



Sellos de rueda

Scotseal PlusXL

Sellos de rueda de desempeño superior



La fórmula del elastómero utilizado en los sellos Scotseal PlusXL proporciona el máximo sellado y la vida útil más larga en virtualmente todas las condiciones de conducción y estados de las carreteras. Este factor, junto con el diseño del diámetro exterior que

permite instalar correctamente el sello sin utilizar herramientas especiales, es la solución de mantenimiento ideal para el reemplazo de los sellos de extremo de rueda.

Sus características incluyen:

- Su "huella gruesa" con propiedades adhesivas bloquea el sello en el vástago, logrando un sellado perfecto aún en vástagos desgastados.
- No necesita herramientas. Sencillamente lubrique sus diámetros interior y exterior y colóquelo a presión en el cubo. Evita costosos trabajos repetitivos.
- Material formulado especialmente y diseño resistente.
 - Vida útil más larga en condiciones de contaminación.
 - Compatibilidad con altas temperaturas a 300° F.
 - Ha sido probado y es compatible con todos los lubricantes sintéticos populares.
 - El diseño de casete proporciona a los labios de sellado una nueva superficie de funcionamiento y mantiene fuera los contaminantes de la carretera, ampliando los intervalos de servicio.

Los sellos Scotseal PlusXL de SKF son los preferidos de muchos fabricantes de equipo original para camiones y remolques y es el sello estándar en los cubos prearmados, debido a su probado historial de alto desempeño.



Las estimaciones de la industria indican que el 90% de las fallas prematuras de los cojinetes de rueda son el resultado de la instalación incorrecta de los sellos y la consiguiente fuga de lubricante. Scotseal Plus XL se instala fácilmente sin utilizar herramientas, eliminando así el costo de repetición del trabajo y prolongando la vida útil de las ruedas.

Si desea obtener más información, comuníquese con su distribuidor SKF local, o visite www.vsm.skf.com



Vida útil más larga en condiciones extremas.

Se instala rápida y correctamente a mano, siempre.

Scotseal PlusXL necesita dos herramientas: ¡sus manos! Simplemente lubrique ligeramente los diámetros interior y exterior del sello nuevo reteniendo el lubricante. Espere 5 minutos e instale el cubo en el vástago.



El sello que finalmente termina con los problemas de instalación. La causa más común de fallas prematuras de sellos es su instalación incorrecta. ¿Por qué?

Las herramientas son pesadas y difíciles de controlar. Su tamaño y peso ejercen grandes fuerzas en el sello, aún cuando se las alinee correctamente.

- Las herramientas suelen dañarse, provocando una posible instalación incorrecta.
- Las herramientas se pierden o se guardan incorrectamente y solo le queda improvisar.
- Herramientas distintas para cada sello de cada fabricante: la receta perfecta para cometer errores.

La imitación no equivale a copia.

Los sellos Scotseal PlusXL han sido diseñados por los ingenieros de extremos de rueda altamente capacitados de SKF. La duplicación de la geometría del sello ni siquiera se acerca a las características de los diseños originales Scotseal. La fórmula del elastómero, las altas tolerancias, acabados y controles de calidad en la fabricación, junto con las características de diseño, producen un sello que no puede duplicarse. Hasta hoy, los sellos de imitación no se aproximan a la vida útil de Scotseal SKF en el laboratorio. No comprometa la seguridad del vehículo. Utilice solamente sellos SKF originales de calidad superior.

© SKF y Scotseal con marcas comerciales registradas de SKF Group.

© SKF Group 2009

El editor es el titular de los derechos de autor del contenido de esta publicación; no puede reproducirse (aun parcialmente) sin autorización expresa. Se han tomado todas las medidas para asegurar la precisión de la información incluida en esta publicación; no se acepta responsabilidad alguna por ninguna pérdida ni daño, ya sean éstos directos, indirectos o emergentes, que surja del uso de la información incluida en la presente.

Publicación 457952SP • Octubre 2009

Impreso en EE.UU.

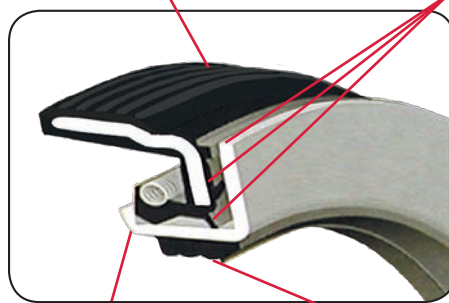
Diseñados para mantener fuera la contaminación de la carretera y el aceite en los cojinetes.

Diámetro exterior de caucho especial

- Fácil de instalar
- Sin necesidad de herramientas de instalación

Labios aislantes de suciedad: deflector, radial y axial

- 3 labios selladores forman una barrera para los contaminantes
- Protección de cojinetes añadida
- El labio deflector actúa como una barrera preliminar para la suciedad



Labio de sellado primario

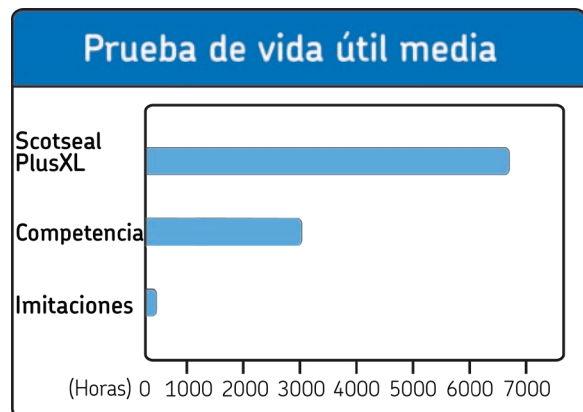
- El Wave seal[®] patentado barre el aceite hacia los cojinetes
- Los cojinetes funcionan a menor temperatura
- Vida útil ampliada del extremo de rueda
- Proporciona resistencia térmica hasta 300° F y amplia compatibilidad con los lubricantes sintéticos

Eje de sujeción elastomérico de fórmula especial

- Vida útil de sellado optimizada
- Proporciona la máxima vida útil de sellado en virtualmente todas las condiciones de conducción

El material de sellado de avanzada otorga una mayor vida útil.

El material de avanzada HNBR (por las siglas en inglés de caucho de nitrilo-butadieno hidrogenado) proporciona una vida útil de sellado superior en virtualmente todas las condiciones de conducción, otorgando a los componentes del extremo de rueda una vida útil de servicio ampliada. Además, el HNBR proporciona resistencia térmica hasta los 300° F y amplia compatibilidad con los líquidos lubricantes sintéticos actuales. El EPDM (monómero de dieno propileno etileno) exclusivo, unido al diámetro interior de nitrilo, sella sobre los vástagos imperfectos del eje de sujeción, eliminando las fugas.



SKF VSM NA
890 N. State Street
Suite 200
Elgin, IL 60123
800-882-0008
www.vsm.skf.com

