*3.* ***Interruptores neumáticos***

Emplea el aire para extinción del arco; existen don métodos de soplado (longitudinal y trasversal) además la extinción del arco pueden ser interna o al aire libre, dependiendo de la forma de soplado que se le adopte.

* Extinción interna: se hace en una cámara de excitación a la cual llaga aire comprimido a alta velocidad, que hace que la interrupción sea rápido. A medida que aumenta la potencia de conexión es necesario disponer de más cámaras extintoras.
* Excitación libre: la cámara principal es el soplado de los gases directamente al aire.

Existen de chorro sencillo ‘’por medio de una o dos toberas conducen el aire a un canal común’’ y de chorro múltiple ‘’tiene conectados en serie varios espacios de ruptura por cada polo, utilizados para tensiones mayores a 150Kv)

La extinción por soplado consiste en enviar una corriente fuerte de aire para desionazar el arco. En general la corriente del aire es provocada por la expansión del mismo que se a comprimido previamente en un deposito.

*Ventajas:*

- No hay riesgos de incendio o explosión.
- Operación muy rápida.
- Pueden emplearse en sistemas con reconexión automática.
- Alta capacidad de ruptura.
- La interrupción de corrientes altamente capacitivas no presenta mayores dificultades.
- Menor daño a los contactos.
- Fácil acceso a los contactos.
- Comparativamente menor peso.

*Desventajas:*

- Poseen una compleja instalación debido a la red de aire comprimido, que incluye motor, compresor, cañerías, etc.,
- Construcción más compleja,
- Mayor costo.

 (universidad del BIO BIO 'facultad de ingenieria electrica', 2012)