**PAVIMENTO FLEXIBLE**

Pavimentos conformados por una carpeta bituminosa la cual se apoya, generalmente, en dos capas no rígidas, la base y la subbase, dependiendo de cada caso en particular el sí se puede prescindir de una capa u otra.

**Distribuidor de asfalto**

Consiste en un camión con un tanque aislado con sistema de calefacción y un irrigador de asfalto para aplicaciones en frio o en caliente. La capacidad del tanque varía entre 3000 y 20000 litros. El irrigador de asfalto consiste en un sistema de barras de riego ubicadas en el extremo final del tanque. Sus longitudes van desde 3 m hasta 8 m en los distribuidores más grandes.

Para el sistema de calefacción, generalmente del tipo fuel-oil, se cuenta con un termómetro para la aplicación del asfalto en la temperatura correcta. La velocidad de aplicación debe ser la adecuada para mantener una distribución uniforme en la totalidad de su ancho. Se utiliza para la aplicación de asfalto, ya sea cemento asfáltico, asfalto líquido o emulsiones y para riegos asfálticos. Para la humectación de áridos también se utilizan este tipo de camiones cisterna de riego en las diferentes capas del pavimento.

**Pavimentadora o terminadora de asfalto:**

La máquina pavimentadora es la encargada de distribuir y darle forma al asfalto. Consta de una unidad tractora y una unidad extendedora. La unidad tractora produce la fuerza motriz y posee una tolva para recibir el material y transportarlo hacia la unidad extendedora. Se compone de brazos extendedores, una placa maestra, un dispositivo compactador, sensores de pendiente y un dispositivo de regulación de espesor. La regulación del espesor se consigue variando la inclinación de la placa maestra hasta conseguir un punto de equilibrio de fuerzas. Las velocidades de aplicación varían entre 1 km/h y 10 km/h.

El proceso de pavimentaciòn se hace entre 100 a 300 pies por minutos.

**Barredoras:**

Estas máquinas autopropulsadas poseen brazos hidráulicos con rodillos de fibra natural, de acero o sintéticas con una dureza tal que no dañe la superficie del pavimento. Se utilizan antes de la colocación de riegos o capas asfálticas con el fin de eliminar las partículas sueltas, polvo o cualquier material que pueda afectar la adherencia entre capas.

Las velocidades usuales de trabajo son de 3 km/h a 4 km/h y el número de pasadas normales de 3 a 4 para lograr una limpieza correcta de la superficie. Cabe destacar que previo a la utilización de cualquier maquinaria es importante una revisión exhaustiva de sus componentes y su funcionamiento. La limpieza de cada una de sus partes condiciona el correcto funcionamiento de la maquinaria y una buena ejecución de la obra.

<https://www.academia.edu/27750729/MAQUINARIA_PESADA_Y_CONSTRUCCI%C3%93N_DE_PAVIMENTOS_ASF%C3%81LTICOS>