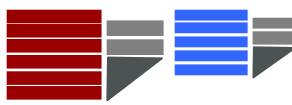
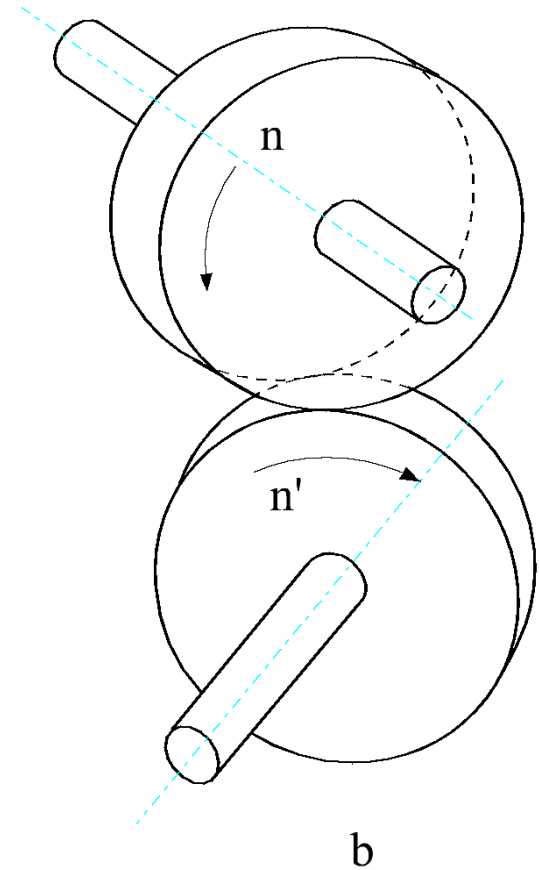
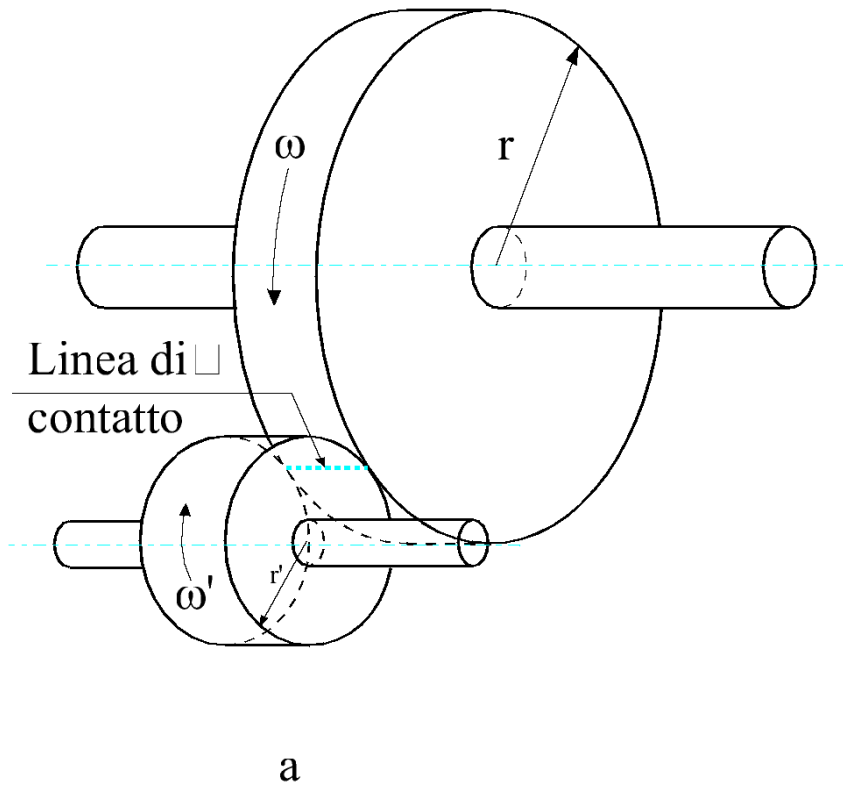


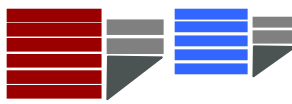
Ruote dentate



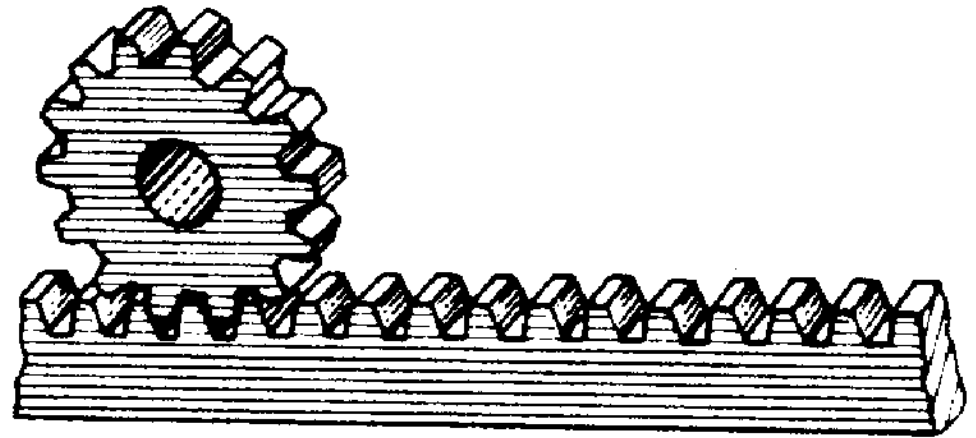
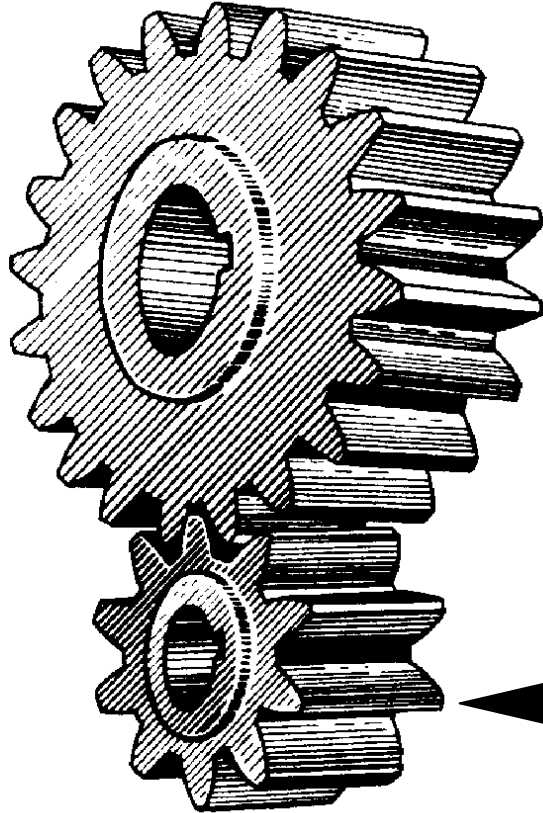
Ruote dentate



Trasmissione di moto rotatorio mediante ruote di frizione (ad assi paralleli od anche sghembi)

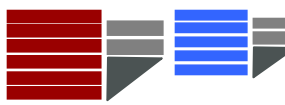


Ruote dentate

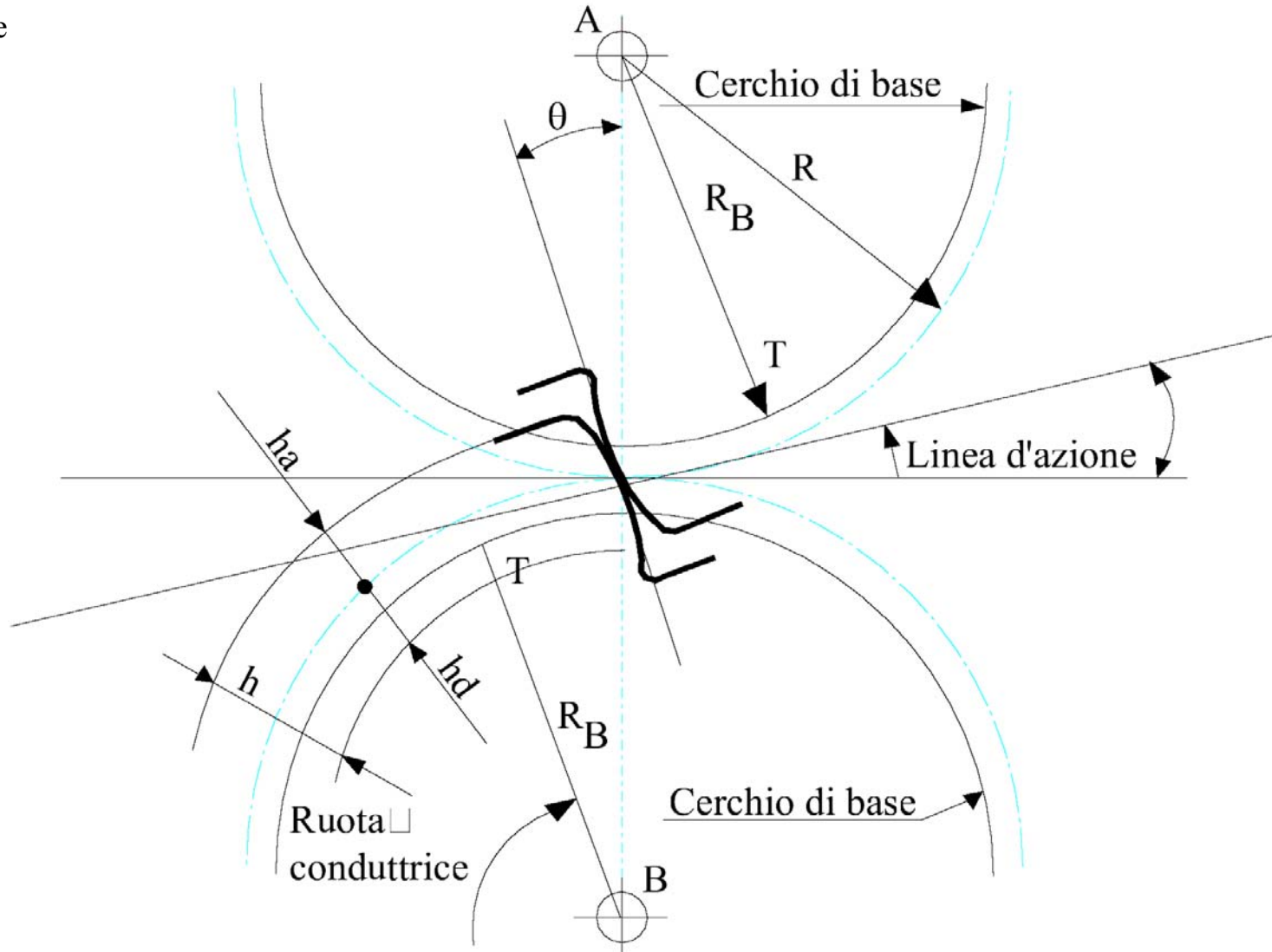


Accoppiamento ruota/dentiera

Coppia di ruote dentate fra loro ingrananti:
la distanza fra i denti lungo la circonferenza
(passo) deve essere uguale in entrambe le
ruote.

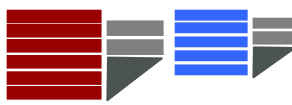


Ruote dentate

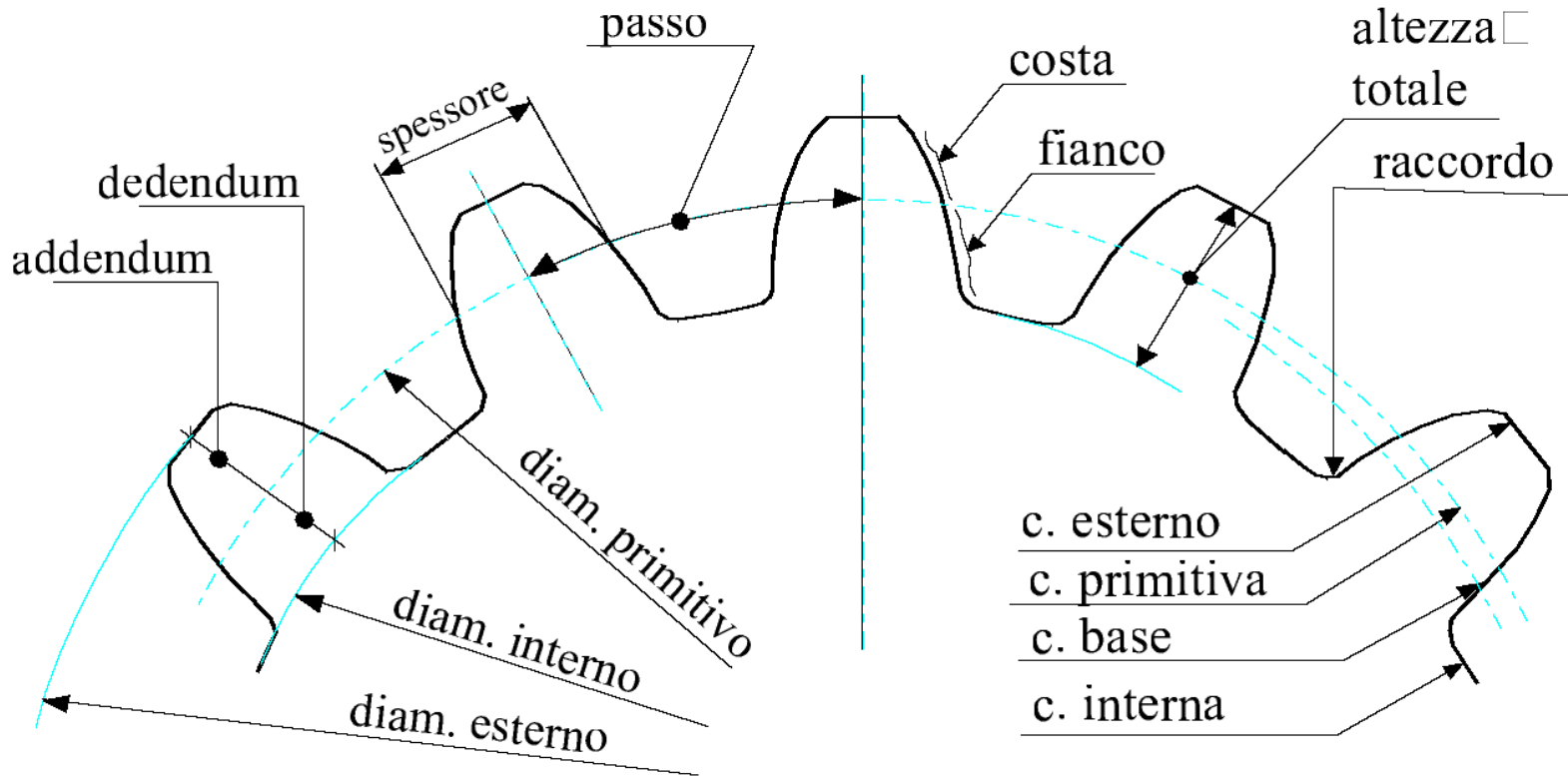


Elementi geometrici di trasmissione del moto

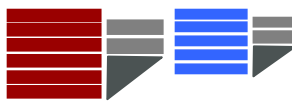
Disegno di Macchine A.A. 2001-2002



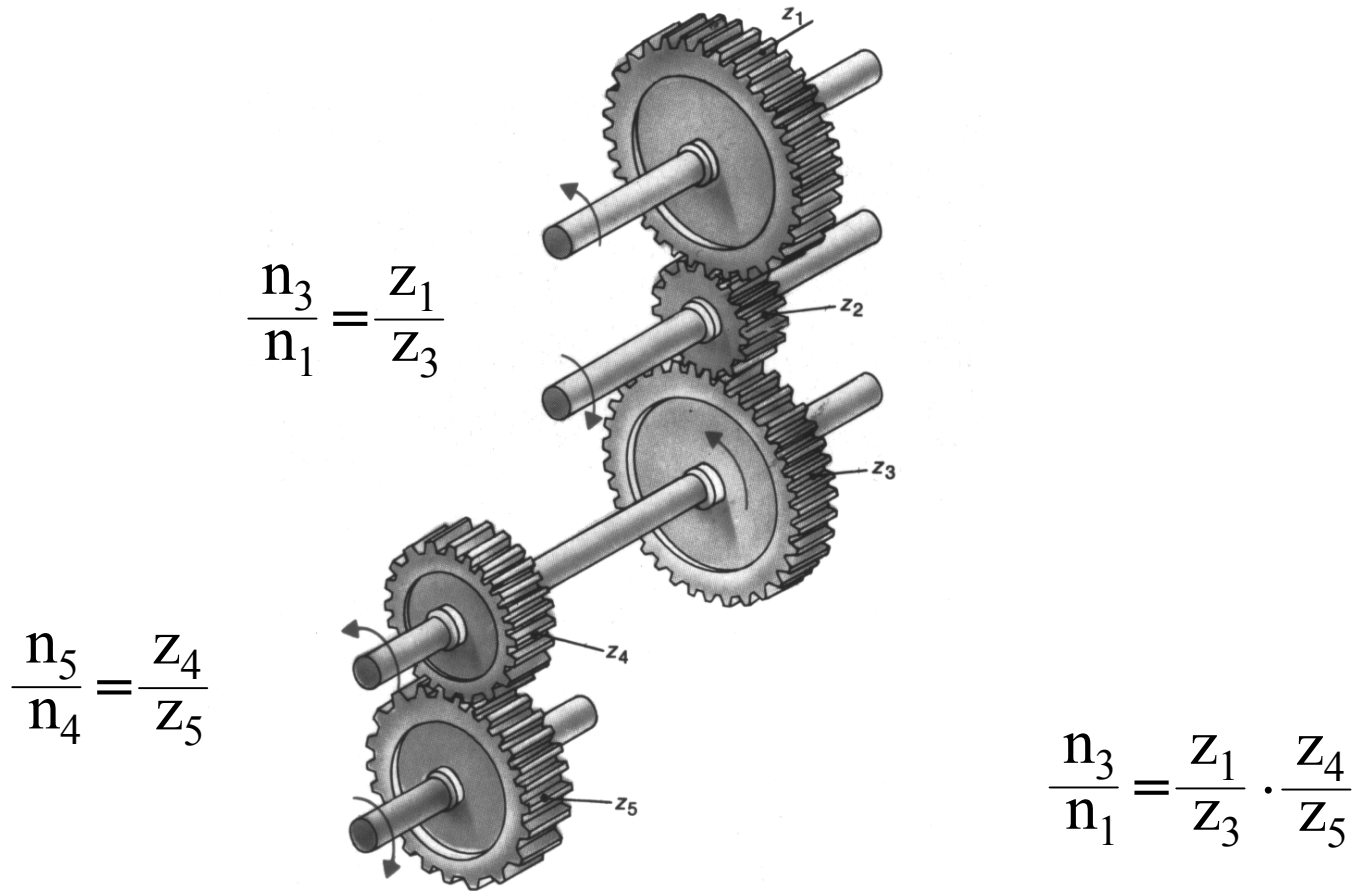
Ruote dentate



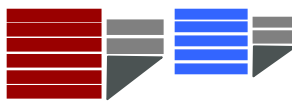
Elementi caratteristici del profilo di una ruota dentata



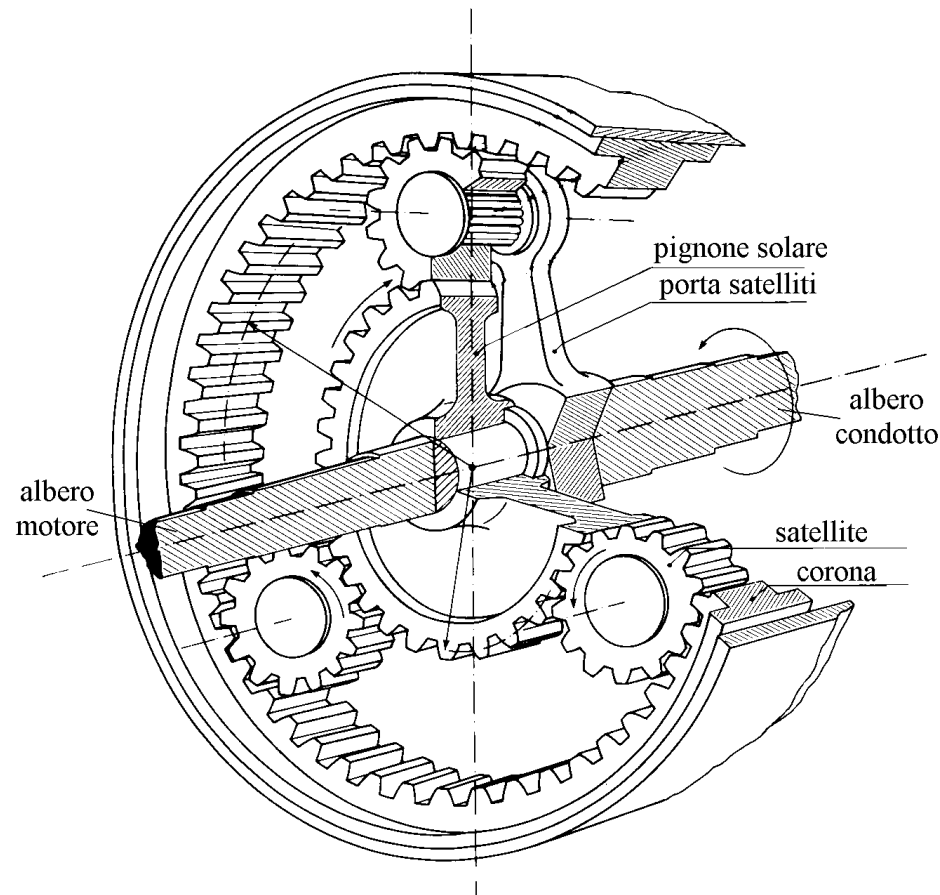
Ruote dentate



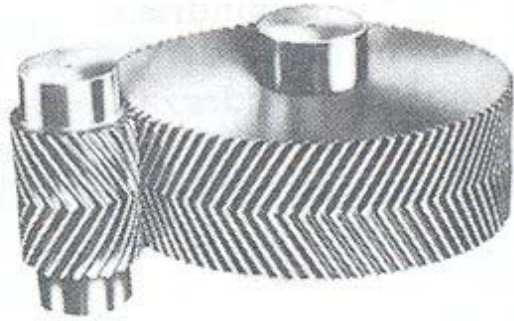
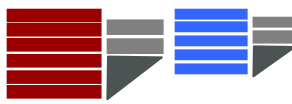
Ruotismo complessivo con indicazione del rapporto di trasmissione



Ruote dentate

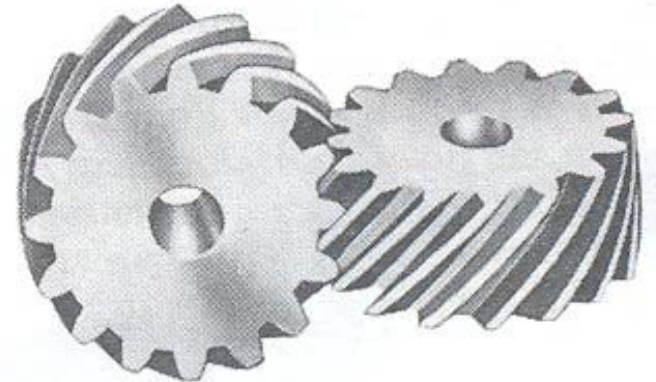


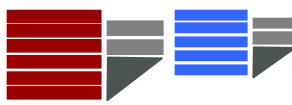
Ruotismo epicicloideale: le ruote satelliti che ingranano con il pignone centrale (solare) rotolano sulla corona dentata e muovono la forcella porta satelliti calettata su un albero che quindi ruota coassialmente al solare



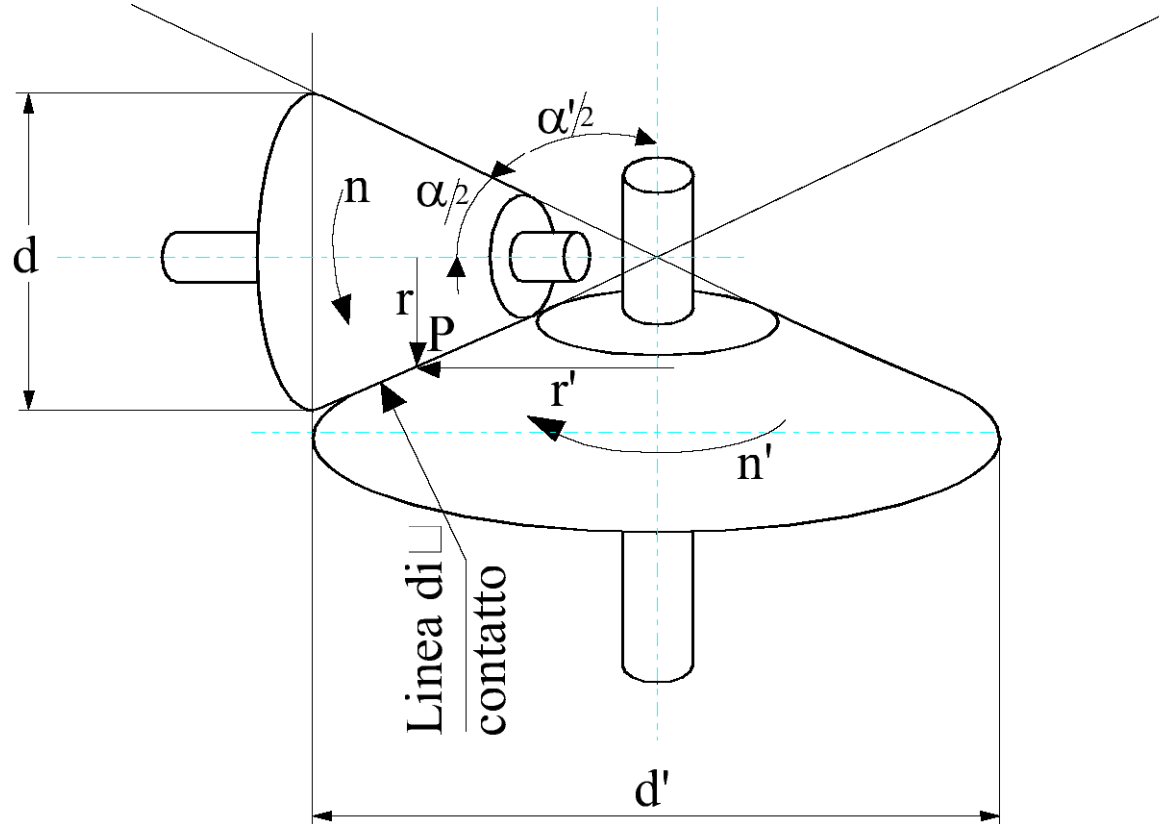
Dentature bieloidali: le opposte spinte assiali si annullano

Trasmissione del moto rotatorio fra assi sghembi per mezzo di ruote a denti elicoidali

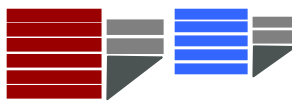




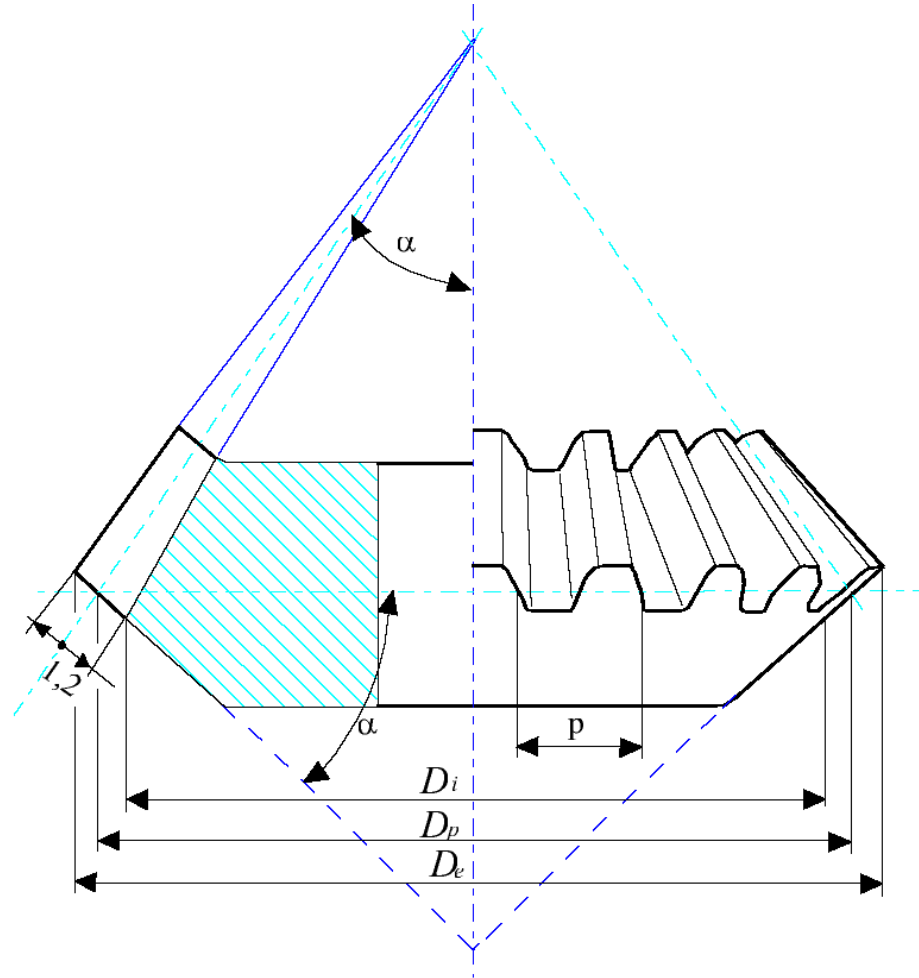
Ruote dentate



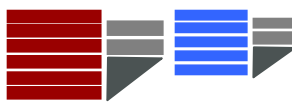
Ruote di frizione tronco coniche



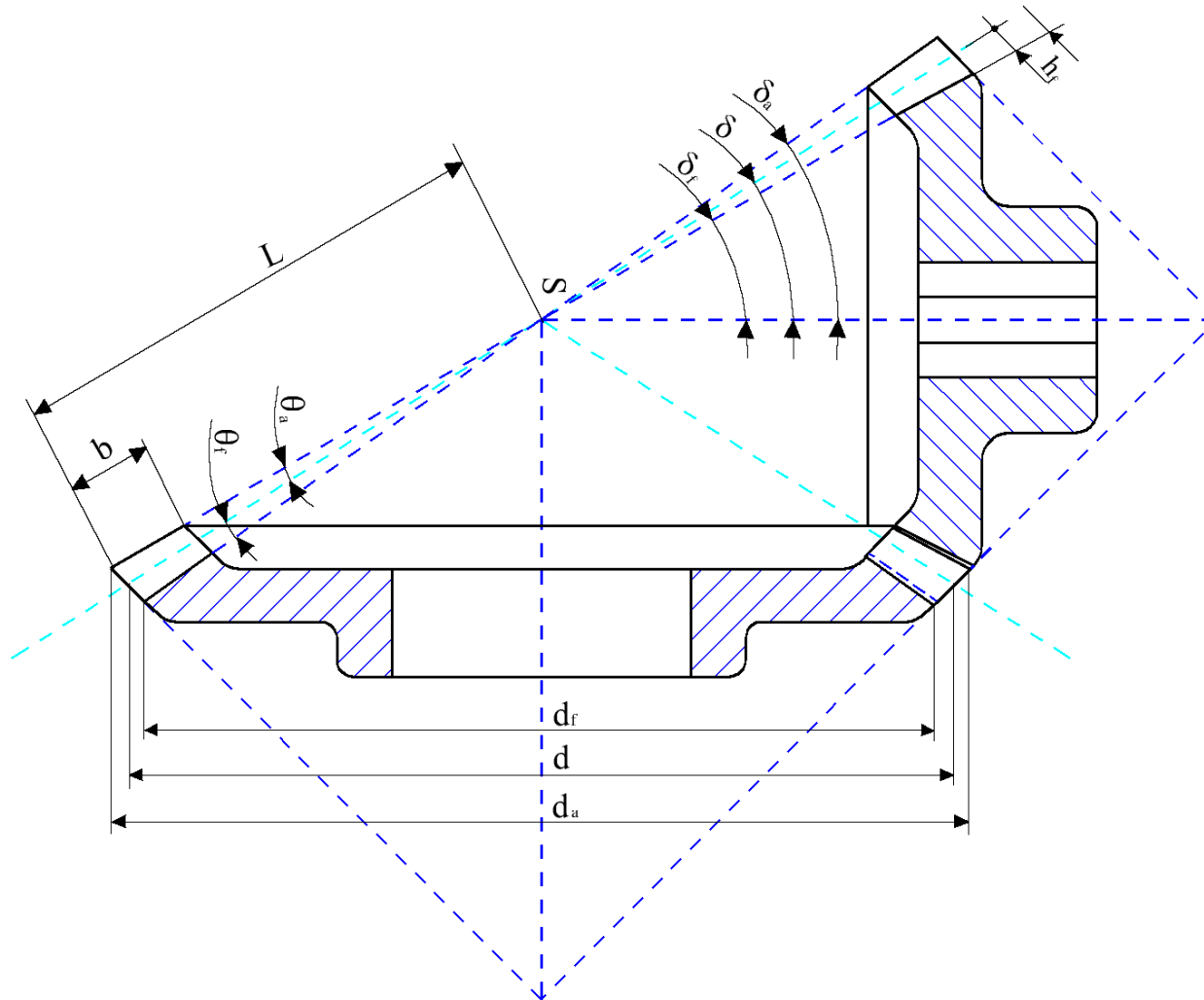
Ruote dentate



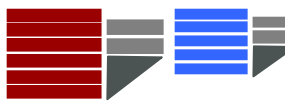
Elementi geometrici di una dentatura conica



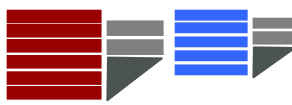
Ruote dentate



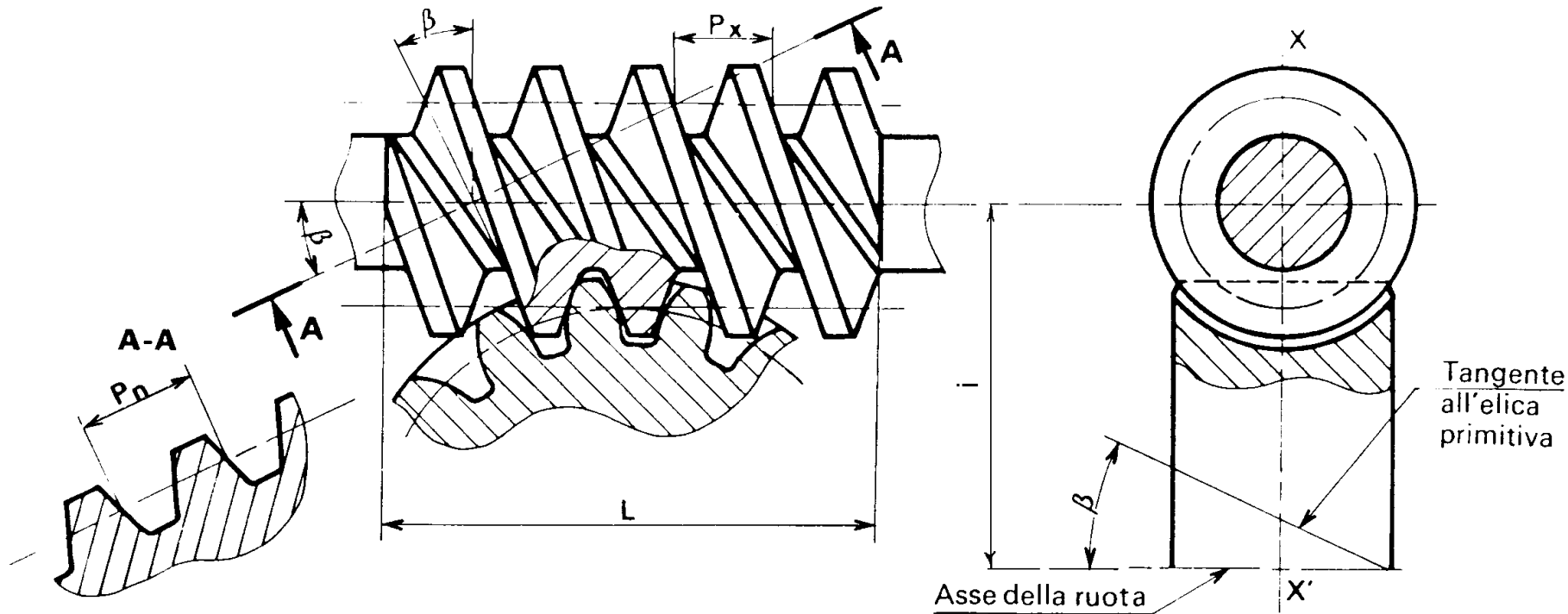
Ruote dentate coniche



Coppie di ruote coniche: a) con denti a spirale, b) ipoidi, con assi di rotazione giacenti in piani ortogonali ma non concorrenti.



Ruote dentate



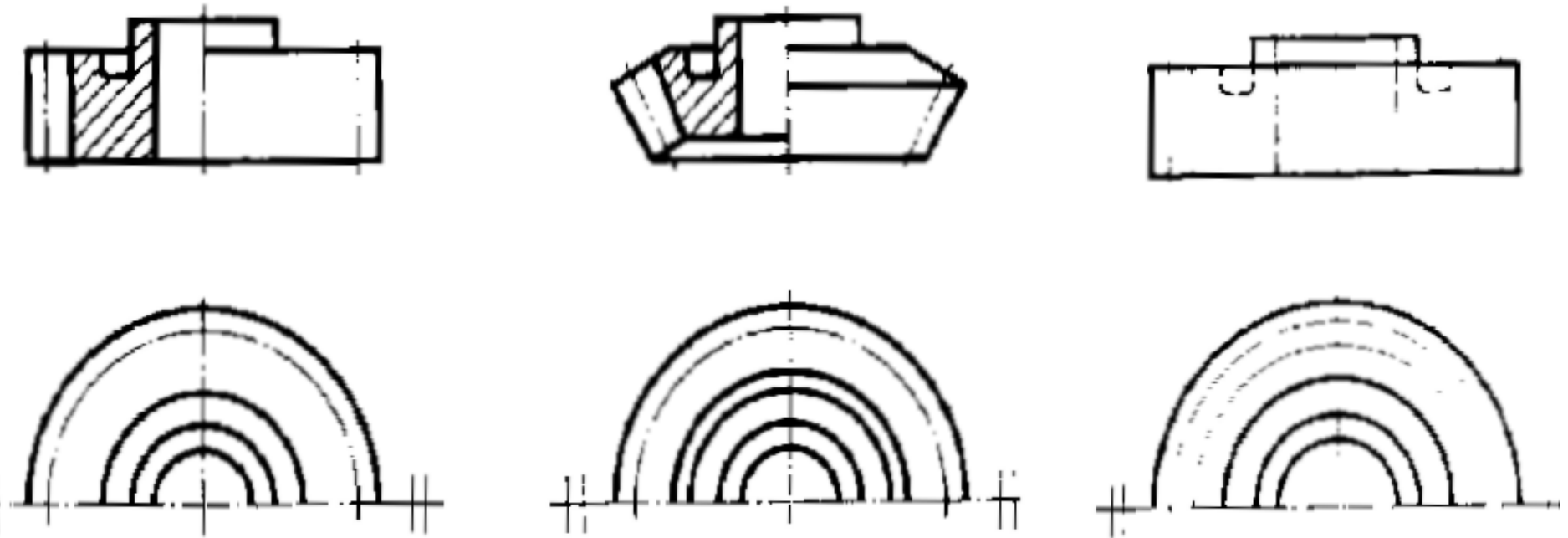
Elementi geometrici della coppia vite senza fine – ruota elicoidale

rapporto di trasmissione $t = n_r / n_v = z_v / z_r$

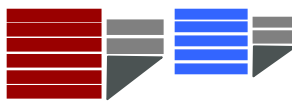
con z_v il numero dei principi della vite e z_r il numero di denti della ruota



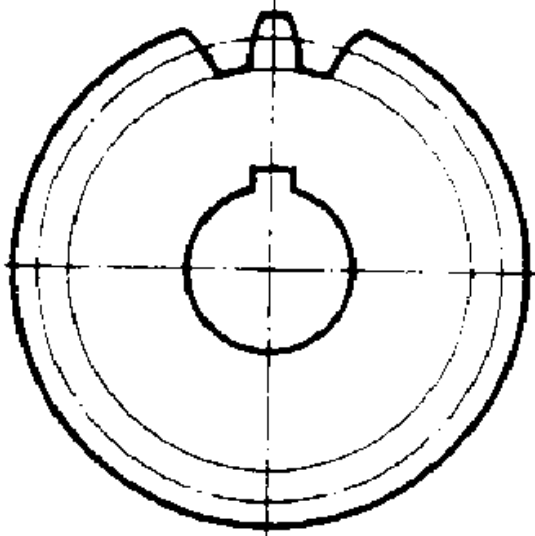
Ruote dentate



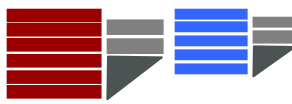
Rappresentazione convenzionale di ruote dentate, in vista ed in sezione



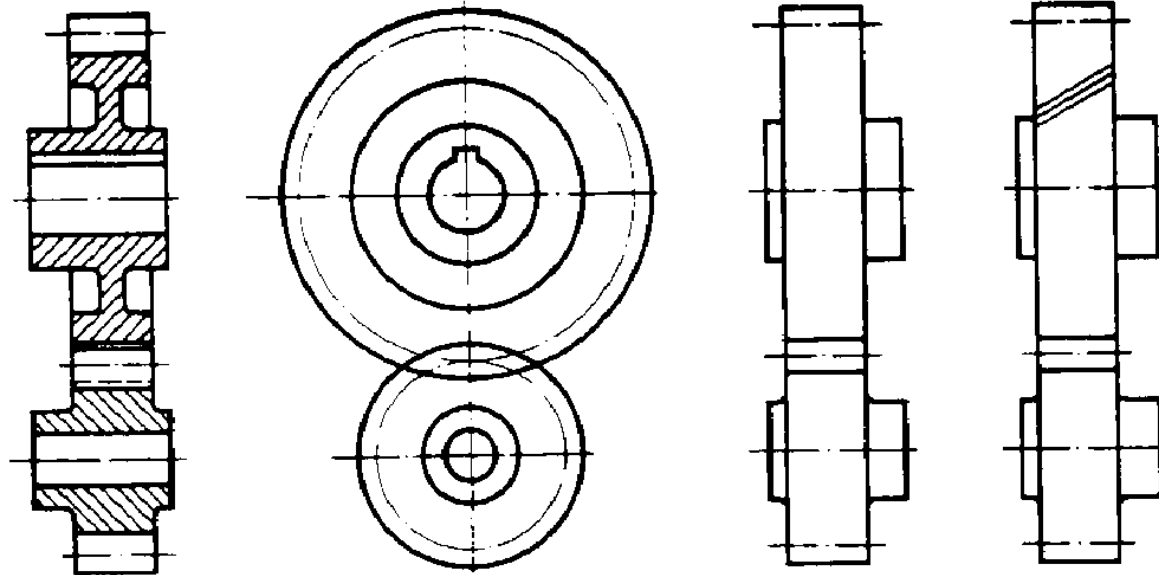
Ruote dentate



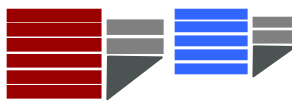
Anche nella rappresentazione
convenzionale vengono
disegnati uno o due denti
quando se ne debba precisare la
posizione rispetto rispetto ad
altri elementi della ruota)



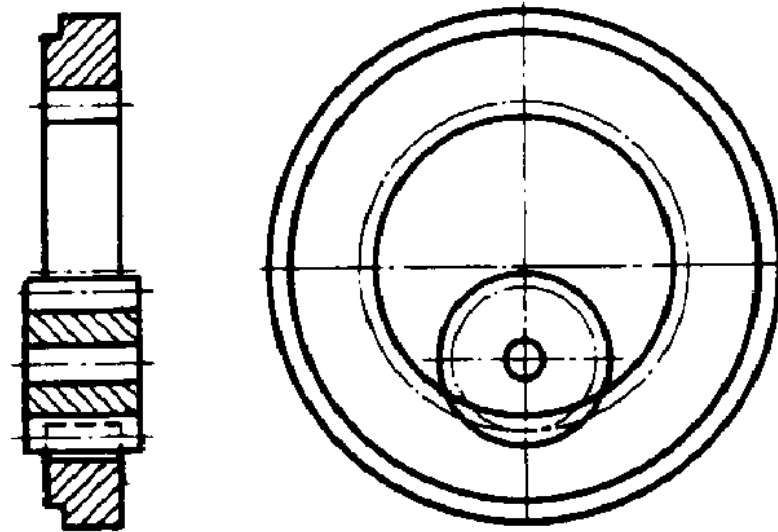
Ruote dentate:



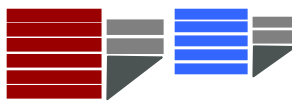
Rappresentazione convenzionale di alcuni ingranaggi: ruote cilindriche esterne a dentatura diritta od elicoidale



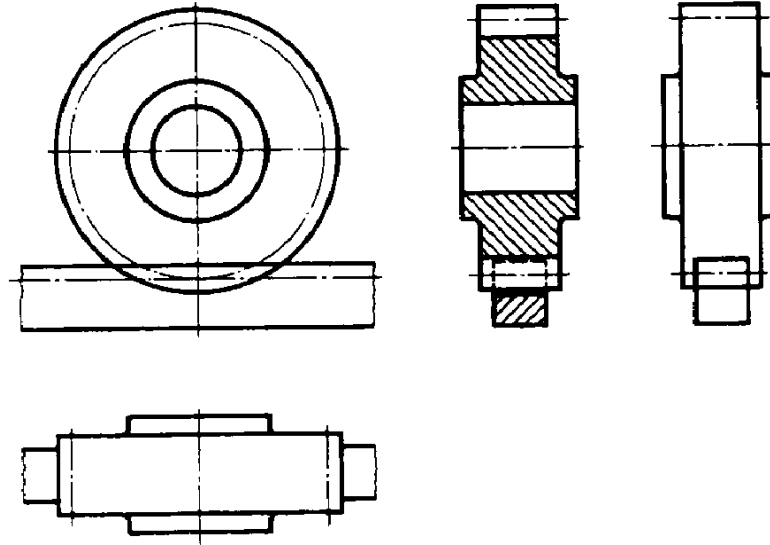
Ruote dentate



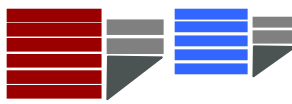
Rappresentazione convenzionale di alcuni ingranaggi: pignone cilindrico e corona a dentatura interna



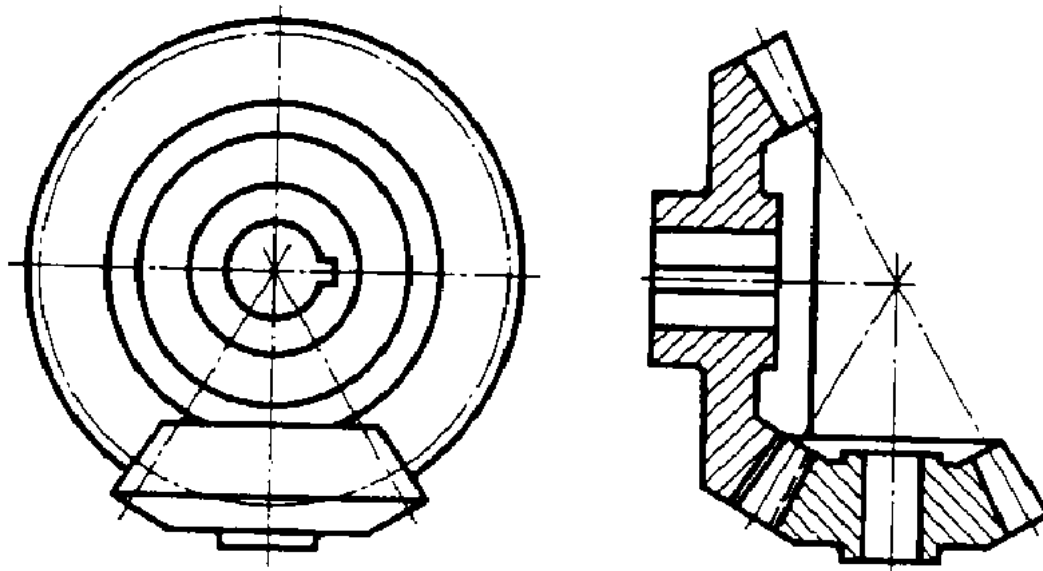
Ruote dentate



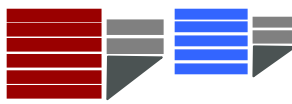
Rappresentazione convenzionale di alcuni ingranaggi: rocchetto a dentiera



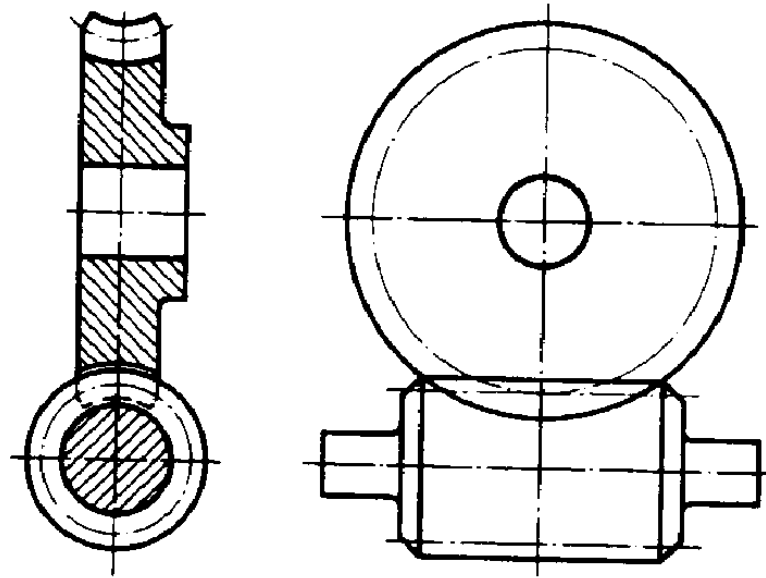
Ruote dentate



Rappresentazione convenzionale di alcuni ingranaggi: ruote coniche



Ruote dentate



Rappresentazione convenzionale di alcuni ingranaggi: vite senza fine e ruota elicoidale (si noti in sezione la sagomatura di denti di quest'ultima, per un migliore rendimento)

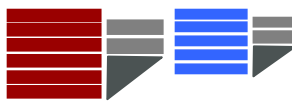


Tabella delle caratteristiche della dentatura cilindrica elicoidale (per la dentatura cilindrica a denti dritti la tabella è eguale, omettendo i dati riguardanti l'elica)

Modulo normale	m_n	5
Numero denti	z	44
Dentiera di riferimento		UNI 6587-69
Angolo dell' elica	β	23°33'23''
Senso dell'elica		destro
Diametro primitivo	d	240
Coefficiente di spostamento		0.259
Spessore del dente: -corda -altezza	s h_a	8.88 ^{-0.04} 6.34 ^{-0.06}
Grado di precisione		*
Numero di denti ruota coniugata (disegno N°)	z	43
Interasse nominale di funzionamento	a^1	240
Giuoco normale dell'ingranaggio	j_n	0.08÷0.12