pannello integrativo in fig 123/B

- V01) posto sotto il segnale DIVIETO DI SOSTA indica la fascia oraria di validità del divieto
- V02) sotto il segnale DIVIETO DI TRANSITO indica la fascia oraria in cui vale il divieto
- V03) indica le ore durante le quali vale la prescrizione
- F04) vale solo nei giorni feriali
- F05) indica la lunghezza del tratto di strada nel quale vale il divieto
- F06) indica i giorni del mese in cui è valido il segnale sotto cui è posto

03004) Il pannello integrativo n. 124

- V01) indica che il segnale posto sopra vale nei giorni festivi e durante le ore indicate
- V02) posto sotto il DIVIETO DI SOSTA indica che esso vale solo nei giorni festivi e nelle ore indicate
- V03) posto sotto il DIVIETO DI TRANSITO vieta il transito nei soli giorni festivi e nelle ore indicate
- F04) indica le ore di validità del segnale in ogni giorno
- F05) indica l'orario delle funzioni religiose nei giorni festivi
- F06) indica la fascia oraria di validità del segnale nei giorni feriali

03005) Il pannello integrativo n. 125

- V01) indica da che ora a che ora vale la prescrizione nei giorni lavorativi
- V02) posto sotto il segnale DIVIETO DI SOSTA indica che la sosta è consentita nei giorni festivi
- V03) posto sotto il segnale PARCHEGGIO ne indica l'orario e la limitazione ai giorni feriali
- F04) indica l'orario lavorativo di un cantiere stradale
- F05) indica la fascia oraria di validità del segnale nei giorni festivi
- F06) preavvisa la presenza di un'officina

03006) Ciascuno dei pannelli integrativi n. 128

- V01) indica il punto di inizio della prescrizione imposta dal segnale
- V02) posto sotto il segnale DIVIETO DI SOSTA indica che il divieto ha inizio in quel punto
- V03) nelle strade di montagna dove è posto il segnale CADUTA MASSI indica il punto d'inizio del pericolo
- F04) posto sul bordo della strada indica di proseguire diritto
- F05) indica la direzione obbligatoria
- F06) indica l'inizio del senso unico

03007) Ciascuno dei pannelli integrativi n. 129

- V01) posto sotto il segnale DIVIETO DI SOSTA indica la continuazione del divieto
- V02) posto sotto il segnale DIVIETO DI SORPASSO indica la continuazione del divieto

- V03) posto sotto un segnale di pericolo, ne indica la continuazione
- F04) indica le direzioni permesse
- F05) indica la fine del senso unico e l'inizio del doppio senso di circolazione
- F06) indica la corsia riservata agli autobus

03008) Ciascuno dei pannelli integrativi n. 130

- V01) posto ad integrazione del segnale DIVIETO DI SOSTA, indica il punto dove termina il divieto
- V02) posto sotto il segnale LAVORI, indica la fine del cantiere stradale
- V03) posto sotto il segnale STRADA SDRUCCIOLEVOLE indica il punto dove termina il pericolo
- F04) indica una corsia riservata
- F05) posto sotto il segnale DIVIETO DI TRANSITO, indica la corsia consigliata
- F06) indica l'unica direzione consentita

03009) Il pannello integrativo n. 132

- V01) indica il rallentamento della circolazione a causa di un incidente
- V02) consiglia, dove possibile, la scelta di un percorso alternativo
- V03) segnala un incidente stradale e la necessità di moderare la velocità
- F04) indica una strada di notevole pericolosità
- F05) indica il pericolo di scontro con veicoli provenienti da destra
- F06) preavvisa un tratto di strada con elevata probabilità di provocare incidenti

03010) Il pannello integrativo n. 135 può indicare

- V01) che il tratto di strada si può allagare
- V02) che, in caso di violenti acquazzoni, la strada si può allagare
- V03) il pericolo di allagamento della strada per mareggiate
- F04) una località marina
- F05) nelle località di montagna, la presenza di laghi naturali
- F06) un tratto di strada con neve

03011) Il pannello integrativo n. 139

- V01) invita, in caso di pioggia, ad aumentare la distanza di sicurezza
- V02) segnala un tratto di strada scivoloso in caso di pioggia
- V03) invita a moderare la velocità in caso di pioggia perché la strada diventa scivolosa
- F04) indica un tratto di strada dove spesso piove con intensità
- F05) segnala un tratto di strada pericoloso per la presenza di venti laterali
- F06) sulle strade di montagna indica una zona dove spesso scoppiano temporali

03012) Il segnale di fig 285

- V01) indica corsia di destra chiusa per lavori in corso
- V02) indica riduzione da due a una corsia di marcia
- V03) è posto in prossimità di un cantiere stradale
- F04) obbliga ad effettuare l'inversione di marcia
- F05) obbliga a dare la precedenza ai veicoli provenienti dalla corsia di destra
- F06) preavvisa un cambio di carreggiata

03013) Le barriere in fig 276

- V01) delimitano un'area in cui si stanno svolgendo lavori
- V02) delimitano l'area interessata da lavori stradali
- V03) nei passaggi a livello sostituiscono le barriere se queste sono guaste
- F04) vietano la sosta lungo i margini delle strade dove sono poste
- F05) segnalano una curva pericolosa
- F06) segnalano una strada con pavimentazione deformata

03014) Il delineatore di fig 293

- V01) se bianco e rosso, indica una deviazione temporanea con curva a sinistra
- V02) è usato per segnalare l'andamento di particolari curve
- V03) invita il conducente ad affrontare la curva con particolare attenzione
- F04) delimita un cantiere stradale
- F05) indica gli ostacoli sporgenti sulla carreggiata
- F06) se a fondo giallo, segnala una deviazione brusca in prossimità di cantieri stradali

03015) Il segnale n. 153 indica

- V01) la fine di un doppio senso di circolazione
- V02) che la strada può essere percorsa solo nel senso indicato dal segnale
- V03) l'inizio di una strada a senso unico
- F04) che si ha la precedenza rispetto a chi viene in senso contrario
- F05) il divieto di svoltare a destra o a sinistra
- F06) un senso unico alternato

03016) Il segnale n. 152/A indica

- V01) che la circolazione nel tratto di strada in cui è posto il segnale è a senso unico
- V02) che non è permesso marciare in senso opposto al segnale nel tratto di strada in cui è posto
- V03) l'obbligo di percorrere il tratto di strada in cui è posto, secondo il senso della freccia
- F04) che è obbligatorio svoltare a sinistra
- F05) l'obbligo di svoltare nel senso della freccia
- F06) che non si può girare né a destra né a sinistra dopo il segnale

03017) Il segnale di fig 279

- V01) è installato sui veicoli per lavori stradali, fermi o in movimento
- V02) indica il lato dal quale il veicolo su cui è applicato deve essere sorpassato
- V03) è posto su macchinari per la manutenzione stradale in sosta sulla carreggiata
- F04) indica circolazione rotatoria
- F05) indica l'obbligo di svolta a destra
- F06) obbliga a sorpassare l'ostacolo sulla sinistra

03018) Il segnale n. 186

- V01) indica l'inizio di una zona riservata alla circolazione dei pedoni
- V02) nel pannello aggiuntivo contiene particolari limitazioni o eccezioni
- V03) nel pannello contiene eccezioni per la circolazione di veicoli per il carico e lo scarico merci
- F04) indica una zona residenziale fuori dai centri urbani

F05) indica una pista ciclabile
F06) permette il transito dei ciclomotori

03019) Il segnale n. 187

V01) indica l'inizio di una zona a traffico limitato
V02) indica l'inizio dell'area in cui la circolazione può essere limitata
V03) indica l'inizio dell'area dove possono circolare solo particolari categorie di veicoli
F04) preavvisa una zona pedonale
F05) indica una pista ciclabile
F06) comporta il divieto di inversione di marcia

03020) Il segnale n. 218

V01) indica un attraversamento pedonale non regolato da semaforo
V02) si trova in corrispondenza di un attraversamento pedonale
V03) comporta di moderare la velocità e di fermarsi se necessario
F04) preavvisa un viale pedonale
F05) impone di usare i segnali acustici per avvertire i pedoni
F06) vieta il transito ai pedoni

03021) Il segnale di fig 228

V01) indica l'inizio di una strada riservata alla circolazione dei veicoli a motore
V02) viene posto all'inizio di una strada riservata alla circolazione dei veicoli a motore
F03) indica una corsia riservata alle autovetture
F04) non permette il transito dei quadricicli a motore
F05) obbliga i veicoli a motore a disporsi in un'unica fila

03022) Il segnale di fig 236

V01) indica che una pista ciclabile attraversa la carreggiata
V02) è abbinato alle strisce di attraversamento ciclabile
V03) invita ad usare prudenza perché possiamo trovare ciclisti che attraversano la carreggiata
F04) indica l'inizio di una pista ciclabile
F05) indica una zona esclusa al transito di veicoli a motore
F06) indica una pista ciclabile vicina al marciapiede

03023) Il segnale di fig 245

V01) indica come devono essere utilizzate le corsie costituenti la carreggiata
V02) riserva la corsia di destra agli autobus dei servizi pubblici urbani
V03) indica che le corsie di sinistra sono destinate al transito normale
F04) permette ai taxi di percorrere la corsia di destra
F05) delimita con la striscia gialla una pista ciclabile
F06) prescrive sempre la marcia per file parallele

03024) In un incrocio regolato dal semaforo, la luce rossa accesa

V01) vieta il passaggio ai veicoli verso la quale è rivolta
V02) obbliga a fermarsi prima della striscia trasversale d'arresto

- V03) prescrive di arrestarsi all'incrocio
- F04) permette di svoltare a destra con prudenza
- F05) permette di ripartire quando appare il giallo per la strada che si incrocia
- F06) permette l'attraversamento purché l'incrocio sia libero

03025) Quando il semaforo emette luce verde nella nostra direzione (fig 154)

- V01) possiamo svoltare a sinistra, ma dando la precedenza ai veicoli provenienti di fronte
- V02) svoltando a destra dobbiamo dare la precedenza ai pedoni che attraversano
- V03) possiamo attraversare l'incrocio, usando comunque prudenza
- F04) possiamo svoltare a sinistra solo quando compare il giallo
- F05) possiamo svoltare solo se la strada è divisa in corsie
- F06) è obbligatorio fermarsi

03026) Nei semafori di fig 155 le frecce accese indicano

- V01) se verdi, le direzioni verso le quali si può proseguire
- V02) se rosse, che non possiamo proseguire in quelle direzioni
- V03) se gialle fisse, di sgomberare l'incrocio o di fermarsi in condizioni di sicurezza
- F04) se gialle lampeggianti, di fermarci in ogni caso
- F05) se verdi e rivolte verso l'alto, che si può proseguire in tutte le direzioni
- F06) se rosse, di svoltare a destra ma con prudenza

03027) Possiamo trovare una luce circolare gialla lampeggiante

- V01) nei semafori, quando il verde e il rosso sono spenti
- V02) nei semafori, per prescrivere di usare prudenza e diminuire la velocità
- V03) in punti pericolosi della strada, per invitare a rallentare
- F04) nei semafori, per indicare di fermarci sempre all'incrocio
- F05) nei semafori insieme al rosso per indicare pericolo
- F06) nei semafori, per liberare velocemente l'incrocio

03028) Incontrando il semaforo a tre luci (fig 154) è permesso il passaggio quando

- V01) si accende il giallo, se non ci si può fermare in condizioni di sicurezza prima dell'incrocio
- V02) è acceso il giallo lampeggiante, usando però la massima prudenza e rallentando
- V03) il semaforo è spento, usando la massima prudenza
- F04) è accesa la luce rossa ma nessun veicolo sta attraversando l'incrocio
- F05) si accende la luce rossa per tutte le direzioni
- F06) pur essendo acceso il segnale a luce rossa, non sopraggiungano altri veicoli

03029) Il dispositivo di fig 162

- V01) si può trovare subito prima di passaggi a livello con semibarriere
- V02) quando è in funzione vieta il passaggio di veicoli e pedoni
- V03) entra in funzione poco prima dell'arrivo del treno e continua fino alla fine del suo passaggio
- F04) quando lampeggia alternativamente invita ad attraversare rapidamente il passaggio a livello
- F05) se è in funzione, permette l'attraversamento rapido dei veicoli ad un passaggio a livello
- F06) si può trovare in prossimità di un passaggio a livello con barriere

03030) Le strisce bianche longitudinali tratteggiate

- V01) possono essere superate sempre che siano rispettate tutte le altre norme di circolazione
- V02) consentono in caso di sorpasso l'occupazione momentanea dell'opposta corsia di marcia
- V03) consentono l'inversione di marcia in condizioni di sicurezza
- F04) consentono di marciarvi a cavallo
- F05) delimitano le piste ciclabili
- F06) sono poste a separazione delle strade a quattro corsie, due per ogni senso di marcia

03031) Le strisce lungo l'asse della carreggiata

- V01) possono essere oltrepassate se tratteggiate
- V02) non debbono essere oltrepassate se continue
- V03) continue, consentono il sorpasso senza oltrepassarle, purché non vi siano motivi che lo vietino
- F04) non possono essere oltrepassate se continue, ma si può procedere a cavallo di esse
- F05) possono essere bianche o azzurre
- F06) continue, permettono la svolta a sinistra
- F07) possono essere integrate o sostituite con una serie di chiodi o catadiottri, se tratteggiate

03032) La doppia striscia longitudinale continua (fig 509)

- V01) non può essere superata
- V02) permette il sorpasso, se consentito, senza oltrepassarla
- V03) non permette l'inversione del senso di marcia
- V04) non può essere oltrepassata per svoltare a sinistra
- F05) delimita le corsie nelle strade a senso unico
- F06) può essere superata sempre che siano rispettate tutte le altre norme di circolazione

03033) Le frecce direzionali segnate sulla carreggiata (fig 547)

- V01) invitano i conducenti a occupare la corsia con freccia rivolta verso la direzione da seguire
- V02) permettono di scegliere la corsia, se le strisce sono tratteggiate
- V03) segnalano le direzioni permesse
- F04) impongono di seguire la direzione indicata anche se le strisce di corsia sono tratteggiate
- F05) comprendono la sola freccia diritta quando è possibile svoltare anche a destra e sinistra
- F06) permettono di scegliere la corsia di preselezione se le strisce di corsia sono continue

03034) Le zebraure sulla pavimentazione stradale

- V01) se oblique indicano zone della carreggiata escluse al transito ed alla sosta dei veicoli
- V02) bianche e oblique indicano un'isola di traffico
- V03) se oblique indicano parti della strada su cui non si può passare
- F04) consistono nella pittura della carreggiata con strisce azzurre trasversali
- F05) possono contraddistinguere zone destinate alla sosta dei veicoli
- F06) se oblique indicano zone della carreggiata sulle quali si deve rallentare la marcia

03035) I segni gialli e neri rappresentati in fig 670

- V01) indicano il divieto di sosta
- V02) sono dipinti lungo il bordo del marciapiede

- V03) indicano tratti di strada lungo i quali la sosta è vietata
- F04) indicano sosta riservata ai mezzi pubblici
- F05) segnalano un ostacolo sul margine della strada
- F06) indicano il divieto di fermata

03036) La segnaletica orizzontale in fig 546

- V01) indica una zona per la fermata degli autobus in servizio pubblico
- V02) serve agli autobus, nelle parti con striscia a zig zag, per accostare e per ripartire
- V03) vieta la sosta anche nelle parti con striscia gialla a zig zag
- V04) consente ai veicoli la fermata ma non la sosta
- F05) delimita aree dove è vietato il transito dei ciclomotori
- F06) vieta la sosta da 15 m prima a 15 m dopo i suoi limiti
- F07) indica una zona nella quale i ciclomotori possono sostare

03037) Con la segnaletica orizzontale in fig 574

- V01) le tre corsie consentono tutte di proseguire diritto
- V02) la corsia di sinistra permette di proseguire diritto o svoltare a sinistra
- V03) la corsia di mezzo permette solo di proseguire diritto
- F04) la corsia di destra permette solo di svoltare a destra
- F05) è possibile cambiare corsia se occorre valicare la striscia continua
- F06) le tre corsie consentono tutte indifferentemente di proseguire diritto o di svoltare

03038) Con la segnaletica orizzontale indicata in fig 565

- V01) la corsia A permette solo la svolta a sinistra
- V02) la corsia B permette di proseguire diritto o di svoltare a sinistra
- V03) solo la corsia C permette di effettuare la svolta a destra
- F04) le corsie A, B e C consentono tutte di proseguire diritto
- F05) solo la corsia A permette di effettuare la svolta a sinistra
- F06) la corsia C permette solo la svolta a destra

03039) In una strada a doppio senso di circolazione, con la segnaletica indicata in fig 502 si può

- V01) effettuare un sorpasso anche superando la striscia con tutto il veicolo
- V02) invertire il senso di marcia
- V03) svoltare a sinistra
- F04) sorpassare in qualunque condizione di visibilità e di traffico
- F05) sorpassare anche in curva, ma solo in città
- F06) oltrepassare la striscia solo nei tratti in cui è interrotta

03040) In una strada del tipo rappresentato in fig 550

- V01) si può sorpassare anche in curva
- V02) le corsie centrali sono di norma riservate al sorpasso
- V03) non è consentita l'inversione del senso di marcia
- F04) si può sorpassare solo da destra
- F05) si può iniziare il sorpasso anche se il conducente che segue ha iniziato la stessa manovra
- F06) si può circolare con il ciclomotore anche senza casco

03041) La segnaletica orizzontale rappresentata in fig 517

- V01) indica un attraversamento pedonale
- V02) obbliga a rallentare e a dare la precedenza ai pedoni che attraversano
- V03) può essere preceduta, sulla destra, da una striscia gialla a zig zag
- F04) delimita la zona esclusa alla circolazione dei veicoli
- F05) serve a delimitare le zone escluse al transito dei pedoni
- F06) indica un attraversamento ciclabile

03042) La striscia bianca discontinua in fig 502

- V01) permette l'occupazione momentanea della opposta corsia di marcia in caso di sorpasso
- V02) può essere oltrepassata
- V03) nelle strade a doppio senso delimita il senso di marcia
- F04) divide la strada in due carreggiate
- F05) permette di marciarvi a cavallo
- F06) nelle strade a senso unico permette l'inversione di marcia

03043) La striscia bianca continua in fig 501

- V01) non permette l'inversione di marcia
- V02) non può essere oltrepassata
- V03) permette la manovra di sorpasso senza oltrepassarla
- F04) delimita una pista ciclabile
- F05) permette di marciarvi a cavallo
- F06) nelle strade a doppio senso permette l'inversione di marcia

03044) La segnaletica orizzontale rappresentata in fig 531

- V01) indica la vicinanza di un passaggio a livello
- V02) invita i conducenti ad usare la massima prudenza
- V03) vieta di spostarsi nella parte sinistra della strada
- F04) indica un passaggio a livello a 150 m
- F05) è usata soltanto per indicare passaggi a livello senza barriere
- F06) preavvisa un incrocio tra due strade

03045) La striscia trasversale continua sulla pavimentazione stradale (fig 563) indica

- V01) il punto in cui i conducenti debbono fermarsi per effetto di una segnalazione di arresto
- V02) il punto in cui bisogna fermarsi ad un incrocio regolato da semaforo con luce rossa
- V03) il punto di arresto, se integrata con l'iscrizione STOP e il relativo segnale verticale
- F04) il punto in cui dobbiamo fermarci ad un incrocio anche se non regolato
- F05) l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra e da sinistra
- F06) che siamo in prossimità di un incrocio con segnale di DARE PRECEDENZA

03046) La segnaletica di fig 520

- V01) obbliga i conducenti a dare precedenza ai ciclisti che hanno iniziato l'attraversamento
- V02) delimita un attraversamento ciclabile
- V03) delimita una zona in cui i ciclisti hanno precedenza sui veicoli in assenza di semaforo o vigile

- F04) indica un attraversamento per motocicli e ciclomotori
- F05) serve a delimitare le zone escluse dal transito pedonale
- F06) indica un attraversamento pedonale in un centro abitato

CAPITOLO 4 - Norme sulla precedenza

04001) Nella situazione rappresentata in fig 608

- V01) il veicolo B ha il diritto di precedenza
- V02) il veicolo H passa per secondo
- V03) il veicolo C passa per ultimo
- V04) il veicolo B passa per primo
- V05) il veicolo C dà la precedenza al veicolo H
- F06) il veicolo H passa per primo
- F07) i veicoli B e C passano per primi
- F08) il veicolo H ha la precedenza perché è un autobus
- F09) il veicolo C passa per primo

04002) Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in fig 632

- V01) il veicolo N passa per ultimo
- V02) il veicolo B passa dopo il veicolo P
- V03) il veicolo D passa prima degli altri veicoli
- V04) il veicolo P passa prima del veicolo B
- F05) i veicoli D e N passano contemporaneamente
- F06) i veicoli D e B passano contemporaneamente
- F07) i veicoli B e D passano per primi

04003) Nell'incrocio rappresentato in fig 646

- V01) il veicolo A ha la destra occupata in relazione alla sua direzione
- V02) il veicolo H ha la destra occupata
- V03) il veicolo C ha la destra occupata
- V04) il veicolo D ha diritto di precedenza sul veicolo C
- V05) il veicolo D è il primo ad attraversare l'incrocio
- F06) il veicolo D dà la precedenza al veicolo C
- F07) il veicolo C attraversa per primo
- F08) il veicolo A attraversa l'incrocio prima del veicolo C
- F09) i veicoli C e H passano per primi

04004) Nell'attraversare l'incrocio in fig 637

- V01) il veicolo L passa per primo
- V02) il veicolo A ha diritto di precedenza sul veicolo D
- V03) il veicolo L ha la destra libera
- V04) il veicolo C ha la destra occupata
- F05) il veicolo A passa per ultimo

F06) il veicolo A ha la destra libera
F07) i veicoli A e C passano per primi

04005) Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in fig 647

V01) i veicoli L e H passano contemporaneamente per primi
V02) i veicoli L e H hanno diritto di precedenza
V03) il veicolo B transita dopo il veicolo L
V04) il veicolo O dà la precedenza a tutti gli altri veicoli
F05) il veicolo B transita per primo
F06) il veicolo H transita dopo il veicolo O

04006) Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in fig 613

V01) il veicolo T transita per primo
V02) il veicolo A dà la precedenza al veicolo O
V03) il veicolo O dà la precedenza al veicolo T
V04) il veicolo O passa prima del veicolo A
F05) il veicolo T dà la precedenza al veicolo O
F06) il veicolo O dà la precedenza al veicolo A
F07) il veicolo T dà la precedenza al veicolo A
F08) i veicoli A e T passano per primi

04007) Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in fig 650

V01) il veicolo N dà la precedenza al veicolo E
V02) il veicolo E dà la precedenza al veicolo L
V03) il veicolo R dà la precedenza ai veicoli E ed N
F04) il veicolo R (filobus) ha la precedenza sugli altri veicoli
F05) il veicolo E dà la precedenza al veicolo R
F06) il veicolo L dà la precedenza al veicolo R
F07) il veicolo E dà la precedenza al veicolo N

04008) Nell'incrocio rappresentato nella fig 614

V01) il veicolo T passa per ultimo
V02) il veicolo R passa per primo
V03) il veicolo A dà la precedenza al veicolo R
V04) il veicolo T dà la precedenza ai veicoli R ed A
F05) il veicolo T passa prima del veicolo R
F06) i veicoli transitano nell'ordine: R, T, A
F07) il veicolo T passa prima degli altri veicoli

04009) Nell'incrocio di fig 631

V01) vale la regola generale della precedenza ai veicoli provenienti da destra
V02) l'ordine di passaggio dei veicoli è: R, D, F
V03) il conducente che ha la precedenza deve assicurarsi che gli altri siano disposti a dargliela
V04) tutti i conducenti devono moderare la velocità avvicinandosi all'area di incrocio
F05) il filobus passa per primo
F06) l'ordine di passaggio dei veicoli è: F, R, D
F07) se i veicoli rispettano i limiti di velocità non hanno l'obbligo di moderare la velocità

F08) l'ordine di precedenza è stabilito dalla velocità con cui i veicoli giungono all'incrocio

04010) Nell'intersezione di fig 633

- V01) l'ordine di passaggio dei veicoli è: N, A, R
- V02) tutti i veicoli devono usare la massima prudenza
- V03) i veicoli A ed R devono, se necessario, fermarsi
- V04) il veicolo N deve, comunque, usare prudenza
- F05) il veicolo N non ha l'obbligo di moderare la velocità e di usare prudenza
- F06) l'ordine di precedenza dei veicoli è: R, A, N
- F07) se A non dà la precedenza, N deve suonare e procedere ugualmente
- F08) l'ordine di precedenza dei veicoli è: N, R, A

04011) Nell'incrocio rappresentato in fig 603

- V01) il veicolo N passa per primo
- V02) il veicolo D ha la destra occupata
- V03) il veicolo A ha la destra occupata
- V04) i veicoli passano nel seguente ordine: N, D, A
- F05) il veicolo D passa prima del veicolo N
- F06) i veicoli passano nel seguente ordine: D, A, N
- F07) ogni veicolo ha la destra occupata
- F08) i veicoli A e N passano contemporaneamente

04012) Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in fig 636

- V01) il veicolo T passa per primo perché circola su rotaie
- V02) il veicolo A passa subito dopo il veicolo T
- V03) il veicolo S attende il passaggio dei veicoli T e A
- V04) i veicoli passano nel seguente ordine: T, A, S
- F05) il veicolo A passa per primo
- F06) i veicoli passano nel seguente ordine: A, T, S
- F07) il veicolo S passa subito dopo il veicolo T
- F08) i veicoli A e S passano contemporaneamente dopo il passaggio del veicolo T

04013) Nell'incrocio rappresentato in fig 616

- V01) il veicolo B ha il diritto di precedenza
- V02) i veicoli passano nel seguente ordine: B, T, S
- V03) il veicolo S passa per ultimo
- V04) tutti i conducenti hanno l'obbligo di essere prudenti per evitare incidenti
- F05) i veicoli passano nel seguente ordine: S, B, T
- F06) il veicolo B dà la precedenza al veicolo T
- F07) nessuno dei veicoli deve moderare la velocità
- F08) i veicoli B e S passano contemporaneamente

04014) Giungendo all'incrocio rappresentato in fig 644

- V01) il veicolo P passa per primo
- V02) il veicolo D dà la precedenza al veicolo P
- V03) il veicolo B attende che siano passati i veicoli P e D
- V04) il veicolo L dà la precedenza al veicolo B

- F05) il veicolo P attende che siano transitati i veicoli D e B
- F06) il veicolo P attende il passaggio degli altri tre veicoli
- F07) il veicolo P ha la destra occupata in relazione alla sua direzione
- F08) i veicoli D e L passano per primi

04015) Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in fig 606

- V01) il veicolo E passa per primo
- V02) il veicolo C passa subito dopo il veicolo E
- V03) i veicoli passano nel seguente ordine: E, C, M
- F04) il veicolo M ha la destra libera
- F05) il veicolo C attende il transito del veicolo M
- F06) i veicoli M e E passano contemporaneamente

04016) Nella situazione di fig 642

- V01) il tram passa per primo
- V02) il tram ha la precedenza rispetto agli altri veicoli
- V03) il veicolo M attende il transito del veicolo O
- F04) il veicolo M attraversa l'incrocio insieme al tram
- F05) il veicolo O attende il transito di tutti gli altri veicoli
- F06) il veicolo A dà la precedenza al tram ma non al veicolo M

CAPITOLO 5 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

05001) La velocità deve essere regolata

- V01) in modo da non costituire pericolo per la sicurezza delle persone
- V02) in modo da non causare disordine o intralcio alla circolazione
- V03) in modo da consentire in ogni caso un tempestivo arresto del veicolo
- V04) in relazione alle condizioni atmosferiche
- F05) in relazione alla lunghezza del viaggio
- F06) in modo da garantire solo la sicurezza della persona trasportata
- F07) in base alla fretta del conducente

05002) Il conducente è tenuto a regolare la velocità in base

- V01) alle caratteristiche e alle condizioni della strada
- V02) all'efficienza dei freni del veicolo
- V03) alle condizioni del traffico
- F04) alla marca dei pneumatici
- F05) alla distanza della località da raggiungere
- F06) alla tabella di marcia che ha prestabilito

05003) E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi

- V01) quando è difficoltoso l'incrocio con altri veicoli
- V02) quando si rimane abbagliati
- V03) quando i pedoni che si trovano sul percorso danno segni di incertezza
- F04) nei tratti di strada in salita
- F05) in presenza di tutti i segnali stradali
- F06) nelle ore notturne

05004) Si è tenuti a regolare la velocità in base

- V01) alle caratteristiche della strada
- V02) alle condizioni atmosferiche
- V03) alla visibilità
- F04) alla lunghezza del viaggio
- F05) alla velocità dei veicoli che ci seguono
- F06) al tipo di forcella del ciclomotore

05005) Si deve tenere una velocità

- V01) che non costituisca pericolo per la sicurezza della circolazione
- V02) che permetta di intervenire con sicurezza in caso di imprevisti
- V03) adeguata alle condizioni della strada
- F04) regolata in funzione del tempo che abbiamo a disposizione
- F05) sempre superiore a 40 km/h
- F06) proporzionata alla lunghezza del percorso

05006) E' obbligo del conducente regolare la velocità

- V01) in relazione alle caratteristiche e allo stato di manutenzione della strada
- V02) in relazione alle condizioni del traffico
- V03) in modo da poter arrestare il veicolo entro i limiti del suo campo di visibilità
- F04) solo di giorno
- F05) solo in presenza degli agenti addetti ai servizi di polizia stradale
- F06) sulle strade a senso unico

05007) Si deve in particolare regolare la velocità

- V01) in curva
- V02) in prossimità degli incroci
- V03) in caso di nebbia o foschia
- F04) quando si gareggia con un altro veicolo
- F05) fuori dai centri abitati
- F06) di giorno

05008) Si deve in particolare regolare la velocità

- V01) quando la visibilità è limitata
- V02) in prossimità delle scuole
- V03) nelle ore notturne
- F04) quando il veicolo che segue è di cilindrata superiore
- F05) percorrendo una strada a senso unico
- F06) solo nei giorni festivi

05009) La distanza di sicurezza

- V01) va rispettata per non tamponare il veicolo che ci precede
- V02) dipende dalla prontezza di riflessi del conducente
- V03) deve essere calcolata in base alla velocità del proprio veicolo
- F04) è una distanza fissa
- F05) si deve rispettare solo al di sopra dei 30 km/h
- F06) deve essere mantenuta solo tra ciclomotori

05010) La distanza di sicurezza può dipendere

- V01) dalla velocità del proprio veicolo
- V02) dal tempo di reazione del conducente
- V03) dall'efficienza dei freni
- V04) dalle condizioni dei pneumatici
- F05) dalla larghezza della strada
- F06) dalla presenza di veicoli che ci seguono

05011) La distanza di sicurezza

- V01) deve essere tale da evitare il tamponamento del veicolo che precede
- V02) deve essere adeguata allo stato di efficienza del veicolo
- V03) deve consentire in ogni caso l'arresto tempestivo del veicolo
- F04) non deve mai essere inferiore a 150 m
- F05) non dipende dalla velocità del veicolo
- F06) deve essere mantenuta solo tra i quadricicli a motore

05012) E' vietato il sorpasso

- V01) quando non si dispone di uno spazio libero sufficiente
- V02) nei dossi, su strade con due corsie e a doppio senso di circolazione
- V03) quando il veicolo che segue ha già iniziato la manovra di sorpasso
- V04) di veicoli fermatisi per consentire ai pedoni di attraversare la carreggiata
- F05) nelle strade a senso unico
- F06) quando il veicolo che ci precede ha azionato l'indicatore destro per fermarsi
- F07) quando il veicolo da superare è un ciclomotore

05013) E' vietato il sorpasso

- V01) nelle curve, su strade con due corsie e a doppio senso di circolazione
- V02) nei passaggi a livello senza barriere e senza semaforo
- V03) di veicoli fermi al semaforo quando si deve superare la linea continua
- F04) nelle strade a carreggiate separate
- F05) nei centri abitati
- F06) nelle ore notturne

05014) E' vietato il sorpasso

- V01) quando il veicolo che precede ha segnalato di voler iniziare il sorpasso
- V02) a destra di un tram fermo per la salita e discesa dei passeggeri, se non c'è il salvagente

- V03) su strade a due corsie e a doppio senso, quando la visibilità è limitata
- F04) quando piove
- F05) nelle curve, su strade a due corsie per ogni senso di marcia
- F06) nei dossi, su strade a senso unico di circolazione

05015) Nell'eseguire la manovra di sorpasso

- V01) bisogna segnalare la manovra azionando l'indicatore di direzione
- V02) bisogna affiancare il veicolo sulla sua sinistra lasciando un adeguato margine di sicurezza
- V03) bisogna assicurarsi che si disponga di uno spazio libero sufficiente
- F04) occorre tener presente che sulle strade provinciali il sorpasso è ammesso solo di giorno
- F05) dei motocicli, si può effettuare la manovra sia a destra che a sinistra
- F06) in curva si deve sempre suonare il clacson

05016) Non si può sorpassare

- V01) quando si deve oltrepassare una striscia longitudinale bianca continua, singola o doppia
- V02) in prossimità o in corrispondenza dei passaggi a livello senza barriere e senza semaforo
- V03) un veicolo che si sia fermato per dare la precedenza ad altri veicoli
- F04) in corrispondenza dei dossi su strade a senso unico a due corsie
- F05) un veicolo che abbia segnalato l'intenzione di accostarsi a destra
- F06) sulla destra, il tram che marcia al centro della strada

05017) Lo spazio necessario alla manovra di sorpasso

- V01) aumenta se il veicolo da sorpassare accelera
- V02) aumenta in relazione alla lunghezza del veicolo da sorpassare
- V03) dipende dalla velocità dei due veicoli
- F04) non interessa ai fini della sicurezza stradale
- F05) diminuisce se il veicolo che sta sorpassando rallenta
- F06) non dipende dalla lunghezza del veicolo da sorpassare

05018) In presenza di un dosso si può sorpassare

- V01) sulle strade a senso unico
- V02) sulle strade a due carreggiate separate
- V03) sul tratto in discesa, salvo diversa segnalazione
- F04) sempre, sul tratto in salita
- F05) sempre, seguendo da vicino il veicolo che ci precede
- F06) sempre, quando il veicolo che precede ha l'indicatore di direzione sinistro in funzione

05019) Il sorpasso è vietato quando

- V01) un veicolo si è fermato per consentire ai pedoni di attraversare la strada
- V02) il veicolo che segue abbia già segnalato l'intenzione di effettuare analoga manovra
- V03) ci sia l'apposito segnale
- F04) sulla strada è tracciata la linea longitudinale tratteggiata
- F05) il veicolo che ci precede è uno dei mezzi di soccorso con il lampeggiante giallo acceso
- F06) si è in corrispondenza di una curva o di un dosso sulle strade a senso unico

05020) Il sorpasso a destra è permesso

- V01) quando il conducente da sorpassare ha segnalato che intende svoltare a sinistra
- V02) quando si sorpassa un tram in marcia e la larghezza della carreggiata alla sua destra lo permette
- F03) quando avviene nei confronti dei motocicli e ci sia spazio sufficiente
- F04) quando si percorre una strada extraurbana a senso unico
- F05) quando si percorre un tratto di strada a traffico molto lento

05021) Il conducente che intende sorpassare deve assicurarsi che

- V01) la visibilità sia tale da poter effettuare la manovra senza pericolo
- V02) non vi siano segnali che vietino la manovra
- V03) nessun conducente abbia già iniziato la medesima manovra
- F04) il veicolo proveniente in senso contrario abbia uno spazio di almeno 10 m per arrestarsi
- F05) il veicolo che precede non stia rallentando
- F06) il conducente che precede abbia dato via libera

05022) Il conducente del veicolo che viene sorpassato ha l'obbligo di

- V01) facilitare la manovra di sorpasso
- V02) non costituire pericolo o intralcio alla circolazione
- V03) non gareggiare in velocità con il veicolo che sta sorpassando
- V04) non accelerare
- F05) ridurre sempre la propria velocità
- F06) azionare l'indicatore di direzione destro
- F07) portarsi al centro della carreggiata per evitare sorpassi in scia
- F08) accelerare per permettere al veicolo sorpassante di prendere la scia per aumentare la velocità

05023) La svolta a destra si effettua

- V01) tenendosi il più vicino possibile al margine destro della strada
- V02) azionando l'indicatore di direzione con sufficiente anticipo
- V03) regolando la velocità man mano che ci si avvicina all'incrocio
- F04) tenendosi il più vicino possibile al margine sinistro della strada
- F05) spostandosi sulla corsia di sinistra
- F06) portandosi al centro dell'incrocio

05024) In una strada a doppio senso di circolazione, per svoltare a sinistra il conducente deve

- V01) avvicinarsi il più possibile al centro della strada
- V02) lasciare di norma il centro dell'incrocio alla propria destra
- V03) dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra, salvo diversa segnalazione
- F04) spostarsi il più possibile sul margine sinistro della strada
- F05) effettuare la svolta con rapidità per evitare i veicoli provenienti da destra e da sinistra
- F06) dare sempre la precedenza ai veicoli provenienti da sinistra

05025) Quando si vuole cambiare direzione

- V01) per svoltare a destra bisogna tenersi sul margine destro della strada
- V02) per svoltare a sinistra su strade a doppio senso bisogna spostarsi al centro
- V03) su strada a senso unico per svoltare a sinistra bisogna spostarsi sul margine sinistro

V04) l'indicatore di direzione deve restare in funzione per l'intera durata della manovra
F05) per svoltare a sinistra bisogna sempre girare intorno al centro dell'incrocio
F06) è necessario in ogni caso fare uso del clacson

05026) Nell'effettuare la svolta a sinistra si ha l'obbligo di

V01) non imboccare contromano la nuova strada
V02) rispettare, di norma, la precedenza dei veicoli provenienti da destra
V03) lasciare, di norma, il centro dell'incrocio alla nostra destra
F04) spostarsi sempre nella corsia di destra
F05) disporsi a sinistra della linea continua
F06) guardare solo a destra

05027) Percorrendo una strada a senso unico, la svolta a sinistra si effettua

V01) tenendosi il più vicino possibile al margine sinistro della strada
V02) lasciando di norma il centro dell'incrocio alla nostra destra
V03) dando la precedenza ai veicoli che provengono da destra
F04) dando in ogni caso la precedenza ai veicoli provenienti da sinistra
F05) senza che sia necessario rallentare, se l'incrocio è libero
F06) se è ammessa la circolazione per file parallele, incolonnandosi in una corsia qualsiasi

05028) Per cambiare corsia dobbiamo

V01) accertarci prima che la corsia che vogliamo occupare sia libera dietro per un tratto sufficiente
V02) accertarci che il veicolo che sta davanti non abbia segnalato l'inizio della stessa manovra
V03) evitare di creare intralcio a chi percorre la corsia in cui vogliamo spostarci
F04) evitare di azionare gli indicatori di direzione se la corsia è libera
F05) segnalare sempre la manovra in tempo utile con il clacson
F06) accertarci che le corsie siano separate da strisce continue

05029) Giungendo in prossimità di un incrocio si deve

V01) conducendo un ciclomotore, incolonnarsi con gli altri veicoli in attesa
V02) segnalare in tempo utile l'intenzione di svoltare
V03) usare la massima prudenza al fine di evitare incidenti
F04) dare sempre la precedenza a chi proviene da destra
F05) sorpassare a sinistra se vogliamo svoltare a destra
F06) con semaforo verde, accelerare senza usare prudenza

05030) In prossimità o in corrispondenza degli incroci è vietato

V01) procedere a zig zag anche se ci sono strisce tratteggiate
V02) modificare improvvisamente la direzione di marcia
V03) effettuare l'inversione di marcia
F04) usare i fari anabbaglianti
F05) azionare l'indicatore di direzione se si svolta
F06) superare la velocità di 20 km/h

CAPITOLO 6 - Fermata, sosta, definizioni stradali

06001) La fermata del veicolo è sempre vietata

- V01) sui marciapiedi, salvo diversa segnalazione e sulle strisce pedonali
- V02) in tutti i luoghi dove sia di intralcio alla circolazione
- V03) nelle curve e sui dossi
- F04) sul margine destro della strada
- F05) davanti ai cassonetti dei rifiuti urbani
- F06) in seconda fila

06002) La fermata è vietata

- V01) in corrispondenza dei passaggi a livello
- V02) in corrispondenza e in prossimità degli incroci
- V03) sui binari del tram posti al centro della strada
- F04) in prossimità dei segnali stradali
- F05) sempre, dove esiste il segnale DIVIETO DI SOSTA
- F06) sulle strade che non siano suddivise in corsie

06003) La fermata è vietata

- V01) in presenza dell'apposito segnale
- V02) all'entrata e all'uscita delle piste ciclabili
- V03) sulle strisce pedonali
- F04) nei lunghi rettilinei
- F05) sul margine destro della carreggiata
- F06) nello spazio riservato alla fermata degli autobus

06004) La fermata di un veicolo

- V01) è consentita, di norma, lungo il margine destro della carreggiata
- V02) non è consentita sulle strisce pedonali
- V03) non deve comunque causare intralcio alla circolazione
- F04) può avere la durata massima di cinque minuti
- F05) è consentita in curva
- F06) è consentita sui dossi

06005) La sosta non è consentita

- V01) in corrispondenza o in prossimità dei passaggi a livello
- V02) nelle aree destinate alla fermata o alla sosta dei taxi
- V03) davanti ai cassonetti dei rifiuti urbani
- F04) nelle gallerie urbane a senso unico, solo se non sufficientemente illuminate
- F05) in prossimità delle strisce pedonali
- F06) negli spazi appositamente delimitati per la sosta

06006) E' proibito sostare

- V01) in corrispondenza degli spazi destinati al passaggio dei disabili
- V02) sui binari tranviari
- V03) nelle corsie riservate ai mezzi pubblici
- F04) alle fermate degli autobus, solo se lo spazio è delimitato dalle strisce gialle
- F05) nelle discese pericolose
- F06) sulle strade a senso unico

06007) La sosta è vietata

- V01) nelle gallerie e sotto i ponti, salvo diversa segnalazione
- V02) dove il bordo del marciapiede è dipinto con strisce gialle e nere
- V03) negli spazi riservati alla sosta dei veicoli per persone disabili
- F04) sempre davanti alle sale gioco
- F05) sui marciapiedi, in ogni caso
- F06) in prossimità dei passaggi a livello, solo se senza barriere

06008) La sosta è vietata

- V01) davanti ai passi carrabili
- V02) sui marciapiedi, salvo diversa segnalazione
- V03) in corrispondenza di incroci regolati da semaforo
- F04) sempre sui lunghi rettilinei
- F05) nelle strade a senso unico
- F06) fuori dai centri abitati

06009) E' vietato sostare

- V01) negli spazi riservati alla sosta dei veicoli per persone disabili
- V02) occupando nel parcheggio più di uno spazio
- V03) davanti ai distributori di carburante, durante l'orario di apertura
- F04) nelle strade senza marciapiede
- F05) lungo le strade prive di illuminazione pubblica
- F06) lungo le strade a forte pendenza

06010) La sosta in doppia fila

- V01) è vietata ai quadricicli leggeri a motore
- V02) può ostacolare la circolazione
- V03) è ammessa se i veicoli sono a due ruote
- F04) è consentita ai quadricicli leggeri a motore
- F05) nei centri abitati è sempre vietata ai ciclomotori a due ruote
- F06) è consentita solo per pochi minuti ai quadricicli leggeri a motore

06011) Un parcheggio autorizzato

- V01) comporta, quando se ne esce, l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli in transito
- V02) impone di parcheggiare il veicolo senza ostacolare gli altri
- V03) impone il parcheggio negli appositi spazi segnati
- F04) è delimitato da strisce gialle, se a pagamento
- F05) se delimitato da strisce azzurre permette la sosta solo ai taxi
- F06) non permette di sostare nelle immediate vicinanze

06012) Uscendo da un parcheggio per immettersi nella circolazione occorre

- V01) dare la precedenza ai veicoli in transito
- V02) segnalare l'intenzione di immettersi nella corsia di marcia
- F03) azionare l'indicatore di direzione dopo essersi immessi nel flusso della circolazione
- F04) disinserire l'indicatore di direzione solo quando si è raggiunta una velocità adeguata al traffico
- F05) azionare l'indicatore di direzione, solo se sopraggiungono veicoli
- F06) accelerare a fondo facendo slittare i pneumatici

06013) L'attraversamento pedonale è una parte

- V01) della strada dipinta con strisce bianche per l'attraversamento dei pedoni
- V02) della strada in cui i veicoli debbono dare la precedenza ai pedoni che attraversano
- V03) della strada destinata al transito dei pedoni che attraversano
- F04) della strada in cui è vietato il transito dei veicoli
- F05) della strada dipinta con strisce blu
- F06) al di fuori della strada e destinata al transito dei pedoni

06014) Una zona a traffico limitato è

- V01) un'area nella quale la circolazione è limitata ai soli veicoli autorizzati
- V02) una zona in cui la circolazione è limitata ad ore stabilite
- V03) un'area delimitata da appositi segnali stradali
- F04) un'area nella quale è permesso solo il transito di ciclomotori e biciclette
- F05) un'area sempre e comunque esclusa al transito dei veicoli a motore
- F06) un'area nella quale l'accesso ai pedoni è soggetto a limitazioni

06015) Nelle aree pedonali possono passare

- V01) di norma, soltanto i pedoni
- V02) i veicoli al servizio di persone disabili, se espressamente consentito
- V03) i veicoli in servizio di polizia, con sirena e con luce lampeggiante blu in funzione
- F04) i ciclomotori
- F05) i quadricicli a motore purché non superino la velocità di 50 km/h
- F06) tutti i veicoli sprovvisti di motore

06016) Il marciapiede è una parte

- V01) della strada riservata ai pedoni
- V02) della strada riservata ai pedoni e anche ai veicoli in sosta se ci sono strisce di parcheggio
- V03) della strada vietata alla circolazione dei ciclomotori
- F04) della strada vietata alla circolazione dei pedoni
- F05) della strada riservata alle sole biciclette
- F06) della strada riservata ai veicoli in sosta, ma vietata ai pedoni

06017) Il salvagente

- V01) è destinato al riparo o alla sosta dei pedoni che attraversano la strada
- V02) agevola la salita e la discesa dei passeggeri da tram, filobus od autobus

- V03) può essere segnalato con colonnine luminose a luce gialla lampeggiante
- F04) è una zona destinata alla sosta dei ciclomotori
- F05) è una zona dove è consentito il transito dei ciclomotori
- F06) è una zona della strada destinata al primo soccorso

CAPITOLO 7 - Cause di incidenti, assicurazione

07001) Sulla strada è vietato

- V01) effettuare un cambiamento di direzione senza segnalare la manovra con sufficiente anticipo
- V02) gareggiare in velocità
- V03) circolare a velocità troppo bassa senza giustificato motivo
- F04) immettersi nel flusso della circolazione provenendo da strade laterali
- F05) adeguare la velocità in relazione alle sue caratteristiche
- F06) fermare momentaneamente il veicolo lungo il margine destro

07002) Causa frequente di incidenti dovuti alle condizioni della strada può essere

- V01) fondo ghiacciato
- V02) strada coperta di foglie
- V03) presenza di pietrisco sulla carreggiata
- V04) presenza di olio sull'asfalto
- F05) fondo asfaltato ruvido
- F06) una buona illuminazione

07003) In presenza di una galleria è necessario

- V01) prima di entrare, rallentare l'andatura
- V02) tenere saldo il manubrio per fronteggiare colpi di vento laterale all'uscita
- V03) di giorno, moderare la velocità prima di entrare per abituare gli occhi alla penombra
- F04) accendere sempre i fari abbaglianti
- F05) frenare bruscamente
- F06) all'entrata, indossare sempre gli occhiali da sole

07004) In caso di pioggia occorre

- V01) ridurre la velocità
- V02) aumentare la distanza di sicurezza
- V03) manovrare con prudenza il manubrio
- F04) passare velocemente sulle pozzanghere per evitare di rimanere impantanati
- F05) frenare energicamente
- F06) impiegare con prudenza gli indicatori di direzione

07005) Conducendo un ciclomotore, in caso di pioggia bisogna fare particolare attenzione

- V01) perché la visibilità attraverso la visiera del casco peggiora notevolmente
- V02) perché le buche piene d'acqua sulla strada sono difficili da individuare

V03) all'acqua fatta schizzare dai veicoli che precedono
F04) perché l'aderenza è maggiore
F05) perché aumenta la pressione dei pneumatici
F06) perché lo spazio di frenatura è minore

07006) In caso di forti piogge il conducente deve

V01) evitare di frenare in modo improvviso e brusco
V02) percorrere le curve a velocità ridotta
V03) aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede
F04) aumentare la velocità di marcia, nel rispetto dei limiti prescritti
F05) percorrere le forti discese con il freno sempre azionato

07007) Con il fondo stradale bagnato

V01) è facile perdere il controllo e cadere se si guida un ciclomotore
V02) la strada diventa scivolosa
V03) la vernice delle strisce rende la strada particolarmente viscida
F04) aumenta l'aderenza
F05) diminuisce lo spazio di frenata
F06) si frena meglio

07008) Il fenomeno dell'aquaplaning

V01) fa scivolare le ruote sullo strato di acqua compressa
V02) inizia a velocità più bassa se il pneumatico è molto consumato
V03) dipende anche dall'insufficiente uscita dell'acqua dagli intagli del battistrada
F04) si verifica più facilmente a velocità ridotta
F05) riduce lo sbandamento del veicolo
F06) non dipende dallo spessore del battistrada

07009) Su strade coperte di neve o ghiaccio è opportuno

V01) moderare la velocità
V02) tenersi a maggior distanza dal veicolo che precede
V03) evitare brusche accelerazioni
F04) frenare con maggiore energia
F05) alla partenza, accelerare al massimo
F06) sterzare bruscamente per evitare veicoli fermi

07010) In caso di strada scivolosa il conducente deve

V01) affrontare le curve a velocità particolarmente moderata
V02) aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede
V03) cercare di procedere a velocità quanto più possibile moderata e uniforme
F04) aumentare bruscamente la velocità di marcia
F05) frenare bruscamente in curva
F06) controllare la direzione di marcia con colpi di manubrio improvvisi ed ampi

07011) L'aderenza delle ruote sull'asfalto è ridotta da

- V01) strada bagnata
- V02) presenza di foglie
- V03) presenza di neve o di ghiaccio
- V04) presenza di olio sulla strada
- F05) bassa velocità
- F06) elevato numero di giri del motore
- F07) asfalto molto ruvido

07012) In caso di nebbia fitta è opportuno

- V01) procedere facendo riferimento alla segnaletica orizzontale
- V02) procedere ad una velocità adeguata alla visibilità
- V03) se la visibilità è troppo ridotta, fermarsi, se necessario, fuori dalla carreggiata
- V04) evitare di fermarsi sulla carreggiata, se non per cause di forza maggiore
- F05) entrare velocemente nel banco di nebbia, per poterne uscire al più presto
- F06) procedere a zig zag per far meglio notare la propria presenza
- F07) mantenere sempre acceso l'indicatore di direzione sinistro
- F08) suonare insistentemente il clacson

07013) In caso di forte vento laterale è opportuno

- V01) ridurre la velocità
- V02) mantenersi a distanza dagli ostacoli laterali
- V03) usare particolare cautela nel percorrere viadotti
- F04) ridurre la pressione dei pneumatici
- F05) accodarsi al veicolo che precede senza rispettare la distanza di sicurezza
- F06) uscire dalle gallerie ad alta velocità

07014) Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione

- V01) procediamo nella direzione già presa senza arrestarci bruscamente
- V02) non effettuiamo bruschi cambiamenti di corsia per non intralciare i veicoli che seguono
- V03) non ci fermiamo a chiedere informazioni, per non ostacolare la circolazione
- F04) effettuiamo la manovra di svolta che intendevamo fare, dando però precedenza a tutti i veicoli
- F05) accostiamo sulla destra e ci fermiamo finché non sia passata la colonna dei veicoli che seguono
- F06) cerchiamo di retrocedere, con prudenza, fino al punto in cui possiamo cambiare corsia

07015) Quando un pedone attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali è necessario

- V01) ridurre la velocità ed eventualmente fermarsi
- V02) rallentare e avvisare il pedone con un breve colpo di clacson, in caso di pericolo immediato
- V03) ridurre la velocità fino a fermarsi tempestivamente, se occorre
- F04) nelle ore notturne, procedere con gli abbaglianti accesi così che possa accorgersi di noi
- F05) cercare di richiamare la sua attenzione con qualsiasi mezzo, perché ci dia la precedenza
- F06) proseguire comunque perché abbiamo la precedenza

07016) Di notte, incrociando un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre

- V01) procedere con prudenza, usando le luci anabbaglianti
- V02) cercare di non venire abbagliati, distogliendo lo sguardo dal fascio luminoso
- V03) rallentare adeguatamente ed eventualmente fermarsi
- F04) procedere a nostra volta con i fari abbaglianti, onde vedere bene la strada
- F05) fermarsi bruscamente
- F06) cercare di ripararsi gli occhi con le mani

07017) In caso di traffico intenso il conducente deve

- V01) adeguarsi alla velocità del traffico che scorre sulla corsia su cui sta viaggiando
- V02) mantenere sempre la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede
- V03) evitare di suonare il clacson per invitare i veicoli che lo precedono ad accelerare
- F04) cambiare ripetutamente corsia cercando sempre quella più libera
- F05) occupare anche le corsie riservate alla marcia dei veicoli in servizio pubblico
- F06) procedere velocemente a zig zag tra i veicoli

07018) Al fine di evitare il prodursi di incidenti stradali, il conducente controllerà spesso

- V01) l'efficienza del clacson e delle luci
- V02) lo spessore del battistrada dei pneumatici
- V03) il corretto funzionamento degli organi dello sterzo (manubrio)
- F04) il livello del liquido contenuto nella batteria
- F05) lo stato di usura del cilindro
- F06) la rumorosità della marmitta

07019) Conducendo un ciclomotore

- V01) non bisogna avere indosso oggetti pericolosi in caso di caduta
- V02) non bisogna sovraccaricare il veicolo per non comprometterne la stabilità
- V03) si deve guidare in posizione eretta per non affaticare la colonna vertebrale
- V04) bisogna fare attenzione a buche e fossi, soprattutto nelle ore notturne
- F05) bisogna fermarsi bruscamente appena squilla il proprio telefono cellulare
- F06) è obbligatorio fermarsi in caso di pioggia

07020) Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro

- V01) ricordare che se la velocità raddoppia, lo spazio di frenatura aumenta quattro volte
- V02) controllare periodicamente lo stato delle pastiglie dei freni a disco e dei dischi
- V03) controllare periodicamente lo stato delle ganasce e dei tamburi nei freni a tamburo
- V04) evitare di surriscaldare i freni con l'uso prolungato
- F05) frenare a fondo su strada scivolosa
- F06) evitare qualsiasi manovra di frenatura su fondo sconnesso
- F07) controllare che la pressione del liquido dei freni sia bassa durante la marcia

07021) Per garantire la sicurezza della circolazione dei veicoli ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro

- V01) controllare periodicamente che la pressione dei pneumatici sia quella consigliata dalla casa
- V02) sostituire i pneumatici molto consumati perché rendono meno efficace la frenatura
- V03) osservare se il pneumatico si consuma soprattutto ai bordi, perché la pressione è troppo bassa

- F04) aumentare la pressione dei pneumatici per migliorarne l'aderenza
- F05) diminuire la pressione dei pneumatici per migliorare la stabilità del veicolo
- F06) diminuire la pressione dei pneumatici perché se ne migliora il raffreddamento

07022) Le cause più frequenti di incidenti stradali

- V01) sono attribuibili ad imprudenza o inosservanza di norme
- V02) dipendono dal comportamento umano
- V03) sono per la maggior parte dipendenti da comportamenti errati
- F04) dipendono principalmente da difetti del veicolo
- F05) dipendono dalla sfortuna
- F06) dipendono principalmente da errori di progettazione della strada

07023) Può essere causa di incidente

- V01) l'inesperienza del conducente
- V02) lo stato psicofisico alterato
- V03) affrontare una curva a velocità eccessiva
- F04) la sfortuna
- F05) la marca del ciclomotore
- F06) l'uso del casco integrale

07024) L'attenzione di un guidatore diminuisce

- V01) quando si ha uno stato d'animo alterato
- V02) se si ha una conversazione animata con il passeggero
- V03) per l'eccessivo uso di alcool
- F04) dopo aver bevuto un caffè
- F05) in caso di traffico intenso
- F06) con il freddo

07025) Lo spazio di frenatura di un ciclomotore

- V01) aumenta se il battistrada dei pneumatici è consumato
- V02) aumenta con l'aumentare della velocità
- V03) aumenta se il fondo stradale è bagnato
- F04) non dipende dalle condizioni dei pneumatici
- F05) diminuisce se si frena sterzando
- F06) diminuisce se si trasporta un passeggero

07026) Marciando ad una velocità di 45 km/h

- V01) occorrono circa 20 m per arrestare il ciclomotore
- V02) in un secondo vengono percorsi circa 13 m
- V03) si è al limite delle prestazioni consentite ad un ciclomotore
- F04) in un secondo viene percorso circa 1 m
- F05) il ciclomotore si arresta in 30 m
- F06) il ciclomotore si arresta in meno di 3 m

07027) Lo spazio totale di arresto

- V01) aumenta se il conducente è distratto
- V02) dipende anche dal tempo di reazione del conducente
- V03) aumenta se aumenta la velocità del veicolo
- F04) dipende dal casco che si usa
- F05) non dipende dal tempo di reazione del conducente
- F06) diminuisce se il battistrada dei pneumatici è più consumato

07028) Può creare pericolo o intralcio alla circolazione

- V01) fermarsi a parlare in mezzo alla strada seduti sul ciclomotore
- V02) viaggiare affiancati
- V03) viaggiare a zig zag tra i veicoli
- F04) sostare fuori dalla strada
- F05) svoltare a destra con prudenza
- F06) fermarsi sul lato destro della strada

07029) E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra

- V01) ai tram, salvo diversa segnalazione
- V02) quando ci si immette nel flusso della circolazione
- V03) quando si effettua l'inversione del senso di marcia
- F04) negli incroci con semaforo a luce gialla lampeggiante
- F05) quando si svolta a sinistra
- F06) quando si incrocia una strada a senso unico

07030) E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra

- V01) quando si esce da un parcheggio
- V02) uscendo da un passo carrabile
- V03) in presenza del segnale di STOP
- F04) in presenza del segnale DIRITTO DI PRECEDENZA
- F05) percorrendo un viale pedonale
- F06) sempre, di notte

07031) La polizza di assicurazione per la responsabilità civile copre

- V01) la responsabilità civile gravante sul conducente e sul proprietario
- V02) i danni provocati dal ciclomotore entro i massimali
- V03) i rischi derivanti in sede civile dalla circolazione dei ciclomotori
- V04) i danni provocati a persone e cose entro i massimali
- F05) l'incendio e il furto entro i massimali
- F06) ogni forma di responsabilità, in proporzione al premio pagato
- F07) la responsabilità civile, oltre i massimali
- F08) i danni causati al proprio ciclomotore

07032) In relazione al contratto di assicurazione stipulato, l'impresa assicuratrice deve rilasciare al contraente

- V01) la polizza di assicurazione
- V02) il contrassegno di assicurazione
- V03) il certificato di assicurazione da esibire a richiesta assieme al certificato di circolazione
- F04) un manuale completo sulle cautele da osservare per evitare incidenti

F05) un estratto del codice civile contenente articoli che riguardano l'assicurazione di ciclomotori

F06) un manuale di pronto soccorso

07033) Quando l'assicurazione per la responsabilità civile del ciclomotore è scaduta di validità

V01) è proibito usare il veicolo su tutte le strade pubbliche

V02) si può incorrere in una pesante sanzione

V03) si può incorrere nel sequestro del veicolo

F04) si può continuare a guidare solo per brevi tragitti

F05) si può guidare solo su strade extraurbane

F06) possono guidarlo solo i maggiorenni

CAPITOLO 8 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

08001) Durante la marcia dei ciclomotori è sempre obbligatorio l'uso dei proiettori a luce anabbagliante

V01) in ogni condizione di tempo

V02) anche durante il giorno

V03) sia di giorno che di notte

V04) sia nei centri abitati che fuori

F05) solo se la pubblica illuminazione manca o non è sufficiente

F06) in sostituzione dei proiettori di profondità

F07) solo di notte

08002) I catadiottri sono dispositivi che riflettono la luce e hanno la funzione di

V01) indicare, specialmente di notte, la presenza di veicoli, anche se a luci spente

V02) facilitare la visibilità notturna di rimorchi isolati parcheggiati su strada

V03) segnalare la presenza del veicolo, diventando luminosi se illuminati da fari

V04) far individuare il veicolo nel caso in cui non funzionino le luci posteriori

F05) segnalare, se rossi e triangolari, la presenza di un quadriciclo a motore

F06) sostituire gli indicatori di direzione se questi non funzionano

08003) L'uso degli indicatori di direzione è obbligatorio

V01) per segnalare l'intenzione di sorpassare

V02) per segnalare che si vuole cambiare corsia

V03) ogni qualvolta si deve fare una manovra di svolta

F04) quando ci si arresta al semaforo

F05) nella marcia per file parallele, anche se non si cambia corsia

F06) solo quando si svolta a sinistra

08004) Se sul ciclomotore non funzionano gli indicatori di direzione

V01) si può proseguire sporgendo lateralmente il braccio prima di svoltare

- V02) bisogna provvedere alla riparazione
- V03) per indicare l'intenzione di cambiare corsia occorre far segno con il braccio
- F04) non si deve proseguire in nessun caso
- F05) prima di svoltare occorre alzare verticalmente il braccio
- F06) prima di svoltare bisogna suonare il clacson

08005) Durante la marcia, l'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato

- V01) quando si incrociano altri veicoli
- V02) quando si segue un veicolo a breve distanza
- V03) quando c'è il pericolo di abbagliare gli altri utenti della strada
- V04) nei centri abitati
- F05) mezz'ora prima del sorgere del sole
- F06) solo quando il veicolo che ci precede è un'autovettura
- F07) nei centri abitati, solo in caso di pioggia

08006) E' permesso lampeggiare con le luci abbaglianti

- V01) per dare avvertimenti utili al fine di evitare incidenti
- V02) per segnalare al veicolo che precede l'intenzione di sorpassare
- V03) di giorno, nei centri abitati, in sostituzione del clacson
- F04) solo nelle gallerie
- F05) purché l'illuminazione esterna manchi o sia insufficiente
- F06) di giorno, solo nei casi di pericolo immediato

08007) Il clacson

- V01) non può essere usato per motivi diversi dalla circolazione stradale
- V02) non si può usare nei centri abitati, salvo casi di pericolo immediato
- V03) quando è necessario, deve essere usato con moderazione
- V04) si può usare fuori dai centri abitati se le circostanze lo rendano consigliabile
- F05) può essere sempre usato in prossimità di un ospedale
- F06) deve essere usato sempre fuori dai centri abitati se si intende sorpassare
- F07) non può mai essere usato nei centri abitati né di giorno né di notte
- F08) si deve usare sempre in prossimità degli attraversamenti pedonali

08008) I pneumatici che presentano lesioni sui fianchi

- V01) si devono sostituire
- V02) possono sgonfiarsi improvvisamente
- V03) costituiscono un grave pericolo durante la circolazione
- F04) possono essere usati a basse velocità
- F05) debbono essere subito ricostruiti e ricoperti
- F06) possono essere usati senza problemi

08009) I pneumatici con battistrada eccessivamente consumato

- V01) aumentano la possibilità di slittamento in curva
- V02) si forano più facilmente
- V03) provocano l'aumento dello spazio di frenatura del veicolo
- F04) non influiscono nella frenatura del veicolo
- F05) aumentano l'aderenza

F06) sono pericolosi soltanto in caso di pioggia

08010) Il battistrada dei pneumatici dei ciclomotori

- V01) non deve essere liscio
- V02) deve essere verificato frequentemente
- V03) deve avere uno spessore di almeno 0,5 mm
- F04) deve avere uno spessore di almeno 2,5 mm
- F05) deve avere uno spessore di almeno 1 mm
- F06) non influisce sulla sicurezza

08011) Circolando con pneumatici a pressione inferiore a quella consigliata dalla casa costruttrice

- V01) si ha maggior consumo di carburante
- V02) il battistrada si consuma maggiormente ai lati
- V03) in caso di strada bagnata aumenta il fenomeno dell'aquaplaning
- V04) è minore la stabilità del veicolo
- F05) si consumano maggiormente nella parte centrale
- F06) si ottiene una migliore prestazione del veicolo

08012) Occorre verificare frequentemente

- V01) la pressione di gonfiaggio dei pneumatici
- V02) che la pressione dei pneumatici sia quella indicata dal costruttore
- V03) l'efficienza dell'impianto di illuminazione
- V04) l'efficienza dell'impianto frenante
- F05) che i pneumatici siano sempre leggermente sgonfi
- F06) che i pneumatici siano più gonfi di quanto indicato dal costruttore

08013) Il proprietario di un ciclomotore ha l'obbligo di effettuare la revisione periodica al proprio veicolo

- V01) a quattro anni dalla immissione in circolazione
- V02) ogni due anni successivamente alla prima revisione
- F03) ogni anno
- F04) ad ogni nuova immatricolazione

08014) Per mantenere i freni efficienti è necessario sottoporre a periodici controlli

- V01) il consumo degli elementi frenanti
- V02) il livello dell'olio dei freni
- V03) la corsa della leva
- F04) i cerchioni delle ruote
- F05) la composizione chimica del liquido idraulico dei freni
- F06) la struttura del pneumatico

08015) Quando si frena con un ciclomotore su una superficie stradale asciutta

- V01) bisogna utilizzare sia il freno anteriore che quello posteriore
- V02) bisogna azionare entrambi i comandi dei freni

- V03) bisogna evitare sempre frenate brusche
- F04) bisogna utilizzare solo il freno più efficiente
- F05) bisogna utilizzare solo il freno anteriore
- F06) basta utilizzare un solo freno

08016) In caso di frenata di emergenza con il ciclomotore

- V01) si utilizzano entrambi i freni
- V02) è consigliabile spostare il proprio peso all'indietro
- V03) bisogna frenare a fondo evitando il bloccaggio delle ruote
- F04) si frena esclusivamente con il freno anteriore
- F05) si frena esclusivamente con il freno posteriore
- F06) si frena a scatti per bloccare le ruote

08017) Se il ciclomotore in fase di frenatura tende a sbandare, il conducente deve

- V01) ridurre lo sforzo frenante
- V02) procedere con cautela e portarlo in officina per la messa a punto
- V03) controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici
- V04) restare padrone di sé stesso
- F05) controllare il livello dell'olio del motore
- F06) mantenerlo frenato a fondo e controllarne l'andamento con rapide sterzate
- F07) lasciare bruscamente l'acceleratore

08018) Gli specchietti retrovisori del ciclomotore si devono regolare

- V01) dopo che si è indossato il casco
- V02) dopo che si è tolto il cavalletto
- V03) prima di partire
- F04) prima di togliere il cavalletto
- F05) dopo aver già percorso un tratto di strada

08019) Prima di partire con il ciclomotore è necessario

- V01) controllare il regolare funzionamento dei comandi dei freni
- V02) togliere l'antifurto, se inserito
- V03) controllare che lo sterzo giri libero
- V04) regolare gli specchi retrovisori
- V05) controllare il funzionamento delle luci
- F06) controllare la candela
- F07) indossare sempre gli occhiali da sole
- F08) girare la manopola dell'acceleratore anche a motore spento

08020) E' vietato

- V01) modificare il ciclomotore per renderlo più veloce
- V02) truccare il dispositivo silenziatore
- V03) modificare il motore del ciclomotore per consentirgli di superare i 45 km/h
- V04) circolare con il ciclomotore sollevando da terra la ruota anteriore
- F05) circolare di giorno su un ciclomotore tenendo i fari anabbaglianti accesi
- F06) trasportare un passeggero sul ciclomotore se il conducente è maggiorenne
- F07) spegnere il motore durante il rifornimento di carburante

08021) Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro

- V01) effettuare le revisioni periodiche del ciclomotore previste dalla legge
- V02) mantenere efficienti i dispositivi di frenatura e di illuminazione
- V03) far controllare periodicamente, ad un meccanico, l'efficienza del ciclomotore
- F04) togliere gli specchietti retrovisori
- F05) sostituire le lampadine con altre di diverso colore
- F06) tenere le luci spente durante il giorno
- F07) affiancare un altro ciclomotore per parlare con il conducente

08022) L'uso del casco è obbligatorio

- V01) per i conducenti di ciclomotori a due ruote
- V02) per limitare le lesioni alla testa in caso di incidente
- V03) per il passeggero del ciclomotore
- V04) per chi guida ciclomotori a due ruote anche se ha compiuto 18 anni
- F05) solo nel periodo invernale
- F06) per i conducenti di ciclomotori solo fino a 16 anni di età
- F07) solo per i conducenti di tricicli a motore

08023) Si deve utilizzare un casco

- V01) che si indossa perfettamente
- V02) che non si muova, una volta indossato
- V03) omologato secondo le norme europee
- F04) di qualsiasi misura disponibile
- F05) più largo e comodo possibile
- F06) con almeno tre colori

08024) Per la propria sicurezza è necessario

- V01) sostituire la visiera del casco quando comincia ad essere rigata
- V02) che il cinturino del casco sia in buone condizioni
- V03) sostituire la visiera del casco rotta o graffiata
- F04) continuare ad usare la visiera del casco anche se graffiata
- F05) circolare con la visiera del casco completamente appannata
- F06) non pulire mai la visiera del casco

08025) Il casco

- V01) va sostituito dopo un incidente con caduta
- V02) va sostituito in ogni caso dopo aver subito un forte urto
- V03) deve avere la visiera priva di graffi
- V04) deve essere di tipo omologato
- F05) può essere modificato internamente per muoverlo più comodamente
- F06) se ha subito urti molto forti ma non è rotto si può riutilizzare
- F07) d'estate può essere indossato con il cinturino slacciato

08026) Il casco deve essere allacciato

- V01) in modo che non scivoli
- V02) con il cinturino ben stretto
- V03) in modo che sia ben stretto sulla testa
- F04) non obbligatoriamente
- F05) con il cinturino allentato, in modo che non ci opprima troppo
- F06) sempre con il cinturino allentato

08027) Viaggiare sul ciclomotore senza casco

- V01) comporta il fermo del veicolo se il conducente è minorenne
- V02) ci espone al rischio di fastidiosi impatti con insetti
- V03) in caso di incidente può provocare lesioni gravi
- F04) é consentito su strade rettilinee
- F05) é consentito solo ai maggiorenni
- F06) non é rischioso

CAPITOLO 9 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

09001) Per poter circolare con un ciclomotore occorre

- V01) il certificato di idoneità alla guida se si è minorenne e non si ha la patente A1
- V02) aver compiuto il quattordicesimo anno di età
- V03) portare con sé il certificato di circolazione
- V04) portare con sé il certificato di assicurazione
- F05) aver conseguito almeno la patente A1
- F06) portare con sé la ricevuta di pagamento del ciclomotore

09002) Chi guida ciclomotori deve esibire, a richiesta degli agenti, i seguenti documenti, dove prescritti

- V01) certificato di circolazione del veicolo
- V02) certificato di idoneità alla guida, se minorenne
- V03) certificato di assicurazione
- F04) libretto di uso e manutenzione del ciclomotore
- F05) atto di vendita
- F06) codice fiscale

09003) Il certificato di idoneità per la guida del ciclomotore

- V01) si può conseguire a 14 anni
- V02) è necessario, per i minorenni, per poter condurre qualsiasi tipo di ciclomotore
- V03) non è necessario se si è titolari della patente A1
- F04) è indispensabile solo se si vuole trasportare un passeggero
- F05) non è necessario se si guida un quadriciclo leggero a motore e si è minorenni
- F06) deve essere rinnovato ogni 2 anni

09004) Il certificato di idoneità per la guida del ciclomotore

- V01) viene rilasciato dopo aver sostenuto un esame
- V02) serve ai minorenni per condurre anche ciclomotori a tre o quattro ruote
- V03) deve essere portato con sé quando si guida un ciclomotore
- F04) serve solo per trasportare un passeggero sul ciclomotore
- F05) consente di condurre anche motocicli fino a 125 cm³ di cilindrata

09005) I ciclomotori

- V01) devono circolare vicino al margine destro della strada
- V02) possono usare la corsia di sinistra, su strada a due corsie e a doppio senso, per il sorpasso
- V03) devono percorrere la corsia di destra su strade a tre corsie per senso di marcia
- F04) su strada a due corsie e a doppio senso possono utilizzare per il sorpasso tutte e due le corsie
- F05) quando una strada è a tre corsie e a doppio senso possono circolare per file parallele
- F06) possono circolare al centro della strada quando è libera

09006) I ciclomotori devono marciare il più possibile vicino al margine destro della strada quando

- V01) incrociano altri veicoli su strada a doppio senso di marcia e a due corsie
- V02) percorrono una curva su strada a due corsie e a doppio senso di circolazione
- V03) percorrono un dosso su strada a due corsie e a due sensi di marcia
- F04) percorrono una curva su strada a senso unico
- F05) devono svoltare a sinistra
- F06) sorpassano un altro ciclomotore

09007) E' vietato sostare con i ciclomotori

- V01) nelle corsie riservate ai mezzi pubblici
- V02) sulle piste per biciclette
- V03) sui marciapiedi, salvo diversa segnalazione
- F04) in prossimità o in corrispondenza dei segnali stradali, anche se perfettamente visibili
- F05) nei centri abitati, quando non esistono le apposite strisce
- F06) sempre lungo il margine sinistro delle strade a senso unico

09008) Quando si sosta sulla strada con un ciclomotore

- V01) deve essere lasciato parallelo al marciapiede, salvo diversa segnalazione
- V02) è consigliabile utilizzare, se presente, il cavalletto centrale
- V03) è vietato lasciarlo sul marciapiede, salvo diversa segnalazione
- V04) si deve spegnere il motore, anche se la sosta è di breve durata
- F05) lo si può lasciare sul marciapiede, ma solo per poco tempo
- F06) lo si può lasciare sul marciapiede, basta lasciare lo spazio per i pedoni

09009) Per parcheggiare un ciclomotore su una strada in discesa

- V01) si lascia sul cavalletto centrale con la ruota anteriore rivolta verso la salita

- V02) non si lascia mai con la ruota anteriore rivolta verso la discesa
- V03) occorre sempre verificarne la stabilità sul cavalletto
- F04) si punta la ruota anteriore verso il marciapiede
- F05) si lascia sul cavalletto centrale con la ruota anteriore rivolta verso la discesa
- F06) si deve lasciare appoggiato ad un muro

09010) Chi guida un ciclomotore deve

- V01) dare di norma la precedenza negli incroci anche ai veicoli lenti, se provengono da destra
- V02) evitare di costituire pericolo per gli altri utenti della strada
- V03) guardare nello specchietto retrovisore prima di segnalare l'intenzione di cambiare corsia
- V04) tenere in funzione gli anabbaglianti anche di giorno
- F05) guidare sempre al centro della strada, però senza superare la striscia di corsia
- F06) procedere a zig zag per superare i veicoli incolonnati
- F07) procedere a velocità elevata per non creare intralcio

09011) Per assicurare stabilità al ciclomotore in curva è opportuno

- V01) percorrere la curva, se ad ampio raggio, con il motore leggermente in tiro
- V02) procedere a velocità particolarmente moderata nelle curve strette
- V03) evitare di sterzare bruscamente
- V04) ridurre la velocità prima della curva
- F05) aumentare la velocità nella parte iniziale della curva
- F06) portarsi al centro della strada per ridurre il raggio di curvatura

09012) Impennare con il ciclomotore

- V01) è pericoloso e può far perdere il controllo
- V02) è vietato
- V03) può provocare lesioni gravi in caso di caduta
- F04) non comporta particolari pericoli
- F05) non è vietato se la strada è libera
- F06) non è vietato

09013) Alla guida di un ciclomotore

- V01) è vietato parlare al telefono cellulare senza l'auricolare
- V02) è obbligatorio indossare il casco
- V03) è necessario guidare con prudenza
- V04) è vietato circolare sulle autostrade
- F05) si possono usare le cuffie per sentire la radio
- F06) è possibile trainare il ciclomotore in panne di un amico
- F07) si può sempre trasportare un passeggero
- F08) è possibile farsi trainare

09014) Con il ciclomotore ci si immette nella circolazione

- V01) evitando brusche accelerate
- V02) accelerando progressivamente per evitare che la ruota anteriore si sollevi
- V03) verificando di non tagliare la strada ad altri veicoli

- F04) partendo il più velocemente possibile per anticipare gli altri veicoli
- F05) accelerando forte e senza dare la precedenza agli altri veicoli
- F06) accelerando e impennando con la ruota anteriore

09015) La posizione di guida corretta sul ciclomotore è

- V01) con le braccia piegate e le gambe leggermente aperte per avere maggior stabilità
- V02) ben seduto sulla sella, con le braccia leggermente piegate
- V03) seduto in modo da poter mettere bene i piedi per terra a veicolo fermo
- F04) in piedi sulla pedana
- F05) seduto sulla parte posteriore della sella e con le braccia distese
- F06) con i piedi non poggiati sulla pedana o sui pedali

09016) Percorrendo con un ciclomotore una strada diritta e priva di traffico

- V01) non ci si deve distrarre
- V02) si deve guidare in ogni caso con prudenza
- V03) si deve tenere la destra
- F04) ci si può guardare in giro, ammirando il panorama che ci circonda
- F05) si può prestare una attenzione minore perché non ci sono curve
- F06) si può impennare

09017) Se alla guida di un ciclomotore su una strada diritta e priva di traffico un amico ci saluta

- V01) si deve continuare a guardare davanti
- V02) non bisogna distrarsi
- V03) occorre sempre essere prudenti
- F04) ci si può voltare per salutarlo
- F05) si frena bruscamente per andare a salutarlo
- F06) si attraversa la strada per andargli incontro senza segnalare la manovra

09018) Alla guida di un ciclomotore, in caso di pioggia

- V01) si deve ridurre l'andatura evitando le manovre brusche
- V02) occorre far attenzione alle rotaie e ai tombini
- V03) si deve frenare con dolcezza per evitare di cadere
- V04) bisogna evitare di schizzare l'acqua sui pedoni
- V05) è pericoloso frenare sulle strisce della segnaletica orizzontale
- F06) si deve accelerare per percorrere più strada possibile
- F07) è sempre necessario fermarsi e cercare un riparo
- F08) è necessario aumentare la velocità per evitare slittamenti

09019) Se per un guasto il ciclomotore è in panne

- V01) bisogna condurlo a mano camminando alla sua destra
- V02) non bisogna farsi trainare
- V03) se non si può trasportare altrove, bisogna lasciarlo in modo che non intralci
- F04) bisogna spingerlo standovi seduto sopra
- F05) lo si può lasciare in strada, staccando però la targa
- F06) si può essere trainati solo da un altro ciclomotore

09020) Guidando un ciclomotore

- V01) occorre fare attenzione all'apertura improvvisa delle portiere dei veicoli
- V02) è opportuno avere la visiera o gli occhiali protettivi
- V03) è opportuno non indossare indumenti svolazzanti
- V04) è opportuno indossare abiti che consentano libertà di movimento
- F05) è opportuno indossare sandali o ciabatte
- F06) è opportuno indossare indumenti svolazzanti per essere più visibili
- F07) al semaforo bisogna superare i veicoli fermi con la massima velocità consentita
- F08) si può anche oltrepassare la striscia continua per superare veicoli incolonnati

09021) È possibile trasportare un passeggero sul ciclomotore

- V01) solo se si è maggiorenni e il ciclomotore è idoneo per due persone
- V02) senza superare la velocità di 45 km/h
- F03) sempre purché il passeggero sia maggiorenne
- F04) in ogni caso
- F05) solo se il conducente minorenni ha conseguito la patente A1

09022) Conducendo un ciclomotore

- V01) bisogna essere tolleranti di fronte ai comportamenti errati degli altri utenti
- V02) bisogna sforzarsi di prevedere il comportamento degli altri utenti
- V03) bisogna evitare di fumare perché impedisce una presa sicura del manubrio
- F04) l'uso di cuffie sonore migliora l'attenzione alla guida
- F05) è consentito trasportare animali sul pianale poggiatesta
- F06) bisogna leggere con attenzione i cartelloni pubblicitari

09023) Gareggiare in velocità con un altro ciclomotore

- V01) è sempre vietato
- V02) è proibito anche se avviene su strade extraurbane poco trafficate
- V03) comporta la confisca dei veicoli
- F04) è consentito solo di notte
- F05) è consentito nelle zone a traffico limitato
- F06) è consentito se il motore è stato elaborato

09024) Se il veicolo che segue mantiene una distanza di sicurezza insufficiente dal ciclomotore che si sta conducendo

- V01) è opportuno guardare spesso negli specchi retrovisori
- V02) se occorre conviene fermarsi e lasciarsi sorpassare
- V03) occorre lasciarsi sorpassare
- F04) è obbligatorio accelerare per distanziare il veicolo che segue
- F05) bisogna frenare bruscamente a fondo
- F06) bisogna invitare a gesti il conducente che segue ad allontanarsi

09025) Il conducente di un ciclomotore deve

- V01) evitare di prestare il veicolo a chi non ha i requisiti necessari per la guida
- V02) ricordare che la marmitta, surriscaldandosi, può provocare gravi ustioni
- V03) fare in modo che la targa sia sempre ben leggibile
- V04) non tenere acceso il motore nei locali chiusi
- F05) tenere presente che con il casco si sentono meglio i rumori esterni
- F06) segnalare l'intenzione di svoltare solo se transitano altri veicoli
- F07) spostarsi a zig zag tra le corsie per raggiungere più rapidamente l'incrocio

09026) I conducenti di ciclomotori

- V01) possono essere imputabili per reati, avendo compiuto 14 anni
- V02) non devono trasportare oggetti che sporgono di oltre 50 cm
- V03) non devono togliere la targhetta di identificazione del veicolo
- F04) possono reggere il manubrio con una sola mano se trasportano pacchi
- F05) possono procedere sollevando la ruota anteriore durante il sorpasso
- F06) possono viaggiare affiancati sulla stessa corsia

09027) Guidando un ciclomotore, per essere più visibili

- V01) è opportuno indossare abiti di colori vivaci
- V02) è opportuno indossare indumenti con inserti retroriflettenti
- V03) è opportuno tenere puliti i catadiottri
- F04) si deve viaggiare al centro della strada
- F05) si deve suonare il clacson ad intervalli regolari
- F06) di notte è consigliabile indossare abiti scuri

09028) I conducenti di ciclomotori che, senza un valido motivo, procedono troppo lentamente

- V01) ostacolano inutilmente la circolazione
- V02) aumentano il pericolo di tamponamenti
- V03) possono indurre i conducenti dei veicoli che seguono, ad effettuare sorpassi pericolosi
- F04) non rappresentano intralcio per la circolazione
- F05) possono togliersi il casco
- F06) non devono segnalare l'intenzione di svoltare

09029) Se si viaggia in gruppo con dei ciclomotori, bisogna

- V01) mantenere lo stesso la distanza di sicurezza, anche all'interno del gruppo
- V02) considerare che è opportuno non sorpassare all'interno del gruppo
- V03) non viaggiare affiancati nella stessa corsia
- F04) viaggiare accostati l'uno a fianco all'altro nella stessa corsia
- F05) farsi trainare dal veicolo che precede
- F06) tenere presente che si può superare il limite di velocità

09030) Conducendo per la prima volta un ciclomotore diverso da quello guidato abitualmente, è necessario tenere presente

- V01) che non si è abituati alle diverse caratteristiche del nuovo veicolo
- V02) che non si conosce bene la reazione del veicolo alle diverse frenate
- V03) che non si sa ancora come il veicolo si comporta nelle curve
- V04) che è opportuno prendere confidenza con il mezzo in zone poco trafficate
- F05) che le reazioni del veicolo sono diverse solo alla velocità massima

F06) che lo si può provare anche senza casco

F07) che si possono superare i 45 km/h per prendere più rapidamente confidenza

09031) Su un ciclomotore, si deve

V01) guidare con entrambe le mani sul manubrio e i piedi sugli appoggi

V02) mantenere la corretta posizione di guida

V03) assolutamente evitare di alzarsi in piedi durante la guida

F04) procedere spesso a zig zag, per far meglio notare la propria presenza

F05) tenere il cellulare in mano durante la marcia

F06) suonare il clacson incrociando altri ciclomotori

CAPITOLO 10 - Educazione alla legalità

10001) Quando, ad un incrocio, al segnale di via libera il veicolo che sta davanti non riparte subito, è opportuno

V01) attendere pazientemente la ripresa della marcia

V02) evitare di strombazzare

V03) evitare di superarlo con manovre errate o improprie

F04) suonare insistentemente per sollecitare il conducente a rimettersi in moto

F05) cercare di sgomberare al più presto la strada, anche invertendo il senso di marcia

10002) La responsabilità civile derivante dall'incidente stradale

V01) sorge qualora si causi un danno a persone, animali e cose

V02) è anche del proprietario pur non essendo presente

V03) obbliga il responsabile al risarcimento del danno causato

V04) è di ciascuno dei conducenti coinvolti, finché non sia dimostrato il contrario

F05) si limita al risarcimento dei danni alle sole cose

F06) è esclusa per danni di lieve entità

F07) è a carico dell'impresa assicuratrice anche per danni superiori ai massimali

F08) consiste nell'obbligo di assistere gli eventuali feriti

10003) La responsabilità penale derivante da incidente stradale

V01) sorge qualora esso provochi lesioni gravi a persone

V02) sorge in caso di omicidio colposo

V03) sorge allorché vengano violate norme contemplate dal codice penale

V04) è personale

V05) è di chi ha causato l'incidente

F06) sorge qualora esso provochi lesioni di qualsiasi entità

F07) sorge in ogni caso in cui sia violato il codice della strada

F08) ricade sempre nei confronti del genitore, nel caso in cui il conducente sia minorenne

F09) è esclusa quando si sia prestato soccorso alla vittima

10004) Dopo un incidente stradale senza danni alle persone occorre

- V01) se possibile, spostare il ciclomotore almeno sul margine destro della carreggiata
- V02) non potendo spostare il ciclomotore, segnalarne la presenza sulla strada
- V03) non potendo spostare il ciclomotore, chiamare il soccorso stradale e rimanere sul posto in attesa
- F04) coprire il ciclomotore con un telo di plastica
- F05) collocare subito il veicolo sul marciapiede
- F06) presentare in ogni caso denuncia al più vicino commissariato di polizia

10005) Se guidando un ciclomotore si urta un veicolo in sosta

- V01) bisogna fare in modo di lasciare i propri dati
- V02) occorre rintracciare il proprietario e lasciare i propri dati
- V03) si ha l'obbligo di risarcire il danno
- F04) si può andare via se nessuno ha visto
- F05) non si ha alcuna responsabilità se si è minorenni
- F06) è meglio allontanarsi subito per non farsi incolpare di danni maggiori

10006) Se guidando un ciclomotore si è coinvolti in un incidente senza feriti

- V01) si ha l'obbligo di fermarsi per constatare i danni
- V02) non bisogna mai perdere la calma
- F03) si può andare subito a casa ad avvisare i genitori
- F04) se si è minorenni si può andare via subito

10007) In caso di incidente, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono

- V01) per impedirne il passaggio nella zona pericolosa
- V02) anche nel caso in cui si sono verificate perdite di olio sulla strada
- V03) per proteggere un ferito che non si possa spostare dalla strada
- F04) solo in caso di nebbia
- F05) solamente se il traffico è bloccato a causa dell'incidente
- F06) mai, se l'incidente è avvenuto in un centro abitato illuminato

10008) Si deve chiamare la polizia a seguito di incidente stradale

- V01) se vi sono feriti
- V02) quando vi sono lesioni alle persone
- V03) quando l'altro conducente non dimostra di essere assicurato
- F04) solo in caso di danni ai veicoli
- F05) quando non ci siano altri testimoni

10009) Se vi sono feriti a seguito di un incidente stradale si deve

- V01) chiamare subito i soccorsi e descrivere i danni riportati dalle persone ferite
- V02) avvertire rapidamente il 112, il 113 o il 118
- V03) chiamare i soccorsi al numero telefonico 118

- F04) somministrare loro bevande alcoliche
- F05) proseguire senza fermarsi a prestare soccorso
- F06) prestare aiuto solo se si è personalmente responsabili dell'incidente

10010) In caso di incidente il soccorritore deve

- V01) valutare la situazione per scongiurare ulteriori pericoli
- V02) chiamare i soccorsi e rimanere fino all'arrivo degli agenti
- V03) segnalare come meglio può l'incidente
- F04) allontanarsi velocemente dal luogo dell'incidente
- F05) identificare l'infortunato
- F06) somministrare farmaci

10011) Soccorrere un infortunato sulla strada

- V01) è obbligatorio anche per dovere morale
- V02) è un obbligo previsto dal codice penale
- V03) è obbligatorio perché così si possono limitare gli effetti negativi dell'incidente
- F04) non è obbligatorio
- F05) è obbligatorio solo per i medici e il personale sanitario
- F06) non è obbligatorio per evitare di essere coinvolti

10012) L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto

- V01) può provocare eccitazione ed imprudenza
- V02) rende più lenti i riflessi
- V03) può provocare sonnolenza
- V04) riduce la capacità di concentrazione
- V05) diminuisce il livello di attenzione
- F06) annulla la stanchezza
- F07) aumenta la capacità di concentrazione
- F08) rende più vigili e attenti
- F09) la rende più sportiva e meno noiosa
- F10) migliora la capacità visiva

10013) Lo stato di ebbrezza durante la guida

- V01) provoca pericolo grave per la circolazione
- V02) è punito con l'arresto e con il pagamento di una somma in denaro
- V03) può essere accertato con alcooltest a cui è obbligatorio sottoporsi
- F04) è vietato solo nel fine settimana
- F05) è consentito in assenza di passeggero
- F06) è consentito se si circola a velocità moderata

10014) L'assunzione di stupefacenti influisce sulla guida perché

- V01) altera le percezioni (vista, udito, riflessi)
- V02) può causare sonnolenza od eccitazione
- V03) altera i riflessi e la coordinazione dei movimenti
- F04) la rende più sicura
- F05) migliora l'autocontrollo
- F06) migliora la capacità visiva

10015) La disattenzione e il mancato senso del pericolo può essere causato da

- V01) abuso di alcool
- V02) uso di stupefacenti
- V03) uso di sonniferi
- F04) uso di bevande al cioccolato
- F05) uso di spezie alimentari
- F06) abuso di bevande analcoliche

10016) Su tutte le strade è vietato

- V01) danneggiare le opere e gli impianti che ad esse appartengono
- V02) gettare dai veicoli in movimento qualsiasi cosa
- V03) depositare rifiuti
- F04) dare la precedenza ai pedoni
- F05) usare l'avvisatore acustico (clacson)
- F06) viaggiare di giorno con i fari anabbaglianti sempre accesi

10017) Se si viaggia in due su un ciclomotore e il conducente è minorenne

- V01) si commette una infrazione
- V02) si è soggetti al fermo amministrativo del ciclomotore
- V03) si è soggetti al pagamento di una somma in denaro
- F04) si è in regola basta che il ciclomotore sia idoneo
- F05) si è in regola se si ha l'autorizzazione dei genitori
- F06) si è in regola se il conducente ha la patente

10018) Per limitare i consumi di carburante del ciclomotore

- V01) conviene mantenere il più possibile costante la velocità
- V02) conviene ridurre il numero e l'intensità delle accelerazioni
- V03) è necessario curare la manutenzione del motore
- F04) si devono mantenere elevate velocità
- F05) conviene evitare percorsi pianeggianti
- F06) si deve tenere il motore acceso durante le soste prolungate

10019) Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei ciclomotori il conducente deve

- V01) far regolare gli organi di alimentazione
- V02) far regolare gli organi di accensione
- V03) sostituire il filtro dell'aria nei tempi suggeriti dalla casa costruttrice del veicolo
- F04) ridurre la pressione di gonfiaggio dei pneumatici
- F05) marciare alle più elevate velocità permesse dal codice e dai segnali stradali
- F06) accelerare ripetutamente da fermo per tenere caldo il motore e migliorarne il rendimento

10020) L'inquinamento atmosferico prodotto dai ciclomotori può essere ridotto

- V01) limitando i consumi di carburante

- V02) tenendo un'andatura quanto più possibile uniforme
- V03) spegnendo il motore in caso di arresto prolungato
- F04) utilizzando costantemente il motore ai massimi giri
- F05) tenendo il motore, durante le fermate, ad elevato numero di giri
- F06) accelerando bruscamente con il ciclomotore sul cavalletto

10021) Per evitare rumori molesti durante la circolazione si deve fra l'altro

- V01) far controllare che il dispositivo silenziatore funzioni bene e sia di tipo approvato
- V02) usare il clacson nei centri abitati solo in caso di effettivo e immediato pericolo
- V03) non frenare bruscamente provocando lo strisciamento dei pneumatici
- F04) suonare per richiamare un conducente che ha commesso un'infrazione
- F05) sgommare alla partenza, al verde del semaforo, per sgomberare al più presto l'incrocio
- F06) nelle fermate per esigenze del traffico, mantenere il motore acceso accelerando ripetutamente

10022) Per ridurre il rumore emesso dai ciclomotori è necessario

- V01) far verificare che il dispositivo silenziatore funzioni bene e sia di tipo approvato
- V02) far sostituire la marmitta deteriorata con altra di tipo approvato per lo stesso veicolo
- V03) far controllare i freni, se stridono
- F04) modificare il dispositivo silenziatore in modo da migliorare il rendimento del motore
- F05) eliminare la marmitta per migliorare il rendimento del motore
- F06) sostituire il dispositivo silenziatore, se inefficiente, con altro di qualsiasi tipo

10023) Se si avvicina un veicolo con luce blu lampeggiante accesa e sirena in funzione è necessario

- V01) dargli la precedenza
- V02) fermarsi sul lato destro della strada favorendo il transito
- V03) non ostacolarne la marcia
- F04) salire in ogni caso sul marciapiede
- F05) seguirne la scia dopo il passaggio, per guadagnare tempo
- F06) fermarsi solo se alla guida di un veicolo ingombrante

10024) Il conducente del ciclomotore

- V01) non deve trainare o farsi trainare
- V02) deve evitare la posizione sdraiata in avanti, anche se essa riduce la resistenza dell'aria
- V03) deve denunciare e risarcire i danni eventualmente causati alle opere stradali
- V04) deve denunciare entro 48 ore lo smarrimento o il furto della targa
- F05) deve sapere che l'assicurazione risarcirà sempre i danni subiti dal passeggero trasportato
- F06) può trasportare fino a due passeggeri se il veicolo è idoneo
- F07) deve esporre il contrassegno di assicurazione
- F08) non deve usare il casco se soffre di claustrofobia

10025) Se conducendo un quadriciclo leggero a motore si intralciano i veicoli che seguono, occorre

- V01) ridurre la velocità e fermarsi, per dare la possibilità ai veicoli che seguono di superare
- V02) fermarsi appena possibile, per far defluire il traffico retrostante

- V03) appena giunti in un punto sicuro, permettere il sorpasso ai veicoli più veloci che seguono
- F04) portarsi al centro della strada
- F05) invertire il senso di marcia
- F06) azionare l'indicatore di direzione sinistro

10026) Se altri utenti della strada non danno la precedenza

- V01) occorre frenare e rinunciare al proprio diritto di precedenza
- V02) occorre fare tutto il possibile per evitare l'incidente, anche fermandosi se necessario
- F03) bisogna azionare il clacson, come richiamo, e passare comunque per primi
- F04) avendo il diritto di precedenza, non vi è l'obbligo di usare prudenza
- F05) in caso d'incidente la responsabilità sarà sempre del veicolo che non ha dato la precedenza

10027) Pur essendo accesa la luce verde del semaforo, non bisogna impegnare l'incrocio

- V01) se, a causa del traffico, non si è sicuri di poterlo attraversare
- V02) quando il vigile indica di fermarsi
- V03) quando si sente la sirena di un mezzo di soccorso
- F04) quando è presente anche il segnale DARE PRECEDENZA
- F05) quando si trova il segnale di STOP
- F06) quando dal senso opposto giunge un veicolo con il dispositivo a luce gialla lampeggiante

10028) Sull'uso degli specchietti retrovisori di un ciclomotore bisogna sapere

- V01) che veicoli e pedoni possono trovarsi nell'angolo cieco e quindi non essere visti
- V02) che devono essere mantenuti sempre efficienti e in buone condizioni
- V03) che devono essere fissati e regolati correttamente
- V04) che non devono essere incrinati o sporchi
- F05) che si possono utilizzare anche quelli non omologati

10029) Su un ciclomotore, il carico trasportato

- V01) non deve coprire i dispositivi di segnalazione visiva e la targa
- V02) non deve ostacolare l'azionamento dei comandi
- V03) non deve strisciare a terra nelle curve
- V04) deve essere saldamente fissato, in modo da non comportare pericolo durante la guida
- V05) non deve sporgere troppo, in quanto potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo
- F06) può sporgere posteriormente fino a 80 cm
- F07) può sporgere lateralmente, fino ad un massimo di 30 cm dall'asse del veicolo
- F08) deve essere fissato su manubrio, parafanghi e forcella

10030) La fatica

- V01) provoca indebolimento temporaneo delle facoltà fisiche e mentali
- V02) provoca sonnolenza
- V03) provoca riduzione dell'attenzione e della capacità visiva
- V04) provoca incertezza nella valutazione della distanza
- F05) non costituisce un grave pericolo durante la guida
- F06) si manifesta solo di notte
- F07) fa reagire più prontamente

10031) La sonnolenza

- V01) provoca la riduzione della coscienza e della volontà
- V02) è favorita dall'affaticamento
- V03) fa perdere il senso della propria velocità
- F04) aumenta la capacità di concentrazione
- F05) migliora il controllo del ciclomotore
- F06) si manifesta spesso nei percorsi impegnativi

10032) L'uso di droghe, anche se fatto una sola volta, è pericoloso perché

- V01) può causare imprudenza nella guida
- V02) può far durare lo stato confusionale per parecchie ore
- V03) può modificare, anche temporaneamente, la percezione della realtà
- V04) può causare disturbi dell'attenzione e della concentrazione
- F05) aumenta la capacità di giudizio e il senso di sicurezza
- F06) si incorre nella confisca del veicolo
- F07) si incorre nel fermo amministrativo del veicolo

10033) Gli effetti dell'alcool sul sistema nervoso vengono amplificati

- V01) se assunto insieme a sonniferi
- V02) se assunto insieme ad antidolorifici o calmanti
- V03) se si beve a stomaco vuoto
- F04) se subito dopo si beve un bicchiere d'acqua non gassata
- F05) se si beve lentamente
- F06) se si fuma una sigaretta

10034) Dopo il cambio d'olio del motore, l'olio esausto (usato)

- V01) deve essere consegnato ad una ditta autorizzata
- V02) non si deve scaricare nei tombini della fognatura
- V03) non si deve disperdere nel terreno o in acqua
- F04) si può scaricare nei tombini della fognatura, mescolato a solvente
- F05) conviene bruciarlo
- F06) va diluito con acqua, prima di essere smaltito

10035) Se sulla strada si trovano degli oggetti pericolosi (bottiglie di vetro, sassi o pezzi di legno), occorre

- V01) rimuoverli dalla strada, dopo essersi accertati che non sopraggiungano veicoli
- V02) avvisare gli addetti alla manutenzione o pulizia della strada
- V03) prevedere il possibile rischio di cadere, passandovi sopra con la ruota del ciclomotore
- F04) lasciarli nella posizione in cui si trovano, senza fare nulla
- F05) trascinarli fuori dalla strada, solo nelle ore notturne
- F06) spostarli verso il centro della carreggiata per essere notati a distanza dai veicoli in transito

10036) Se su una strada si nota la presenza di un cedimento del fondo stradale o un tombino scoperto, occorre

V01) avvisare gli addetti alla manutenzione della strada

V02) avvisare del possibile pericolo gli altri utenti

V03) ridurre la velocità del veicolo che si conduce

F04) spostarsi dalla zona cedevole, invadendo la corsia destinata al senso opposto

F05) calarsi all'interno del tombino per verificare l'eventuale presenza di operai

F06) avvisare le autorità solo se si tratta di un tombino di gas, luce e acqua